

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Spaarneplein Haarlem (fase 1 OV-knooppunt Spaarnepoort)

Nr. 2026/233007

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW)

Aanleiding:

Het gebruik van het openbaar vervoer groeit sterk, naar verwachting zal het openbaar vervoer in Haarlem tot 2040 met zo'n 50% groeien. In de binnenstad van Haarlem en op het Stationsplein is te weinig ruimte voor al die extra bussen. Onderzoek van provincie Noord-Holland en gemeente Haarlem laat zien dat het Spaarneplein, tussen de Buitenrustbruggen en de Europaweg, de beste plek is voor een nieuw OV-knooppunt, Spaarnepoort. Op deze locatie komen belangrijke busroutes samen van en naar Schiphol, Amsterdam en Hoofddorp. Er komt een nieuw busstation (OV-knooppunt) op het Spaarneplein in Haarlem. Door het OV-knooppunt te bouwen, blijft de binnenstad beter bereikbaar. Het nieuwe knooppunt moet zorgen voor een goede bereikbaarheid van Haarlem en de regio, waar de komende jaren veel woningen worden gebouwd. Het OV-knooppunt wordt belangrijk voor de regio, met snelle verbindingen naar Schiphol, Amsterdam en het centrum van Haarlem. De locatie zorgt ervoor dat Haarlem ook bij de groei van woningen en werkplekken goed bereikbaar blijft. Overstappen tussen bus, trein en fiets wordt makkelijker.

Het definitief ontwerp (DO) is op 16 oktober 2025 op hoofdlijnen vastgesteld door de gemeenteraad.

Om ruimte voor de bouwplaats te creëren wordt het Spaarneplein tijdelijk omgelegd. De werkzaamheden rondom het OV-knooppunt worden in fases uitgevoerd. Als gevolg van de noodzakelijke werkzaamheden aan zowel de ondergrondse infrastructuur als de weginrichting worden bij de uitvoering van die fases gedeelten van het Spaarneplein en waar nodig de aanliggende wegen tijdelijk afgesloten. Door telkens een deel van die wegen af te sluiten en een bypass aan te leggen blijven de overige delen bereikbaar en is de doorstroming van het verkeer gegarandeerd. Op die manier wordt de hinder zoveel mogelijk beperkt en blijft de toegankelijkheid voor verkeer en omwonenden gewaarborgd. Onderdeel van het nieuwe OV-knooppunt is een grote fietsparkeergarage ter plaatse van waar nu het Spaarneplein ligt. In het voorjaar van 2026 worden kabels en leidingen ondergronds verlegd. Hiermee wordt er plaats gemaakt om het OV-knooppunt te kunnen bouwen. Vanaf juni 2026 starten de werkzaamheden voor de bouw. Eerst worden de tijdelijke rijbanen aan de zuidkant van het Spaarneplein aangelegd, de bypass. Vanaf oktober 2026 gaat al het auto- en busverkeer via deze bypass rijden. Dan start de bouw van de fietsenkelder op het bouwterrein centraal op het Spaarneplein. Naar verwachting is het busstation in 2029 klaar.

De fase waar dit verkeersbesluit zich op richt is de aanleg van de 'bypass'. Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk aan te brengen of te plaatsen verkeerstekens op en rondom het Spaarneplein ten tijde van de noodzakelijke werkzaamheden in de fase 1.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd op het afgesloten werkvak van de zuidelijke rijbaan van het Spaarneplein tussen de Noord-Schalkwijkerweg en de Europaweg. De te nemen verkeersmaatregelen hebben mede betrekking op de rondom het werkvak liggende vrije ruimte/veiligheidsruimte.

Overwegende:

dat het Spaarneplein, de Schipholweg, Europaweg, Buitenrustlaan, Rustenburgerlaan en Schalkwijkerstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Spaarneplein, de Schipholweg, Europaweg, Buitenrustlaan, Rustenburgerlaan en Schalkwijkerstraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Spaarneplein, de Schipholweg, Europaweg, Buitenrustlaan, Rustenburgerlaan en Schalkwijkerstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30 km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Spaarneplein, de Schipholweg, Europaweg, Buitenrustlaan, Rustenburgerlaan en Schalkwijkerstraat gecategoriseerd zijn als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50, respectievelijk 30 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat in fase 1 verkeersmaatregelen worden genomen op het Spaarneplein en de aansluitende wegen;

dat de gemeente zich realiseert dat de wegwerkzaamheden aan het Spaarneplein en de aansluitende zijwegen gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid;

