

Verkeersbesluit uitbreiden parkeerverbod zone in de wijk Burgwal in Haarlem

Nr. 2026/18203

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Amsterdamse Poort, Antoniestraat, Barnesteeg, Beeksteeg, Biersteeg, Blekerstraat, Burgwal, Dijkstraat, Glasblazersstraat, H.J. Habrakenhof, Hagestraat, Hoogstraat, Houtmarkt, Janssen van Raaystraat, Johannes Hoogendoornstraat, Kerkhofstraat, Koolsteeg, Koralesteeg, Korte Dijk, Korte Spaarne, Lange Herenest, Langebrug, Leliestraat, Lieve Vrouwe Gracht, Melkboersteeg, Nieuwe Spaarnwouderstraat, Ossenhoofdsteeg, Papentorenvest, Raamsteeg, Scheepmakersdijk, Sint-Antoniesteeg, Sleutelstraat, Spaarne, Spaarnwouderstraat, Spiegelstraat, Vissersbocht en Wijdsteeg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Amsterdamse Poort, Antoniestraat, Barnesteeg, Beeksteeg, Biersteeg, Blekerstraat, Burgwal, Dijkstraat, Glasblazersstraat, H.J. Habrakenhof, Hagestraat, Hoogstraat, Houtmarkt, Janssen van Raaystraat, Johannes Hoogendoornstraat, Kerkhofstraat, Koolsteeg, Koralesteeg, Korte Dijk, Korte Spaarne, Lange Herenest, Langebrug, Leliestraat, Lieve Vrouwe Gracht, Melkboersteeg, Nieuwe Spaarnwouderstraat, Ossenhoofdsteeg, Papentorenvest, Raamsteeg, Scheepmakersdijk, Sint-Antoniesteeg, Sleutelstraat, Spaarne, Spaarnwouderstraat, Spiegelstraat, Vissersbocht en Wijdsteeg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Amsterdamse Poort, Antoniestraat, Barnesteeg, Beeksteeg, Biersteeg, Blekerstraat, Burgwal, Dijkstraat, Glasblazersstraat, H.J. Habrakenhof, Hagestraat, Hoogstraat, Houtmarkt, Janssen van Raaystraat, Johannes Hoogendoornstraat, Kerkhofstraat, Koolsteeg, Koralesteeg, Korte Dijk, Korte Spaarne, Lange Herenest, Langebrug, Leliestraat, Lieve Vrouwe Gracht, Melkboersteeg, Nieuwe Spaarnwouderstraat, Ossenhoofdsteeg, Papentorenvest, Raamsteeg, Scheepmakersdijk, Sint-Antoniesteeg, Sleutelstraat, Spaarne, Spaarnwouderstraat, Spiegelstraat, Vissersbocht en Wijdsteeg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Amsterdamse Poort, Antoniestraat, Barnesteeg, Beeksteeg, Blekerstraat, Burgwal, Dijkstraat, Glasblazersstraat, Hagestraat, Hoogstraat, Houtmarkt, Janssen van Raaystraat, Johannes Hoogendoornstraat, Kerkhofstraat, tussen de Burgwal en de Janssen van Raaystraat, Koolsteeg, tussen de Lange Herenest en de fysieke afsluiting, Koralesteeg, Korte Dijk, Korte Spaarne, Langebrug, Leliestraat, Lieve Vrouwe Gracht, Melkboersteeg, Nieuwe Spaarnwouderstraat, Papentorenvest, tussen de Harmen-

jansweg en de Oostvest, Raamsteeg, Sint-Antoniesteeg, Spaarne, Spaarnwouderstraat, Spiegelstraat en Wijdesteeg erftoegangswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat de Lange Hereninvest en de Papentoreninvest, die aansluiten op de Gedempte Oostersingelgracht en Harmenjansweg gebiedsontsluitingswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat de Scheepmakersdijk, Glasblazerssteeg, Biersteeg, Vissersbocht, de H.J. Habrakenhof, Sleutelstraat, Ossenhoofdsteeg, Kerkhofstraat, tussen de Janssen van Raaystraat en de Koolsteeg én de Koolsteeg fiets- of voetpaden zijn, waar motorvoertuigen geen toegang tot hebben;

dat bovengenoemde straten onderdeel zijn van de wijk Burgwal;

