

## Het instellen van ondersteunende verkeersmaatregelen ten behoeve van de veerverbinding Kerkeplaat Dordrecht

### Gelet op:

Op grond van artikel 2 lid 1 van de wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot de volgende belangen:

- a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c) het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 37 BABW ingevolge de tijdelijke plaatsing van verkeersmaatregelen die langer dan vier maanden duren een verkeersbesluit genomen moet worden;

- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie regio Rotterdam, District Zuid-Holland-Zuid.

### Overwegende dat:

- de afsluiting van de Papendrechtsebrug (N3) de bereikbaarheid voor langzaam verkeer (voetgangers, (brom)fietsers en snorfietsers) aanzienlijk beperkt;
- de Baanhoekfietsbrug gedurende dezelfde periode als de Papendrechtsebrug (N3) is afgesloten, te weten van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027, zijnde een periode van ruim negen maanden;
- ter compensatie van de verminderde bereikbaarheid voor langzaam verkeer een tijdelijke veerverbinding wordt ingesteld met een aansluiting ter hoogte van de Kerkeplaat;
- voor een veilig gebruik van deze veerverbinding en voor de aan- en afvoer van het langzaam verkeer diverse tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn;
- gedurende de inzet van de veerverbinding de toegang voor gemotoriseerd verkeer op de zijwegen van de Kerkeplaat tot aan de Ruïne Huis te Merwede wordt beperkt, teneinde de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer te waarborgen;
- ter plaatse van de aansluiting op de veerverbinding een kiss-and-ride voorziening wordt ingericht met eenrichtingsverkeer, zodat het afzetten van passagiers ordelijk en veilig kan plaatsvinden;
- ter plaatse van deze kiss-and-ride voorziening een parkeerverbod wordt ingesteld op de aanwezige parkeerstrook, teneinde voldoende zicht en manoeuvreerruimte te behouden en de veiligheid van stoppende voertuigen en passagiers te waarborgen;

- deze maatregelen van tijdelijke aard zijn en de bereikbaarheid van de omgeving gedurende deze periode voldoende gewaarborgd blijft;
- de voorgenoemde maatregelen zijn afgestemd met de betrokken wegbeheerders, de veiligheidsregio, de gemeenten en de vervoerders;

**Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:**

- Tot het beperken van de toegang voor gemotoriseerd verkeer op de zijwegen van de Kerkeplaat tot aan de Ruïne Huis te Merwede, door plaatsing van de verkeerstekens C12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het gedeeltelijk beperken van de toegang voor gemotoriseerd verkeer op de zijwegen van de Kerkeplaat tot aan de Ruïne Huis te Merwede, door plaatsing van de verkeerstekens C12 uitgezonderd bestemmingsverkeer van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het instellen van een eenrichtingsverkeerregime ter plaatse van de kiss-and-ride voorziening gelegen aan de hoofrijbaan van de Kerkeplaat, door plaatsing van de verkeerstekens C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het instellen van een parkeerverbod ter plaatse van de kiss-and-ridevoorziening, door plaatsing van verkeersbord E1 van het RVV 1990;
- Het aanwijzen en inrichten van een kiss-and-ridevoorziening ter plaatse van de veerverbinding, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
- Dat de hierboven genoemde maatregelen van kracht zijn van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027, of zoveel korter of langer als noodzakelijk in verband met de werkzaamheden;
- Dat dit besluit in werking treedt op de dag van plaatsing van de verkeerstekens.

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booijs  
Clustermanager

**Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.