dat op fysiek afgesloten werkvakken deze werkzaamheden worden uitgevoerd;

dat in het kader van veilig werken gedurende deze werkzaamheden bestuurders en voetgangers -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- geen gebruik kunnen maken van die afgesloten weggedeelten op het Spaarneplein tussen de Buitenrustlaan en de Europaweg;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden op en nabij de hierboven genoemde weggedeelten een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;

dat tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;

dat zoveel als mogelijk getracht wordt om de bereikbaarheid van de directe omgeving en de doorstroming van het verkeer -zij het met beperkingen- te verzekeren;

dat het openbaar vervoer zoveel als mogelijk in stand moet worden gehouden en daarom een busbaan over het Spaarneplein beschikbaar blijft;

dat deze maatregelen tevens leiden tot het waarborgen van een veilige en gezonde werkomgeving van de uitvoerders van de werkzaamheden;

dat door de grenzen van de werkvakken op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het werkvak veilig aan de slag kan en anderzijds de verkeersdeelnemers buiten het werkvak op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;

dat een planning (onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden) is opgesteld voor het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden, waarbij ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen onderstaande verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;

dat aanvullend door middel van social media en in de omgeving geplaatste borden en tekstkarren weggebruikers worden geïnformeerd over de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen;

dat waar nodig, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bij onvoorziene omstandigheden aanvullende maatregelen worden genomen;

dat het van belang is om de bereikbaarheid van de aanliggende winkels, bedrijven en woningen zoveel als mogelijk te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel als mogelijk te beperken;

dat besloten wordt tot het nemen van de onderstaande verkeersmaatregelen gedurende de werkzaamheden in fase 1 waarbij de volgende principes worden gehanteerd:

- Verkeer 'Stad uit':

Verkeer blijft op 1 rijstrook vanaf de Buitenrustbrug richting de Europaweg en wordt over de huidige busbaan geleid,

De afslaan beweging vanaf de Buitenrustbrug richting Schalkwijkerstraat is niet meer mogelijk. (i.v.m. doorstroming),

Bussen vanaf de Schalkwijkerstraat rijden over de bestaande busbaan richting de Europaweg.

De opstelvakken voor de VRI Europaweg blijven onveranderd.

- Verkeer 'Stad in':

Verkeer vanaf de Schipholweg ritst van 2 naar 1 rijstrook op het Spaarneplein na de kruising Europaweg richting de Buitenrustbruggen,

Bussen vanuit de richting Europaweg rijden (over de geasfalteerde middenberm) naar de vrijgekomen rijstrook 1 van het Spaarneplein om richting de Schalkwijkerstraat af te slaan,

Bussen vanuit de richting Schipholweg kunnen over de busbaan op het Spaarneplein blijven rijden richting de Buitenrustbruggen.

- Bouwverkeer:

Bouwverkeer voegt na de Buitenrustbrug uit door rechtsaf te slaan en voeg bij de opstelstroken voor de Europaweg weer in.

Overwegende:

dat in verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersmaatregelenplan is opgesteld;

dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW-publicatie 96b, die betrekking hebben op werkzaamheden op of langs wegen binnen de bebouwde kom;

dat het verkeersmaatregelenplan vooraf is getoetst en goedgekeurd door de gemeente Haarlem;

dat in het kader van behoorlijk bestuur wordt ingezet op communicatie en informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden aan belanghebbenden;

dat weggebruikers tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute;

dat het verkeer zo nodig tijdens deze werkzaamheden wordt omgeleid middels een met borden aangegeven omleidingsroute;

dat overigens via andere media zoals de bouwapp 'OV-knooppunt Haarlem Spaarnepoort' belanghebbenden zo actueel mogelijk geïnformeerd worden over de voortgang van de werkzaamheden en de wisselende verkeersmaatregelen;

dat naast de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen ter uitvoering van het verkeersmaatregelenplan tevens conform de richtlijn 96b van het CROW verkeersborden worden geplaatst ter geleiding van het verkeer en als waarschuwing dat er sprake is van een werk in uitvoering;

dat de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdelijk worden opgeheven en de overige van belang zijnde verkeerstekens in stand worden gehouden;

dat tijdens deze werkzaamheden de zuidelijke rijbaan van het Spaarneplein tussen de Noord Schalkwijkerweg en de Europaweg deels is afgesloten en een bypass wordt aangelegd over de busbaan waarbij de rijbanen en busbanen zoveel mogelijk worden opgeschoven naar het noorden, om een werkterrein aan de zuidzijde te creëren;

dat voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden tevens diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het werkterrein en veiligheidsruimte om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;

dat op de hierboven genoemde wegedeelten van het Spaarneplein en de aansluitende wegen gedurende deze werkzaamheden de navolgende verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat als veilige snelheid rondom het werkvak een maximumsnelheid van 30 km/u middels borden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ingesteld op de:

