Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 269472

8 juni

2026

Verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 11m in de Kerkstraat en Hilleniussingel te Rotterdam

Rotterdam, Hillegersberg-Schiebroek, AS26/01425 – 26/0005212
De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Kerkstraat en Hilleniussingel gelegen zijn binnen het gebied Hillegersberg-Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat de Kerkstraat en Hilleniussingel erftoegangswegen zijn, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Kerkstraat een smalle straat is, waar aan beide zijden van de weg een parkeerverbod geldt, met uitzondering van de aangegeven parkeervakken;

dat de Kerkstraat overgaat in de Hilleniussingel;

dat de Hilleniussingel een smalle straat is, met aan één zijde een trottoir en parkeervakken en aan de andere zijde sprake is van informeel parkeren;

dat er in deze straten overlast en problemen worden ervaren als gevolg van vrachtverkeer, onder andere in de vorm van trillingen, schade en beperkingen van de parkeermogelijkheden;

dat er in enkele omliggende straten reeds een beperking voor vrachtverkeer van kracht is;

dat het wenslijk is een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen langer dan 11 meter, om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te verbeteren;

dat deze maatregel wordt vormgegeven door het plaatsen van verkeersborden C17 (lengtebeperking 11 m);

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 11 meter in de Kerkstraat en Hilleniussingel, middels

- het plaatsen van bord C17 met opschrift (11m) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de Bergluststraat 14;
- het plaatsen van bord C17 met opschrift (11m) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Kerkstraat - Bergse Dorpstraat;
- het plaatsen van bord C17 met opschrift (11m) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Willem Nagellaan - Adriaen van der Doeslaan;
- het plaatsen van bord C17 met opschrift (11m) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Kerstant van Den Bergelaan - Adriaen van der Doeslaan;
- het plaatsen van bord C17 met opschrift (11m) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Nieuwe Kerkstraat - Adriaen van der Doeslaan;
- het plaatsen van bord C17 met opschrift (11m) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Oude Raadhuislaan - Adriaen van der Doeslaan;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 2 juni 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.