

Aanwijzen van een parkeervak als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op Ulenpas

Kenmerk: 8193726

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college), besluit op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) tot het aanwijzen van een parkeerplaats als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van het bord model E8c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op Ulenpas ter hoogte van de kruising met Dekemastate.

Ter verduidelijking van dit besluit is van iedere afzonderlijke locatie een foto opgenomen in bijlage 1 en is de voor dit besluit relevante regelgeving opgenomen in bijlage 2. Beide bijlagen maken deel uit van dit besluit.

Hieronder wordt uitgelegd op basis waarvan dit besluit is genomen.

Aanleiding

Tegenover Ulenpas, bij de kruising met Dekemastate is een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Het verkeersbesluit om het gehandicaptenparkeervak aan te wijzen is op 2 september 2020 gepubliceerd met kenmerk 5230216 in Staatscourant 2020, 45475. De houder van het kenteken heeft kenbaar gemaakt elektrisch te gaan rijden.

Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangelegd binnen een loopafstand van maximaal 100 meter van het woonadres van de aanvrager. Gemeente Eindhoven faciliteert conform haar beleid toegankelijke laadinfra voor alle inwoners, zodat elke inwoner in staat is de transitie te maken naar emissievrije voertuigen, mits de laadbehoefte niet op eigen grond opgelost kan worden. Gebleken is dat binnen de gestelde afstand geen laadpaal is met voldoende capaciteit om de gehandicaptenparkeerplaats naar toe te verplaatsen. Daarom is gekozen een nieuwe laadpaal te plaatsen op Ulenpas, ter hoogte van de kruising met Dakemastate.

Belangenafweging

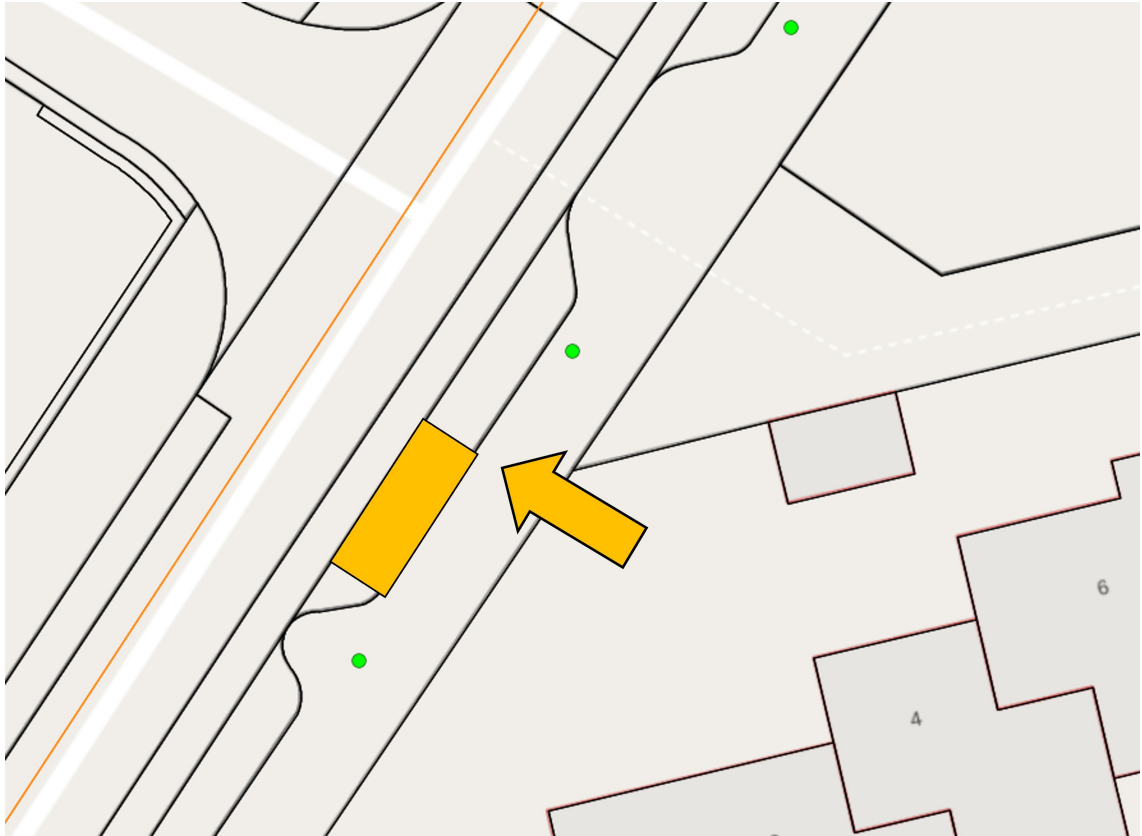
Overwegende, dat

- ten behoeve van een efficiënt en doelmatig gebruik van de laadvoorziening c.q. laadpaal, deze zo optimaal mogelijk ter beschikking dient te staan;
- conform afspraken met de concessiehouder van de laadpalen er per laadpaal telkens twee aangrenzende parkeervakken bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dit ofwel een gehandicaptenparkeerplaats voor een belanghebbende is in combinatie met een oplaadplek voor een ander elektrisch voertuig, ofwel louter oplaadplekken;
- bij de aanwijzing van één gehandicaptenparkeerplaats voor een belanghebbende, het aangrenzende vak beschikbaar gehouden dient te worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dit aangrenzende parkeervak hiertoe aangewezen wordt als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- hiervoor de plaatsingscriteria voor het plaatsen van een laadpaal (Uitvoeringskader elektrisch laden Eindhoven) en de Beleidsregels gehandicaptenparkeerkaarten en gehandicaptenparkeerplaatsen Gemeente Eindhoven (2024) in acht genomen zijn;

- op basis van voornoemde beleidsregel tevens rekening is gehouden met locatiespecifieke omstandigheden;
- er daarbij geen rekening gehouden is met persoonlijke voorkeuren van elektrische rijders of niet-elektrische rijders;
- de aanwijzing van een parkeergelegenheid, alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, met zich meebrengt dat deze parkeerplaats niet meer beschikbaar zijn voor niet-elektrische voertuigen en/of voor elektrische voertuigen die niet hoeven op te laden;
- de belangen van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het faciliteren en bevorderen van elektrisch rijden en het optimaal benutten van de laadpaal prevaleren boven het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang;
- de nadelige gevolgen van deze verkeersmaatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen, ook niet in wijken waar de parkeerdruk hoog is;
- voor de in dit besluit aangewezen locaties verder niet gebleken is van andere of meer zwaarwegende nadelige gevolgen dan die hiervoor zijn genoemd;
- de aanwijzing van deze locatie daarmee voldoet aan de eisen die de wet hieraan stelt;
- overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen wordt ingestemd.

Bijlage 1: Locatie





Bijlage 2: Wettelijk kader

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Artikel 24

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met:

a. de korpschef,

(...)

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

Verkeersborden, bord model E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen)

Wegenverkeerswet 1994

Artikel 2

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

(...)

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

(...)

3. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

(...)

Artikel 15

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

(...)

Artikel 18

1. Verkeersbesluiten worden genomen:

(...)

d. voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie.

(...)

Eindhoven, 4 juni 2026

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;

- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;

- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;

- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "Bezwaar indienen" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.