- het Spaarneplein en Buitenrustlaan tussen de Europaweg en de Buitenrustlaan thv. no. 20 en

- Schalkwijkerstraat tussen de Graafschapstraat en het Spaarneplein

waarbij de maatregel op de aansluitende zijwegen en na elke zijweg wordt herhaald;

dat voor het logisch en verkeersveilig invoegen van het bouwverkeer een voorrangregeling middels het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden wordt ingesteld op het tijdelijke kruispunt van het werkvak met de zuidelijke rijbaan van de bypass op het Spaarneplein waarbij

bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de zuidelijke rijbaan van de bypass op het Spaarneplein;

dat voor het logisch en verkeersveilig invoegen van het bouwverkeer een voorrangregeling met een verplichting tot stoppen middels het plaatsen van bord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een stopstreep wordt ingesteld op het kruispunt van de tijdelijke doorsteek via de middenberm in de Buitenrustlaan tussen de Buitenrustbrug en de Rustenburgerlaan;

dat bestuurders worden geweerd van het weggedeelte bestemd voor bouwverkeer en daarom een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee middels bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middel een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor bouwverkeer, wordt ingesteld op:

- de tijdelijke doorsteek via de middenberm in de Buitenrustlaan tussen de Buitenrustbrug en Rustenburgerlaan en

- de uitvoeger voor het bouwverkeer op het kruispunt van het Spaarneplein met de Noord Schalkwijkerweg;

dat vanwege het ontbreken van een verkeersveilige voetgangersvoorziening een geslotenverklaring voor voetgangers door middel van bord C16 wordt ingesteld op het voetpad aan de noordzijde van het Spaarneplein ter hoogte van de Schalkwijkerstraat met daarbij een verwijzing naar een looproute via de Graafschapstraat;

dat ter hoogte van de rijbaanversmalling een gebod tot het voorbijgaan van de op het bord aangegeven zijde (naar rechts) middels bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ingesteld op de noordelijke rijbaan van het Spaarneplein ter hoogte van:

- de Clothildestraat en

- het kruispunt met het Schalkwijkerstraat;

dat een aanduiding van het aan beide zijden voorbijgaan van het bord door middel van het plaatsen van bord D3 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ingesteld op de zuidelijke rijbaan van het Spaarneplein ter hoogte van de invoeger vanuit het werkvak;

dat in het belang van een vlotte verkeersafwikkeling en om te voorkomen dat bestuurders onbedoeld in het werkvak verzeild raken een keurverbod door middel van het plaatsen van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor 'bouwverkeer', wordt ingesteld op de Buitenrustlaan ter hoogte van de tijdelijke doorsteek via de middenberm tussen de Buitenrustbrug en de Rustenburgerlaan;

dat in het belang van het vlot doorstromen van het openbaar vervoer een rijstrook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen door middel van het plaatsen van bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ingesteld op de zuidelijke rijbaan van het Spaarneplein, tussen de invoeger van het werkvak en de Europaweg;

dat deze maatregelen waar nodig ondersteund worden met het plaatsen van een fysieke maatregel in vorm van schragen, hekken, geleidebakens en/of barriers alsmede de inzet van verkeersregelaars;

dat voor hulpdiensten een gegarandeerde rijroute beschikbaar is welke bekend gemaakt wordt bij die hulpdiensten;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op het weggedeelte van de:

* Spaarneplein en Buitenrustlaan tussen de Europaweg en de Buitenrustlaan thv. no. 20 en

* Schalkwijkerstraat tussen de Graafschapstraat en het Spaarneplein

waarbij de maatregel ter hoogte van elke zijweg wordt geplaatst en herhaald door middel van het plaatsen van borden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- een voorrangsregeling in te stellen op het tijdelijke kruispunt van het werkvak met de zuidelijke rijbaan van de bypass op het Spaarneplein waarbij bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de zuidelijke rijbaan van de bypass op het Spaarneplein door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden;

- een voorrangsregeling met een verplichting tot stoppen in te stellen op het kruispunt van de tijdelijke doorsteek via de middenberm in de Buitenrustlaan tussen de Buitenrustbrug en de Rustenburgerlaan door middel van het plaatsen van bord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een stopstreep;

