

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Luttenbergstraat Zwolle

117123-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

aanleiding:

Het college van burgemeester en wethouders heeft een besluit genomen over de realisatie van de mobiliteitshub in Weezenlanden-Noord. De mobiliteitshub van Weezenlanden-Noord komt onder het parkeerterrein van het Provinciehuis en de Luttenbergstraat. De mobiliteitshub is een belangrijke stap richting het autoluw maken van de Zwolse binnenstad. Voor Weezenlanden-Noord is gekozen vanwege de korte afstand tot het centrum (max. 10 minuten lopen), de bereikbaarheid vanaf de ringweg en voldoende plek voor de hub.

De komende jaren wordt gewerkt aan de mobiliteitshub, de herinrichting van de openbare ruimte en het terrein van het Provinciehuis. Dit brengt tijdelijk veranderingen met zich mee, zoals omlleidingen en aangepaste bereikbaarheid. In het najaar 2026 starten de voorbereidende werkzaamheden en de bouw is begin 2030 klaar. De Luttenbergstraat is gedurende die periode tussen de rotonde met de Weth. Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat voor alle weggebruikers afgesloten. Het parkeerterrein aan de Goertjesweg wordt tijdelijk gebruikt voor medewerkers en bezoekers van het Provinciehuis. Voor bewoners van Weezenlanden-Noord en hun bezoek worden extra parkeerplaatsen beschikbaar gesteld aan de Turfmarkt en Schuurmanstraat. Deze tijdelijke parkeerplaatsen zijn nodig tijdens de bouw van de mobiliteitshub.

In het bovengenoemde tijdvak wordt de bouw van de mobiliteitshub gefaseerd uitgevoerd. Als gevolg van de noodzakelijke werkzaamheden wordt als uitgangspunt genomen dat bij de uitvoering van die fases de Luttenbergstraat tussen de rotonde met de Weth. Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat, en waar nodig de aansluitingen van de aanliggende wegen tijdelijk zijn afgesloten. Omdat in dat tijdvak sprake kan zijn van verschillende deelfaseringen kunnen mogelijk specifieke weggedeelten van het afgesloten deel van de Luttenbergstraat tijdelijk wel bereikbaar zijn voor sommige categorieën weggebruikers.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op het voor alle weggebruikers afgesloten werkvak van de Luttenbergstraat tussen de Wethouder Alferinkweg en de Buserstraat. De te nemen verkeersmaatregelen hebben mede betrekking op de rondom liggende verkeersvrije ruimte/veiligheidsruimte in de aansluitende wegen.

De gemeente neemt een verkeersbesluit bij geplande werkzaamheden die langdurig van aard zijn en een forse impact hebben op het functioneren van het verkeerssysteem. Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk aan te brengen of te plaatsen fysieke maatregelen op en rondom de Luttenbergstraat ten tijde van de noodzakelijke werkzaamheden.

overwegende:

dat de Luttenbergstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Luttenbergstraat in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Luttenbergstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Luttenbergstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, waarmee de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat tijdens de bouw van de mobiliteitshub verkeersmaatregelen worden genomen op de Luttenbergstraat en zo nodig op de aansluitende wegen;

