GEMEENTE Arnhem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Arnhem

Nr. 272078

9 juni

2026

Verkeersbesluit Dragonderspad fiets- bromfietspad

Datum verkeersbesluit: 5 juni 2026

Zaaknummer: 4981831

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT:

door het plaatsen van het bord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, het gedeelte van het Dragonderspad dat tussen de percelen Klarendalsweg 307 en Klarendalseweg 314 ligt, aan te wijzen tot Fiets-/bromfiets-pad.



Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Achtergrond en motivatie
De aansluiting van het Dragonderspad op de Klarendalsweg is al jaren afgesloten voor autoverkeer. Het gedeelte van het Dragonderspad dat tussen de percelen Klarendalseweg 307 en Klarendalseweg 314 ligt, werd, zoals bedoeld was, alleen door voetgangers, fietsers en bromfietsers gebruikt. Maar er worden steeds vaker auto's op dit deel van het Dragonderspad geparkeerd, die de doorgang voor voetgangers en (brom)fietsers ernstig belemmeren. Om deze hinder en overlast te voorkomen wijzen wij dit gedeelte van het Dragonderspad aan tot fiets-/bromfietspad.

Afweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)
De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Wij zijn van mening dat geen van de in artikel 2 WvW genoemde belangen in dit geval in het geding zijn.

Advies Politie
Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze stemt in met het verkeersbesluit.

Reacties
Er is gelegenheid geweest om over het voornemen tot deze verkeersmaatregelen een reactie te geven. Wij hebben twee reacties ontvangen. De reacties komen kort samengevat op het volgende neer:

1. Voorgesteld wordt om eerst het parkeerprobleem op te lossen voordat dit stuk wordt aangewezen tot fiets-/bromfietspad, bijvoorbeeld door het invoeren van vergunninghoudersparkeren. Op het gedeelte waar het fiets-/bromfietspad voorzien is, zouden zes parkeerplaatsen kunnen worden gemaakt. Daarnaast wordt verzocht de parkeervakken in de straat te markeren omdat de vakken niet duidelijk zijn, om op een punt het eenrichtingsverkeer om te draaien en om iets te doen aan de hoge snelheid waarmee fietsers vanaf de Klarendalseweg richting Rozendaalsweg naar beneden rijden.
2. Het parkeren op het Dragonderspad en in de St. Janskerkstraat staat voor bewoners onder druk omdat mensen in High Park niet willen betalen voor een parkeerplaats, of een tweede auto hebben waar geen parkeerplaats voor is. Het stuk Dragonderspad is vaak de enige plek waar nog auto's kunnen worden geparkeerd zonder de halve wijk door te moeten lopen. De gemeente zou kunnen overwegen om vergunninghoudersparkeren in te voeren op het Dragonderspad en in de St. Janskerkstraat.

Onze afweging en motivering
We zijn ons ervan bewust dat het vinden van een parkeerplaats in dit gedeelte van Arnhem niet altijd makkelijk is. Dit deel van het Dragonderspad is echter nooit bedoeld geweest om te parkeren. Door een aanpassing in de openbare ruimte en de hoge parkeerdruk wordt dit nu wel gedaan. Het parkeren zorgt ervoor dat (brom)fietsers en voetgangers, waarvoor dit gedeelte van het Dragonderspad bedoeld is, ernstig in hun doorgang worden belemmerd. Het belang van de vrije doorgang voor voetgangers en (brom)fietsers weegt hier daarom voor ons zwaarder dan het creëren van parkeergelegenheid.

De gemeente houdt wel rekening met de hoge parkeerdruk in Klarendal. In het vastgestelde parkeerbeleid van de gemeente Arnhem staat dat de gemeente het parkeren reguleren in gebieden waar de parkeerdruk erg hoog is, waaronder Klarendal. Bij gereguleerd parkeren komen bewoners en bedrijven in aanmerking voor een parkeervergunning als zij geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. Het parkeren door forenzen neemt hierdoor af. Het gereguleerde parkeren in de gemeente Arnhem wordt stapsgewijs uitgebreid, in overleg met de bewoners en ondernemers in de betreffende wijken en buurten.

Maatregelen zoals het markeren van parkeerplaatsen, het omdraaien van eenrichtingsverkeer en het verminderen van de hoge snelheid waarmee fietsers vanaf de Klarendalseweg richting Rozendaalsweg naar beneden rijden, vallen buiten het bereik van het voorgenomen verkeersbesluit.

In de reacties zien wij geen redenen om van het voorgenomen verkeersbesluit af te zien of het verkeersbesluit te wijzigen.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

M. Jochemsen

Teamleider Ondermijning, Backoffice en Vergunningen

U kunt bezwaar maken
Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9029

6800 EL Arnhem.

Vermeld in uw bezwaarschrift het zaaknummer (zie bovenaan).

U kunt een voorlopige voorziening aanvragen
Een voorlopige voorziening is een voorlopige beslissing van de rechter in afwachting van de uitkomst van de bezwarenprocedure. Als u bezwaar hebt gemaakt en de uitkomst daarvan niet kunt afwachten omdat u een spoedeisend belang hebt, kunt u de rechter vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u samen met een kopie van uw bezwaarschrift naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland

Team bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem

Er zijn kosten verbonden aan dit verzoek. Hierover kan de rechtbank u meer vertellen.