- een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op:

* de tijdelijke doorsteek via de middenberm in de Buitenrustlaan tussen de Buitenrustbrug en Rustenburgerlaan en

* de uitvoeger voor het bouwverkeer op het kruispunt van het Spaarneplein met de Noord Schalkwijkerweg

door middel van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middel een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer' een uitzondering hierop wordt gemaakt voor bouwverkeer;

door middel van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middel een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer' een uitzondering hierop wordt gemaakt voor bouwverkeer;

- een geslotenverklaring voor voetgangers door middel van bord C16 in te stellen op het voetpad aan de noordzijde van het Spaarneplein ter hoogte van de Schalkwijkerstraat;

- een gebod tot het voorbijgaan van de op het bord aangegeven zijde (naar rechts) in te stellen op de noordelijke rijbaan van het Spaarneplein ter hoogte van:

* de Clothildestraat en

* het kruispunt met het Schalkwijkerstraat

door middel van het plaatsen van bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- een gebod tot het aan beide zijden voorbijgaan van het bord in te stellen op de zuidelijke rijbaan van het Spaarneplein ter hoogte van de invoeger vanuit het werkvak door middel van het plaatsen van bord D3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

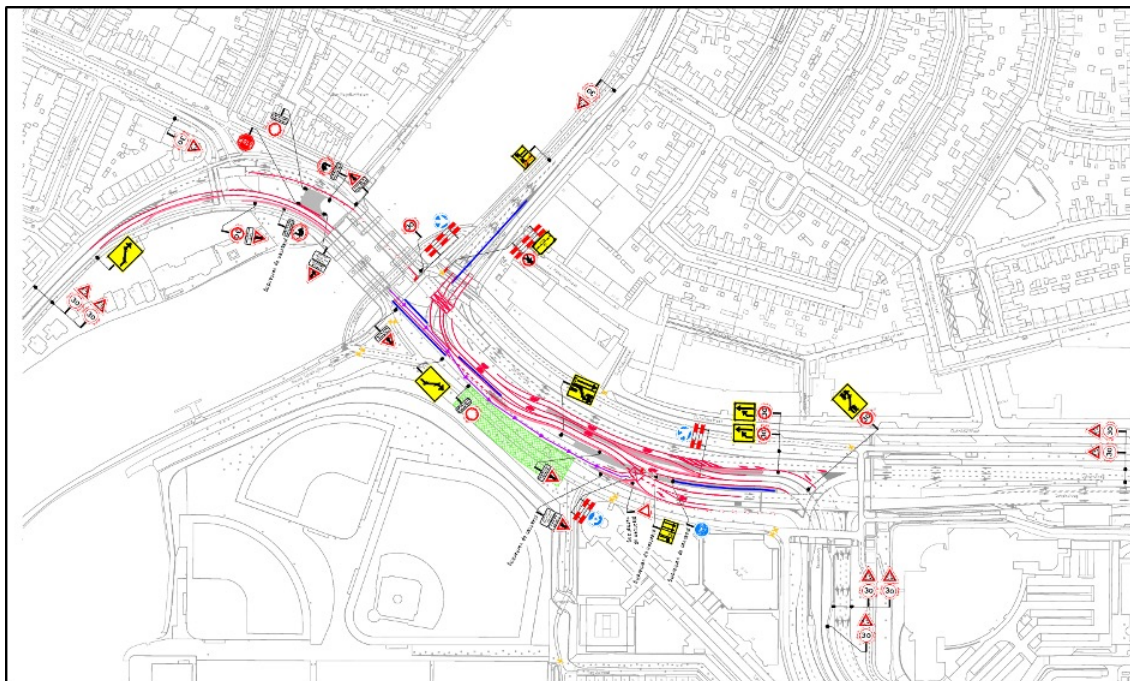
- een keurverbod in te stellen op de Buitenrustlaan ter hoogte van de tijdelijke doorsteek via de middenberm tussen de Buitenrustbrug en de Rustenburgerlaan door middel van het plaatsen van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor 'bouwverkeer';

- een rijstrook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen in te stellen op de zuidelijke rijbaan van het Spaarneplein, tussen de invoeger van het werkvak en de Europaweg door middel van het plaatsen van bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- deze maatregelen van kracht te verklaren gedurende de periode van 2 juli tot 9 oktober 2026 of zoveel korter als mogelijk dan wel zoveel langer als noodzakelijk is;

een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders gemeente Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.