

Verkeersbesluit – Tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. werkzaamheden realisatie scholencomplex - Doorwerth

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: VKB26-04

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat er vanwege de bouw van het scholencomplex Leerdeel (Centrumplan Doorwerth) tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden gerealiseerd;
- dat er overleg heeft plaatsgevonden tussen gemeente, ontwikkelaar, omgevingsdienst en gemandateerde verkeersadviseur van de politie;
- dat er voor de aanvoer materiaal en materieel en de realisatie van het scholencomplex tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen moeten worden;
- dat hiermee wordt beoogd tijdens de werkzaamheden, de bouw op een verkeersveilige wijze plaats te laten vinden en de doorstroming van verkeer tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te waarborgen;
- dat hiermee wordt bijgedragen aan een goede bereikbaarheid in geval van calamiteiten;
- dat er vanuit team veiligheid van de gemeente Renkum een toezegging is om de BOA's te laten controleren of verkeersdeelnemers deze ge- en verboden opvolgen;
- dat het de bedoeling is verkeersmaatregelen op maat te treffen teneinde deze af te kunnen stemmen op de actuele verkeerssituatie;
- dat de tijdelijke maatregelen in hoofdzaak zullen bestaan uit het treffen van parkeerverboden aan beide zijde van de weg van de Bachlaan ten noorden van de in- uitrit van de bouwlocatie over een lengte van 20 meter (borden E1, RVV 1990);
- dat geparkeerde voertuigen tegenover de in- en uitrit van de bouwlocatie de manoeuvreerruimte en draaicirkel van vrachtwagen-trailercombinaties bij het achteruitrijden kunnen belemmeren;
- dat uit een analyse met een draaicurvemodel is gebleken dat een vrachtwagen-opleggercombinatie de benodigde manoeuvre niet kan uitvoeren wanneer deze achteruit het bouwterrein moet oprijden;
- dat door middel van een parkeerverbod kan worden voorkomen dat voertuigen gebruikmaken van deze meest noordelijke 5 parkeerplaatsen, zodat deze tijdelijk aan het openbaar gebruik kunnen worden onttrokken;
- dat de parkeerplaatsen slechts tijdelijk en uitsluitend gedurende de momenten waarop leveringen van bouwmaterialen en bouwmaterieel plaatsvinden of redelijkerwijs worden verwacht, aan het openbaar gebruik worden onttrokken, teneinde de verkeersveiligheid en een doelmatige afwikkeling van het bouwverkeer te waarborgen;

- dat gelet op de verwachte tijden waarop bouwverkeer en leveringen plaatsvinden, onder de betreffende verkeersborden een onderbord wordt geplaatst waarmee de werking van het parkeerverbod wordt beperkt tot maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 17.00 uur; dat door het tijdelijk onttrekken van deze 5 parkeerplaatsen de bezoekers van de aanliggende functies hier geen gebruik van kunnen maken;
- dat in de directe omgeving voldoende alternatieve parkeergelegenheid beschikbaar is op openbare parkeerterreinen en langs de openbare weg, zodat de nadelige gevolgen van de tijdelijke onttrekking van de parkeerplaatsen aan het openbaar gebruik naar verwachting beperkt zullen zijn;
- dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- dat het bebordingsplan als bijlage is toegevoegd aan dit verkeersbesluit;

Overleg

- Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze heeft positief geadviseerd.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

Dat gedurende werkzaamheden aan het scholencomplex, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk is voor de activiteiten;

1. door plaatsing van de daartoe bestemde verkeerstekens zoals bedoeld in bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de verkeersmaatregelen te treffen zoals deze zijn opgenomen in het bij dit besluit behorende bebordingsplanplan;
2. de bestaande verkeersbesluiten, of onderdelen daarvan, voor zover dit nodig is om de in onderdeel genoemde maatregelen te effectueren tijdelijk in trekken;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na bekendmaking;

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,
Beheerder verkeer*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.

Via Bezwaar - Gemeente Renkum vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>