

Verzamel verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen aan Verde Vista Meerburg te Zoeterwoude

Z26-046246

Juridisch kader

- artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- artikel 18, lid 1 onder d, van de WVW 1994;
- de Algemeen Bevoegdhedenbesluit Zoeterwoude 2024;
- artikel 24, lid a, van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW): verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef. In dit geval is dat de verkeersadviseur van politie eenheid Den Haag;
- artikel 26 van het BABW: het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;
- de verkeerstekens uit artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
- de bepalingen ter zake van de Algemene Wet Bestuursrecht;

Overwegingen

Aanleiding

- dat de wijk Verde Vista Meerburg is gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Zoeterwoude, direct ten oosten van de rijksweg A4 en ten westen van de kern Rijndijk en het bedrijventerrein Grote Polder;
- dat in 2015 een verkeersbesluit is vastgesteld voor deelplan 4 van de wijk Verde Vista Meerburg (kenmerk Z15-10243-1.2876-1, vastgesteld op 4 november 2015);
- dat de wijk Verde Vista Meerburg sindsdien in meerdere fasen verder is ontwikkeld en uitgebreid, met daarbij behorende aanpassingen van borden en voorrangssituaties;
- dat het verkeersbesluit uit 2015 betrekking had op een deel van de wijk en daardoor niet meer aansluit bij de huidige inrichting van het gebied;
- dat het daarom wenselijk is het verkeersbesluit uit 2015 in te trekken en te vervangen door een nieuw verkeersbesluit dat betrekking heeft op de volledige actuele situatie in de wijk;

30 km/u-zone

- dat de wijk Verde Vista Meerburg geen doorgaande functie voor verkeer faciliteert en daarbij wel voorziet in verblijf functies, zoals wonen, voorzieningen en werken. Daarom een 30 km/u-zone wenselijk is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk te bevorderen;

Parkeerverbodszone

- dat het wenselijk is een parkeerverbodszone in te stellen ter bevordering van de de verkeersveiligheid op en berijdbaarheid van de rijbaan in de wijk, en ter voorkoming van ongeordend parkeren;
- dat parkeren uitsluitend is toegestaan in de daarvoor ingerichte en als zodanig herkenbare parkeervakken;

Overige verkeersmaatregelen

- dat op een aantal locaties de veiligheid van (brom)fietsers moet worden bevorderd door de aanwijzing van fiets- en bromfietspaden. Dit zijn de volgende locaties: einde van de Stadhouderslaan westzijde aan weerszijden bromfietsfietspad (vanaf Blauwmutsenpad en vanaf Stadhouderslaan). Molentocht richting Grote Polder en richting Leiden bromfietspad, Scheprad naar Laan de Goede Herder;
- dat op de Koningsspil ter hoogte van de parkeergarage een eenrichtingsweg wordt ingesteld;
- dat twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen worden gereserveerd, te weten ter hoogte van Wiek 1 en Stadhouderslaan 70;
- de verkeersadviseur van politie eenheid Den Haag heeft een positief advies over dit besluit gegeven op 01-05-2026.

Besluit

Op grond van het juridisch kader en de overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Zoeterwoude:

- het verkeersbesluit voor de wijk Verde Vista Meerburg deelplan 4, vastgesteld op 4 november 2015 (kenmerk Z15-10243-1.2876-1), in te trekken;

De wijk Verde Vista Meerburg wordt aangewezen als 30 km/u-zone door plaatsing van de volgende borden bij alle in- en uitrijpunten van de wijk:

- bord A01-30zb – begin zone maximumsnelheid 30 km/u;
- bord A0230ze – einde zone maximumsnelheid 30 km/u;

De huidige in- en uitrijpunten zijn:

- o de Molentocht halverwege de Koningsspil en Stadhouderslaan;
- o de Molentocht bij het kruispunt met de Industrieweg;
- o het westelijke einde van de Stadhouderslaan;
- o de Stadhouderslaan bij het kruispunt met de Hoge Rijndijk;

Mochten in de toekomst nieuwe aansluitingen op de wijk worden aangelegd, dan zijn de borden A01-30zb en A0230ze ook op die locaties te plaatsen conform dit besluit.

De wijk Verde Vista Meerburg aan te wijzen als parkeerverbodszone door plaatsing van de volgende borden bij alle in- en uitrijpunten van de wijk:

- bord E01zb zone (begin parkeerverbod);
- bord E01ze zone (einde parkeerverbod);

Hierbij geldt dat parkeren uitsluitend is toegestaan in de daarvoor ingerichte en als zodanig herkenbare parkeervakken.

Mochten in de toekomst nieuwe aansluitingen op de wijk worden aangelegd, dan zijn de borden E01zb en E01ze ook op die locaties te plaatsen conform dit besluit.

Het instellen van de volgende verplichte rijrichtingen:

- eenrichtingsweg (bord C02): bij het inrijden van de Koningsspil vanaf de Molentocht met onderbord OB54;
- eenrichtingsweg (bord C03): bij het inrijden van de Koningsspil vanaf de Stadhouderslaan ter hoogte van de parkeergarage met onderbord OB54;
- verplichte rijrichting links (bord D05l): bij het afrijden van de Koningsspil;
- gebod rechts te passeren (bord D02r): bij het verlaten van de woonwijk via de Molentocht richting Leiden;

Het aanwijzen van fiets- en bromfietspaden middels bord G12-A op de volgende locaties:

- bij het oprijden van de Molentocht richting de Industrieweg, vanaf het kruispunt met de Stadhouderslaan;
- bij het oprijden van de Molentocht voorbij de Koningsspil richting de Willem van der Madeweg;
- op het zuidelijke punt van de Stadhouderslaan, ter hoogte van Stadhouderslaan 890;
- bij het oprijden van de Stadhouderslaan vanaf het Blauwmutsenpad, ter hoogte van de bushalte;

Het instellen van een doodlopende weg met uitzondering voor fietsers middels bord L08 met onderbord OB52 op de volgende locatie:

- bij het oprijden van het Scheprad;

Het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de volgende locaties:

- bord E08c (parkeerplaats gereserveerd voor elektrische voertuigen) met onderbord OB504 ter hoogte van Wiek 1;
- bord E08c (parkeerplaats gereserveerd voor elektrische voertuigen) met onderbord OB504 ter hoogte van Stadhouderslaan 70;

Roos Kralt

Clustermanager Ruimt

Vragen

Heeft u vragen over dit besluit, dan kunt u contact opnemen met de beleidsadviseur verkeer via gemeente@zoeterwoude.nl of (071) 5806 300.

Bezwaar

Binnen 6 weken na de datum van deze bekendmaking kunt u tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoeterwoude, Postbus 34, 2380 AA Zoeterwoude.

Het bezwaarschrift moet bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
4. de redenen voor het bezwaar;
5. een telefoonnummer en/of emailadres waarop u bereikbaar bent;
6. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank (postbus 20302, 2500 EH Den Haag) om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u een rekening toe.

Bijlage





