

Verkeersbesluit voor het aanleggen van vijf bushaltes aan de Burgemeester Zuidwijklaan in Raalte

43355-2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Raalte Noord is de laatste jaren gegroeid en gaat de komende jaren verder groeien. Op dit moment heeft Raalte Noord (op één buurtbus na) geen openbaarvervoerbinding. In overleg met de provincie Overijssel en busvervoerder EBS is gekeken naar de mogelijkheden om het openbaar vervoer in Raalte Noord uit te breiden. In het Vervoersplan IJssel-Vecht 2027 is een voorstel opgenomen om de route van lijnbus 166 (Zwolle – Raalte) per 13 december 2026 te wijzigen. Het vervoerplan is tot stand gekomen na een inventarisatie van wensen en aandachtspunten van de provincie, alle gemeenten in het gebied, de ROCOV's (belangenbehartiger van de reiziger). Op basis van het resultaat van deze inventarisatie zijn de ontwerpen uitgewerkt tot concrete voorstellen voor aanpassing van de dienstregeling.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het verkeersbesluit:

De volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Het volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemd belang is in het geding bij het nemen van dit verkeersbesluit:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Bij twee van de vijf bushaltes wordt op de rijbaan gehalteerd, omdat er onvoldoende ruimte beschikbaar is voor het aanleggen van haltehavens. Hierdoor wordt de doorstroming van het verkeer licht beperkt. De nadelen van deze lichte beperking wegen niet op tegen de voordelen van een goede ontsluiting van het openbaar vervoer.

Overwegende dat:

- de Burgemeester Zuidwijklaan gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg en daardoor geschikt is als OV-route;
- de nieuwe haltes een betere bereikbaarheid bieden aan bewoners van de omliggende wijken en een betere toegang tot het openbaar vervoer;
- het verleggen van de route van buslijn 166 zal leiden tot een verkorting van de reistijd voor reizigers vanaf Station Raalte (drukste instaphalte in Raalte) richting Zwolle;
- er door deze wijziging geen bushaltes verloren gaan en er vier halteplaatsen bijkomen en één halte wordt verplaatst;
- de Burgemeester Zuidwijklaan in beheer is bij de gemeente Raalte en openstaat voor het openbaar verkeer;
- de bushaltes zijn aangekondigd op de mediakanalen van de gemeente Raalte;



- overleg is gevoerd met de politie-eenheid Oost-Nederland, waarbij positief is geadviseerd op het aanleggen van vijf extra bushaltes.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouder om:

1. Aanwijzen van één bushalte op de Burgemeester Zuidwijklaan ter hoogte van de Beethovenlaan door het plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van het RVV 1990 en het aanbrengen van blokmarkering zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit;
2. Aanwijzen van twee bushaltes op de Burgemeester Zuidwijklaan tussen Vrieswijk en de Rutenberg door het plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van het RVV 1990 en het aanbrengen van blokmarkering zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit;
3. Aanwijzen van twee bushaltes op de Burgemeester Zuidwijklaan ten zuidoosten van de Ronde met de Ridderschapsweg door het plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van het RVV 1990 en het aanbrengen van blokmarkering zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.



Raalte, 10 juni 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,
Namens dezen,
T. Penders
Domeinmanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Publicatie

Overeenkomstig artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer inzake het wegverkeer, de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekendgemaakt.



Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Raalte, Postbus 140, 8100 AC Raalte.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

- naam en adres;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Dit kunt u doen bij de rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffiekosten geheven.

U kunt ook digitaal het bezwaar- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.