dat de Burgwal een oude wijk is, waar de straten smal zijn;

dat wanneer er buiten de parkeervakken geparkeerd wordt de doorgang in deze straten geblokkeerd;

dat nood- en hulpdiensten en afvaldiensten gehinderd zullen worden;

dat er in een gedeelte van de wijk Burgwal eerder een parkeerverbod zone is ingesteld door middel van het verkeersbesluit van 15 oktober 2025, met kenmerk 2025/589539;

dat hierin de straten Oostvest, vanaf de kruising met de Dijkstraat, de Amsterdamse Poort, de Korallensteeg, de Spaarnwouderstraat, de Nieuwe Spaarnwouderstraat en de Spiegelstraat binnen de parkeerverbod zone zijn opgenomen;

dat voor de overige delen in de wijk Burgwal een aantal losstaande parkeerverboden gelden, waaronder in de Antoniestraat, de Sint-Antoniesteeg, de Barnesteeg, de Beeksteeg, de Johannes Hoogendoornstraat, de Papentoreninvest en in de Scheepmakersdijk (ter hoogte van het erf);

dat dit leidt tot onduidelijkheid over de locaties waar parkeren op de rijbaan wel en waar parkeren op de rijbaan niet is toegestaan;

dat de wijk Burgwal daarentegen een duidelijk te begrenzen gebied is;

dat het daarom wenselijk is om de losstaande parkeerverboden in bovengenoemde straten in te trekken en de huidige parkeerverbod zone uit te breiden, zodat de hele wijk Burgwal binnen de parkeerverbod zone komt te liggen;

dat hiermee een eenduidige en zonale verkeersmaatregel tot stand komt, wat duidelijkheid biedt aan de weggebruikers in de wijk Burgwal;

dat de parkeerverbod zone kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van de borden E1zb en E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de toegangswegen van de wijk, waaronder de Papentoreninvest, Amsterdamse Poort, Lange Hereninvest en de Antoniebrug;

dat de parkeerverbod zone samengaat in een natuurlijke poortwerking en het zodoende wenselijk is om de parkeerverbod zone ten noorden van de wijk in te gaan bij de Papentoreninvest;

dat deze poortwerking past bij de ontwikkelingen rond de Koepel en het feit dat daar een parkeergarage gelegen komt;

dat waar mogelijk parkeervakken aangelegd worden om in de huidige parkeerbehoefte te voorzien;

dat hiermee voldaan wordt aan hetgeen dat vermeld staat onder artikel 65 lid 3 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 62 van het RVV 1990 weggebruikers verplicht zijn gevolg te geven aan de verkeers-tekens die een gebod of verbod inhouden;

dat gelet op artikel 1 lid 2 van het RVV 1990 er onder parkeren verstaan wordt het laten stilstaan van voertuigen anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van borden E1 en het plaatsen van de borden E1ze/zb van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