- dat de gemeente zich realiseert dat de wegwerkzaamheden aan de in dit verkeersbesluit genoemde weg gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid;
- dat in het kader van veilig werken gedurende deze werkzaamheden bestuurders en voetgangers -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- geen gebruik kunnen maken van dit weggedeelte;
- dat ten behoeve van deze werkzaamheden op en nabij het hierboven genoemde weggedeelte een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;
- dat tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;
- dat zoveel als mogelijk getracht wordt om de bereikbaarheid van de directe omgeving en de doorstroming van het verkeer -zij het met beperkingen- in stand te houden;
- dat deze maatregelen tevens leiden tot het waarborgen van een veilige en gezonde werkomgeving van de uitvoerders van de werkzaamheden;
- dat door de grenzen van de werkvakken op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het werkvak veilig aan de slag kan en anderzijds de weggebruikers buiten het werkvak op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;
- dat een planning -onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden- is opgesteld voor het uitvoeren van de werkzaamheden, waarbij ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen onderstaande verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990 en fysieke maatregelen genoemd in artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 worden geplaatst;
- dat aanvullend door middel van in de omgeving geplaatste waarschuwingsborden en tekstkarren weggebruikers worden geïnformeerd over de werkzaamheden, afsluitingen en omlleidingen;
- dat waar nodig, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bij onvoorziene omstandigheden aanvullende maatregelen worden genomen;
- dat het van belang is om de bereikbaarheid van de nabij gelegen bedrijven, woningen en overheidsinstanties zoveel als mogelijk in stand te houden en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel als mogelijk te beperken;
- dat in verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersmaatregelplan is opgesteld;
- dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW-publicatie 96b, die betrekking hebben op werkzaamheden op of langs wegen binnen de bebouwde kom;
- dat het tijdelijk afsluiten van de Luttenbergstraat effect heeft op de verkeersstromen in en rondom het gebied;
- dat daarom door een adviesbureau is onderzocht wat deze effecten zijn, welke maatregelen moeten worden genomen en hoe eventuele ongewenste verkeersstromen voorkomen kunnen worden;
- dat daarnaast is geadviseerd over de fasering van de werkzaamheden en omlleidingsroutes, om zo de overlast voor voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de directe omgeving te beperken;
- dat de gemeente omlleidingsroutes heeft vastgesteld voor de verschillende groepen weggebruikers in het gebied;
- dat door het adviesbureau de voorgenomen omlleidingsroutes zijn beschouwd en in een aan de gemeente aangeboden rapportage de bevinding van deze beschouwing heeft vastgelegd;
- dat op basis van voorgaande beschouwing van de omlleidingsroutes kort samengevat de conclusie volgt dat voor alle vervoersmodaliteiten in de basis vanuit het oogpunt van verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid wordt voorzien in acceptabele verkeerskundige alternatieve omlleidingsroute(s);
- dat het verkeersmaatregelenplan vooraf is getoetst en goedgekeurd door de gemeente Zwolle;
- dat weggebruikers tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute;
- dat het verkeer tijdens deze werkzaamheden wordt omgeleid middels een met informatieborden aangegeven omlleidingsroute;
- dat in het kader van behoorlijk bestuur wordt ingezet op communicatie en informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden aan belanghebbenden;

dat via andere media belanghebbenden zo actueel mogelijk geïnformeerd worden over de voortgang van de werkzaamheden en de wisselende verkeersmaatregelen;

dat naast de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen ter uitvoering van het verkeersmaatregelenplan tevens conform de richtlijn 96b van het CROW verkeersborden worden geplaatst ter geleiding van het verkeer en als waarschuwing dat er sprake is van een werk in uitvoering;

dat de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdelijk worden opgeheven;

dat voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden tevens diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het werkterrein en veiligheidsruimte om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;

dat aan de noordkant van het werkgebied een corridor wordt ingericht tussen de Schuurmanstraat en de rotonde met de Weth. Alferinkweg voor hulpdiensten, bouwverkeer en calamiteitentransport rechtbank om bereikbaarheid te garanderen;

dat op de Luttenbergstraat en zo nodig op de aansluitende wegen gedurende deze werkzaamheden de onderstaande verkeersmaatregelen worden getroffen:

- het weggedeelte van de Luttenbergstraat tussen de rotonde met de Weth. Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat wordt met borden C1 en C16 gesloten verklaard voor bestuurders en voetgangers,

- op het weggedeelte van de Luttenbergstraat tussen de rotonde met de Weth. Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat worden voorzieningen in de vorm van fysieke maatregelen aangebracht die leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers die van dit weggedeelte gebruik kan maken;

dat hierdoor de aansluiting van de Schuurmanstraat op de Luttenbergstraat ook wordt afgesloten, waardoor de Schuurmanstraat hiermee een doodlopende weg wordt;

dat de hierboven genoemde verkeersborden borden zijn als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en de aangebrachte voorzieningen fysieke maatregelen zoals schragen, hekken, geleidebakens en/of barriers zijn als bedoeld in artikel 15 lid 2 WVV 1994;

dat deze maatregelen waar nodig ondersteund worden met de inzet van verkeersregelaars;

dat voor hulpdiensten een gegarandeerde rijroute beschikbaar is welke periodiek wordt bijgesteld en bekend gemaakt wordt bij die hulpdiensten;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van borden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan de hiervoor genoemde doelen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

1. het wegvak van de Luttenbergstraat, gelegen tussen de rotonde met de wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat, af te sluiten voor alle categorieën weggebruikers door middel

2. het wegvak van de Luttenbergstraat, gelegen tussen de rotonde met de wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat, in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en voor voetgangers door middel van het rondom het wegvak plaatsen van borden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen collectief op te heffen;
4. de maatregelen van kracht te verklaren gedurende de werkzaamheden voor de realisatie van de mobiliteitshub Weezenlanden-Noord, gepland van 5 oktober 2026 tot 1 januari 2030 of zoveel korter als mogelijk is, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op de situatieschets is aangegeven.



Zwolle, 8 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 10 juni 2026. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Stadsbeheer & Vitale Wijken, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.