

## Verkeersbesluit tot het opheffen en aanwijzen van parkeergelegenheden, alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, in de Frederiklaan en de Anton Philipslaan

Kenmerk: dossier 8169967, document 8195257

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

### Gelet op:

- artikel 2, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikelen 8, 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

### Overwegende, dat:

- de Frederiklaan en de Anton Philipslaan bij de gemeente Eindhoven in beheer zijn;
- in beide straten reeds eerder een parkeerplek, c.q. standplaats is aangewezen voor het plaatsen van een deelauto;
- tot deze aanwijzing is besloten door middel van (het wijzigen van) het Aanwijsbesluit Parkeren;
- de aanwijzing van de standplaats voor een deelauto in de Anton Philipslaan besloten is op 9 juli 2024 en gepubliceerd is op 30 juli 2024 (Gemeenteblad 2024, 333361);
- de aanwijzing van de standplaats voor een deelauto in de Frederiklaan besloten is op 24 maart 2026 en gepubliceerd is op 14 april 2026 (Gemeenteblad 2026, 176019);
- door deze aanwijzingen de betreffende parkeervakken niet meer bestemd zijn voor het parkeren van andere voertuigen dan die van deelautoaanbieder Greenwheels;
- beide besluiten inmiddels onherroepelijk zijn;
- het aanbod commerciële deelauto's volledig elektrisch is, wat deze mobiliteitsoptie ook emissievrij maakt;
- deelauto's daarmee een positieve bijdrage leveren aan de ambities om enerzijds de luchtkwaliteit in Eindhoven te verbeteren en, anderzijds, de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen en daarmee op termijn het verminderen van de effecten op het klimaat;
- er om die reden standplaatsen zijn aangewezen, waarop de betreffende deelauto's zowel kunnen parkeren als kunnen opladen;
- er voor deze aanwijzingen gezocht is naar geschikte locaties in de openbare ruimte;
- ten behoeve van een efficiënt en doelmatig gebruik van de laadvoorziening c.q. laadpaal, deze zo optimaal mogelijk ter beschikking dient te staan;
- conform afspraken met de concessiehouder van de laadpalen er per laadpaal telkens twee aangrenzende parkeervakken bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dit ofwel parkeervakken kunnen zijn voor twee deelauto's, ofwel een parkeervak voor één deelauto in combinatie met een oplaadplek voor een ander elektrisch voertuig, ofwel louter oplaadplekken (en dus geen parkeervakken voor deelauto's);
- bij de aanwijzing van één standplaats voor een deelauto, het aangrenzende vak beschikbaar gehouden dient te worden voor het opladen van elektrische voertuigen;

### Ten aanzien van de Frederiklaan:

- de locatie voor de deelauto gelegen is bij een reeds geplaatste laadpaal;
- bij verkeersbesluit d.d. 11 mei 2022, gepubliceerd d.d. 16 mei 2022 (Gemeenteblad 2022, 217745) de twee aangrenzende parkeervakken zijn aangewezen als parkeergelegenheden, alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal;

- in het kader van uniformiteit in bebording op deze locatie later het verkeersbord E8c is geplaatst, conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- de deelauto weliswaar in de gelegenheid moet worden gesteld om te kunnen opladen, maar dit echter geen gebod of verplichting moet zijn;
- hiertoe de standplaats van de deelauto wordt opgeheven als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de deelauto hiermee ook kan parkeren zonder dat deze aan het opladen is;
- dit noodzakelijk is voor een goede exploitatie van de deelauto;
- het naastgelegen parkeervak qua functie ongewijzigd blijft;

*Ten aanzien van de Anton Philipslaan:*

- bij de standplaats voor de deelauto een laadpaal wordt geplaatst;
- hierbij de plaatsingscriteria voor het plaatsen van een laadpaal (Uitvoeringskader elektrisch laden Eindhoven) in acht zijn genomen;
- op grond van bovengenoemde afspraken met de concessiehouder het aangrenzende parkeervak wordt aangewezen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- bovenstaande met zich meebrengt dat binnen geringe afstand van elkaar, plusminus 75 meter, zowel een (algemene) laadplek voor elektrische voertuigen wordt aangewezen als wordt opgeheven;
- de beschikbaarheid van parkeergelegenheden, waarbij elektrische voertuigen kunnen opladen, hiermee niet nadelig wordt beïnvloed;
- de meer gespreide ligging van elkaar geen onevenredig grote, nadelige gevolgen met zich meebrengt;
- overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen wordt ingestemd;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

**besluit:**

*Ten aanzien van de Frederiklaan:*

- tot het opheffen van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van het verplaatsen van het aanwezige bord, model E8c volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van onderbord OB504 (pijlaanduiding);

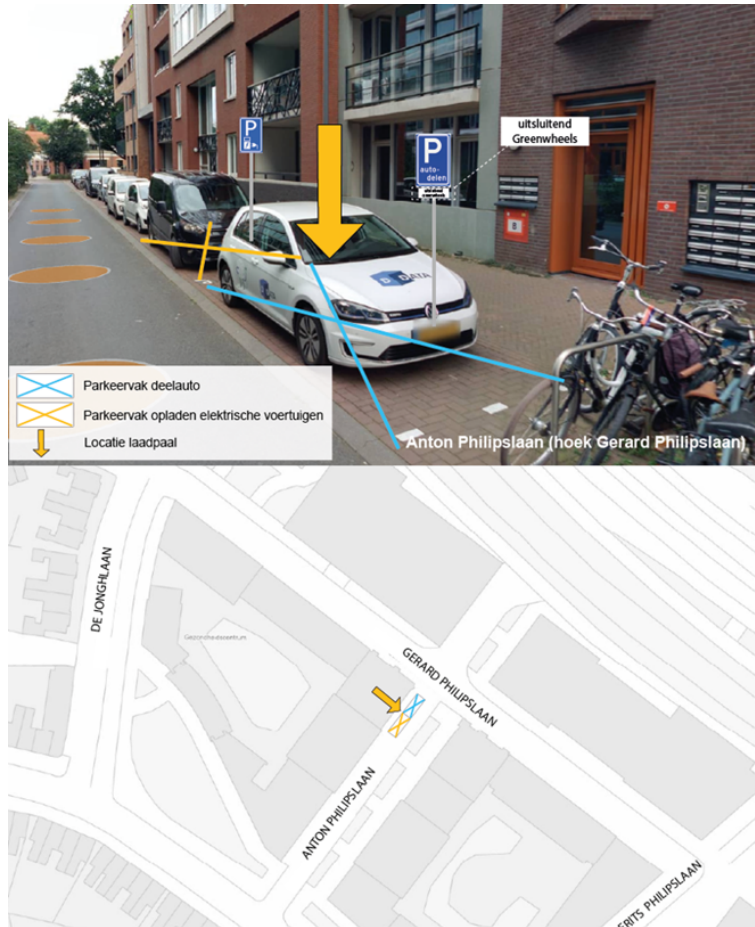
Conform onderstaande afbeelding:



Ten aanzien van de Anton Philipslaan:

- tot het aanwijzen van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van het plaatsen van een bord, model E8c volgens bijlage 1 van het RVV 1990;

Conform onderstaande afbeelding:



Eindhoven, 8 juni 2026

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,  
I.J.C. Brouwer  
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

**Bezwaarmogelijkheid**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven  
ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur  
afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl). Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.