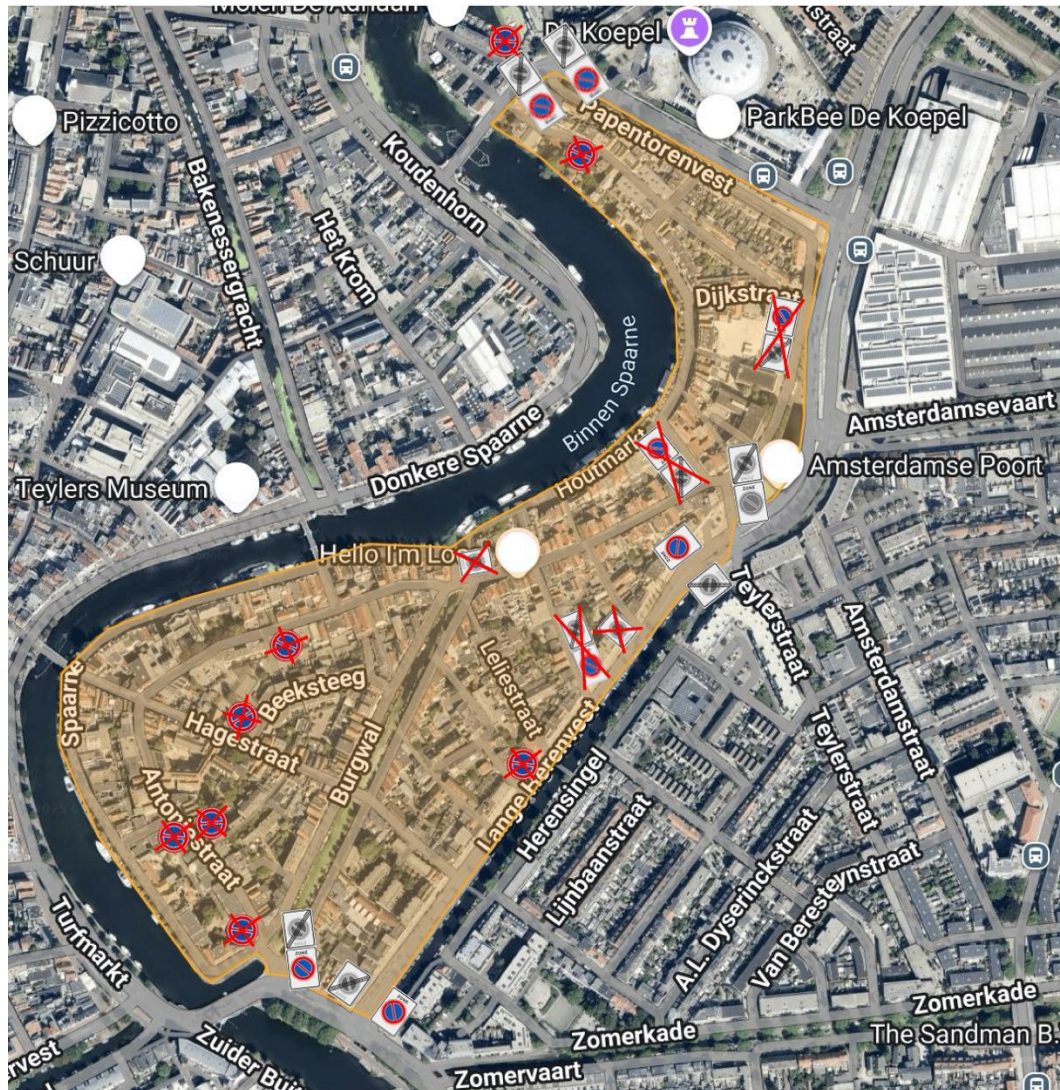
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Janssen van Raaystraat, aan de oostzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Lange Herenvest;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Beekstraat, aan de westzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Hagestraat;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Antoniestraat, aan de westzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Burgwal;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Sint-Antoniesteeg, aan de westzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Antoniestraat;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Barnesteeg, aan de oostzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Antoniestraat;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Johannes Hoogendoornstraat, aan de oostzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Spaarnwouderstraat;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Scheepmakersdijk, aan de westzijde van de straat, ter hoogte van het erf;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod in te trekken in de Papentorenvest, aan de oostzijde van de straat, ter hoogte van de kruising met de Harmenjansweg;
- door middel van het verwijderen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te trekken in de Spiegelstraat, ter hoogte van de kruising met de Lange Herenvest;
- door middel van het verwijderen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te trekken in de Oostvest, ter hoogte van de kruising met de Lange Dijkstraat;
- door middel van het verwijderen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te trekken in de Koralensteeg, ter hoogte van de kruising met de Houtmarkt;

- door middel van het verwijderen van bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 het einde zonaal parkeerverbod in te trekken in de Nieuwe Spaarnwouderstraat, ter hoogte van de kruising met de Lange Herenvest;
- door middel van het verwijderen van bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 het einde zonaal parkeerverbod in te trekken in de Spaarnwouderstraat, ter hoogte van de kruising met de Burgwal;
- door middel van het plaatsen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te stellen in de Papentorenvest ter hoogte van de kruising met de Harmenjansweg;
- door middel van het plaatsen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te stellen in de Lange Herenvest ter hoogte van het kruispunt Poort-Teylerstraat-Ge-dempte Herensingel-Lange Herenvest;
- door middel van het plaatsen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te stellen in de Lange Herenvest ter hoogte van het kruispunt Schalkwijkerbrug-Antoniestraat-Lange Herenvest;
- door middel van het plaatsen van bord E1zb en bord E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te stellen op de Antoniebrug ter hoogte van de kruising met de Antoniestraat en de Lange Brug;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 15 januari 2026 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.