

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort: het verplaatsen van de bushalte op de Heiligenbergerweg in Amersfoort

Zaak nr. 559894

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

De Heiligenbergerweg is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De weg ligt binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is in beheer bij de gemeente. De gemeentelijke wegcategorisering sluit aan op het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. Binnen deze categorisering is de Heiligenbergerweg aangewezen als gebiedsontsluitingsweg, wat betekent dat de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie.

Ter hoogte van de bushalte "Nijenstede", gelegen aan de oostzijde van de Heiligenbergerweg, is de beschikbare ruimte niet langer toereikend. Omdat de halte ingesloten ligt tussen bomen, ontstaat er een knelpunt bij de afwikkeling van het openbaar vervoer. Door de natuurlijke groei van de bomen en de ingebruikname van nieuwer, breder busmaterieel, schampen halterende bussen hier regelmatig de boomstructuren.

Om dit op te lossen en ervoor te zorgen dat bussen in de toekomst weer veilig kunnen halteren, wordt de bushalte 20 meter verplaatst. Deze aanpassing is noodzakelijk om de verkeersveiligheid te waarborgen, materiële schade aan de voertuigen te voorkomen en de aanwezige groenstructuur te beschermen.

De bushalte wordt aangeduid middels verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990. Daarnaast wordt de halte voorzien van een geblokte markering die de lengte van de haltecompositie aangeeft. Langs deze markering is het voor andere voertuigen dan autobussen verboden om stil te staan, tenzij dit gebeurt voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

#### Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de verplaatsing van de in dit besluit genoemde bushalte wordt in Amersfoort de bereikbaarheid met het OV verbeterd. Daarmee wordt de bruikbaarheid van de weg voor de OV gebruiker gewaarborgd

en in stand gehouden. Verder beperken de in te stellen verkeersmaatregelen ten behoeve van de realisatie van deze haltes slechts beperkt de vrijheid van het verkeer.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

#### **Advies politie**

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

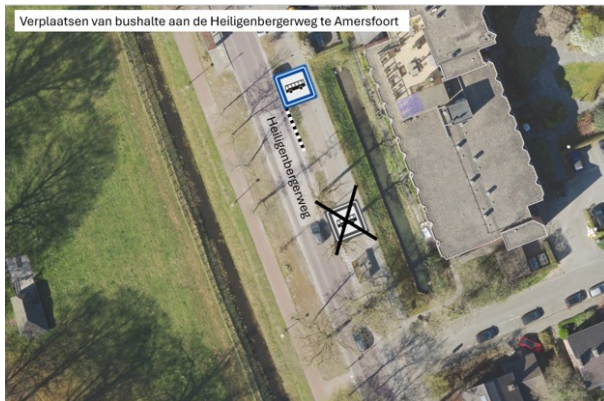
#### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. middels het plaatsen en verwijderen van verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, de westelijke bushalte aan de Heiligenbergerweg "Nijenstede" te verplaatsen;

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

#### **Situatieschets**



#### **Inwerkingtreding**

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag na publicatie. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

#### **Communicatie**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeentebled.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 9 juni 2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.