



Registratienummer Vkb-2026-14- Koningshoeven

Redacteur Rob Bravenboer / Chiel Cornelissen

Besluit inzake Maatregelen tegen sluipverkeer

Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 17 april 2026

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de wvw 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- in december 2022 een raadsbesluit is genomen over de vestiging van een stadsdistributiecentrum in het plangebied Kempenbaan Oost waarbij als voorwaarde is meegegeven om ook het sluipverkeer op de Koningshoeven tegen te gaan;
- een nieuw kruispunt op de Kempenbaan wordt gerealiseerd met een nieuwe verbindingsweg aansluitend op de Koningshoeven;
- het kruispunt Kempenbaan-Koningshoeven-Cenakel wordt afgewaardeerd;
- adviesbureau DTV onderzoek heeft gedaan hoe sluipverkeer kan worden verminderd middels een doseersysteem met verkeerslichten;
- uit overleg met omwonenden en bedrijven is gebleken dat geen draagvlak voor een doseersysteem bestaat;
- alternatieve inrichtingsmaatregelen om sluipverkeer tegen te gaan, zoals drempels of een bussluit, onhaalbaar bleken;
- door gelijktijdige aanleg van het nieuwe kruispunt, afwaardering kruispunt Kempenbaan-Koningshoeven-Cenakel en inrichtingsmaatregelen een gecombineerd en dempend effect kan ontstaan op de hoeveelheid sluipverkeer op de route Koningshoeven-Eindhovenseweg;
- uit verkeerstellingen blijkt dat de grootste verkeersstroom richting Eindhovenseweg voorrang heeft op de smalle (in éénrichting te berijden) brug over het Wilheminakanaal;
- participatie heeft plaatsgevonden middels diverse belangengroepen, bestaande uit bewoners, bedrijven en vertegenwoordiging van verenigingen in de omgeving; bovendien zijn twee bewonersavonden (4 okt 2023 en 12 feb 2025) georganiseerd en heeft afstemming plaatsgevonden met Rijkswaterstaat;
- deze maatregelen worden genomen uit het oogpunt het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant.



Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het aanpassen/omdraaien voorrangsregeling rondom de brug over het Wilheminakanaal, zodat verkeer uit de richting Tilburg extra weerstand ondervindt en het aanleggen van twee wegversmallingen; één op de Koningshoeven nabij nr. 74 en één op de Torentjeshoeve nabij nr. 10.

Deze maatregelen worden bekrachtigd door:

- het plaatsen en verplaatsen van verkeersborden F05 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan), van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening Rv-2024-Kempenbaan-10.dgn

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze,

hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Anneloes Waelpoel

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.