

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Hoogstraat, Nieuwe Haven, Turfkaai en Houtkaai – Intrekken uitzondering lijnbussen en taxi's eenrichtingsverkeer

Zaaknummer 913863

Besluit

Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten de uitzondering op het eenrichtingsverkeer op de route Hoogstraat-Nieuwe Haven-Turfkaai-Houtkaai voor lijnbussen en taxi's, in te trekken.

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

BABW: Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Verkeersbord: verkeersbord als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

WVW 1994: Wegenverkeerswet 1994.

Verkeerssituatie

Bij verkeersbesluit van 2 april 1996 is op de route Hoogstraat-Nieuwe Haven-Turfkaai-Houtkaai (tussen de Vlissingestraat en de Koningsbrug) eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de Koningsbrug, met uitzondering van fietsers, bromfietzers, lijnbussen en de beltaxi. Bij verkeersbesluit van 24 juni 1997 zijn alle taxi's uitgezonderd van dit eenrichtingsverkeer.

De uitzondering voor lijnbussen was nodig om een goede dienstregeling mogelijk te maken. De uitzondering voor taxi's was bedoeld voor het vraagafhankelijke/collectieve vervoer op grond van de Wet voorziening gehandicapten (Wvg), voor mensen met een functiebeperking die geen (of niet langer) gebruik kunnen maken van regulier openbaar vervoer, zoals vaste bus- en treinverbindingen. Door deze uitzondering kon het Wvg-vervoer dezelfde route rijden als de lijnbussen. Vanwege de handhaafbaarheid is besloten om de uitzondering te laten gelden voor alle taxi's in plaats van alleen Wvg-taxi's.

Aanleiding

Door een wijziging in de dienstregeling rijden lijnbussen al enkele jaren niet meer tegen het eenrichtingsverkeer in. Taxi's kunnen er nog wel gebruik van maken.

De Verkeerswerkgroep Binnenstad heeft aandacht gevraagd voor deze situatie. De werkgroep stelt dat het rijden van taxi's tegen het eenrichtingsverkeer in leidt tot onveilige situaties, omdat andere weggebruikers dit niet verwachten. Het verzoek is daarom om de uitzondering voor taxi's op te heffen.

Doel

Door het opheffen van de uitzonderingssituatie voor lijnbussen en taxi's wordt de verkeerssituatie eenvoudiger en voorspelbaarder wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid (artikel 2, eerste lid, onder a, Wegenverkeerswet 1994).

Argumenten

Lijnbussen rijden al niet meer tegen het eenrichtingsverkeer in.

Door de gewijzigde dienstregeling rijden lijnbussen al enkele jaren niet meer tegen het eenrichtingsverkeer in. De uitzondering voor lijnbussen kan daarom worden opgeheven.

Daardoor is de noodzaak voor een uitzondering voor taxi's vervallen.

De uitzondering voor taxi's was bedoeld voor vraagafhankelijk vervoer op grond van de Wet voorziening gehandicapten (Wvg), die in 2007 is vervangen door de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Hierdoor konden Wvg-taxi's dezelfde route volgen als lijnbussen. Nu lijnbussen deze route niet meer gebruiken, is die reden voor taxi's komen te vervallen.

Het opheffen van de uitzondering voor lijnbussen en taxi's verhoogt de verkeersveiligheid.

Minder uitzonderingen op verkeersregels maakt verkeerssituaties eenvoudiger en voorspelbaarder, en daardoor veiliger.

Kanttekeningen

Taxi's die nu gebruik maken van de uitzondering moeten omrijden.

Dat taxi's moeten omrijden weegt niet op tegen het belang van een verkeersveiliger verkeerssituatie. Verkeersveiligheid is belangrijker dan het gemak van een kortere route. Daarbij geeft de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland aan dat ze geen problemen verwacht bij de uitvoering.

Uitvoering

Verwijderen van onderborden 'uitgezonderd lijnbussen en taxi's'.

Onder alle eenrichtingsverkeerborden op de route Hoogstraat-Nieuwe Haven-Turfkaai-Houtkaai en onder het bord 'verplichte rijrichting rechtsaf' op de Koningbrug, wordt het onderbord 'uitgezonderd lijnbussen en taxi's' verwijderd.

Verwijderen aanduiding lijnbusbaan op de Houtkaai.

Op de Houtkaai wordt de aanduiding van de lijnbusbaan verwijderd.

Handhaving

Over dit verkeersbesluit hebben wij advies gevraagd aan de korpschef. De gemachtigde van de korpschef heeft aangegeven dat de politie onderzoek heeft verricht, dat de politie geen feiten of omstandigheden kent die het nemen van het besluit in de weg staan, dat de maatregel handhaafbaar is en dat de politie akkoord is met het besluit.

Wettelijke basis en bevoegdheid

Volgens artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, en voor onderborden als daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dit betekent dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor verwijdering van de onderborden 'uitgezonderd lijnbussen en taxi's' en voor het verwijderen van de aanduiding lijnbusbaan.

De Hoogstraat, Nieuwe Haven, Turfkaai en Houtkaai liggen binnen de bebouwde kom en zijn eigendom van en in beheer bij Gemeente Middelburg. Volgens artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de WVV 1994 moet dit verkeersbesluit daarom worden genomen door burgemeester en wethouders.

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit bevat maatregelen die het aantal categorieën weggebruikers op een weg beperken. Het besluit treedt daarom pas in werking op de dag nadat de bezwaartermijn is verstreken

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 20 januari 2026.

de secretaris,

de burgemeester,

Garnt Kolhorn

Yvonne van Mastrigt

Mededelingen

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad van 28 januari 2026.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking van dit besluit, van 29 januari tot en met 11 maart 2026, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende

U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Online bezwaar maken

Uw bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen. U vindt het webformulier via de link www.middelburg.nl/bezwaar.

Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u uw DigiD nodig.

Voorlopige voorziening

Vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 290 voor particulieren en € 397 voor organisaties.