Steenwijkerland

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Steenwijkerland

Nr. 268420

9 juni

2026

Gemeente Steenwijkerland – Instellen verbod tot stilstaan en parkeerverbod Veerweg – Belt-Schutsloot

Zaaknummer 2026-007713
Burgemeester en wethouders van de gemeente Steenwijkerland;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

Overwegende:
dat de Veerweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Belt-Schutsloot;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Steenwijkerland;

dat deze weg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland is gemandateerd aan de juridisch adviseur Openbare Ruimte;

dat de Veerweg in Belt-Schutsloot een doodlopende weg is waar aan het einde op Belterweg 104 een restaurant gevestigd is;

dat aan beide zijden van de Veerweg recreatieparken met caravans en chalets gevestigd zijn;

dat de Veerweg gebruikt wordt door verschillende doelgroepen (bewoners, ondernemers en bezoekers) met verschillende belangen;

dat het recreatiepark aan de westzijde van de Veerweg deels ontsloten wordt via de Veerweg;

dat de haakse parkeervakken naast het restaurant de afgelopen jaren ongeveer 2,25 m verplaatst zijn richting de Veerweg;

dat het huidige laden en lossen van vrachtauto's daarmee ook 2,25 meter verplaatst is;

dat hiermee de problematiek van het niet gebruik kunnen maken/blokkeren van de inrit naar Belterweg 106 t/m 112 ontstaan is;

dat bij het huidige laden en lossen van vrachtauto's daarnaast de haakse parkeervakken geblokkeerd worden;

dat voor het laden en lossen van vrachtauto's onder de huidige omstandigheden niet voldoende ruimte beschikbaar is op de Veerweg;

dat omwonenden en ondernemers aandacht hebben gevraagd voor de situatie en de gemeente hebben verzocht om met een oplossing te komen voor het gebruik van de openbare ruimte, waaronder parkeren en laden en lossen op de Veerweg;

dat het gezien voorgaande noodzakelijk is om een verbod tot stilstaan in te stellen op de westzijde van de Veerweg te Belt-Schutsloot vanaf de kruising met de Belterweg tot de voorgevel van het pand op het perceel Belterweg 104 en het laden en lossen mogelijk te maken door een parkeerverbod in te stellen na het einde van het verbod stil te staan op de westzijde van de Veerweg te Belt-Schutsloot tot aan het Schutsloterpad;

dat hiermee een situatie ontstaat die, binnen de fysieke mogelijkheden die de locatie biedt, zoveel mogelijk recht doet aan het gezamenlijk gebruik van de Veerweg en de belangen van bewoners, ondernemers en bezoekers;

dat de verkeersmaatregelen waarborgen dat de Veerweg goed bereikbaar blijft voor weggebruikers, waaronder hulpdiensten en de maatregelen een zo vlot mogelijke en veilige doorstroming van het verkeer waarborgen, waardoor hinder en overlast zoveel mogelijk worden voorkomen;

dat met het instellen van een verbod tot stilstaan en een parkeerverbod weggebruikers dan ook niet onevenredig benadeeld worden;

dat een verbod tot stilstaan en een parkeerverbod kunnen worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E2 en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de westzijde van de Veerweg te Belt-Schutsloot;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E2 en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de regiopolitie IJsselland;

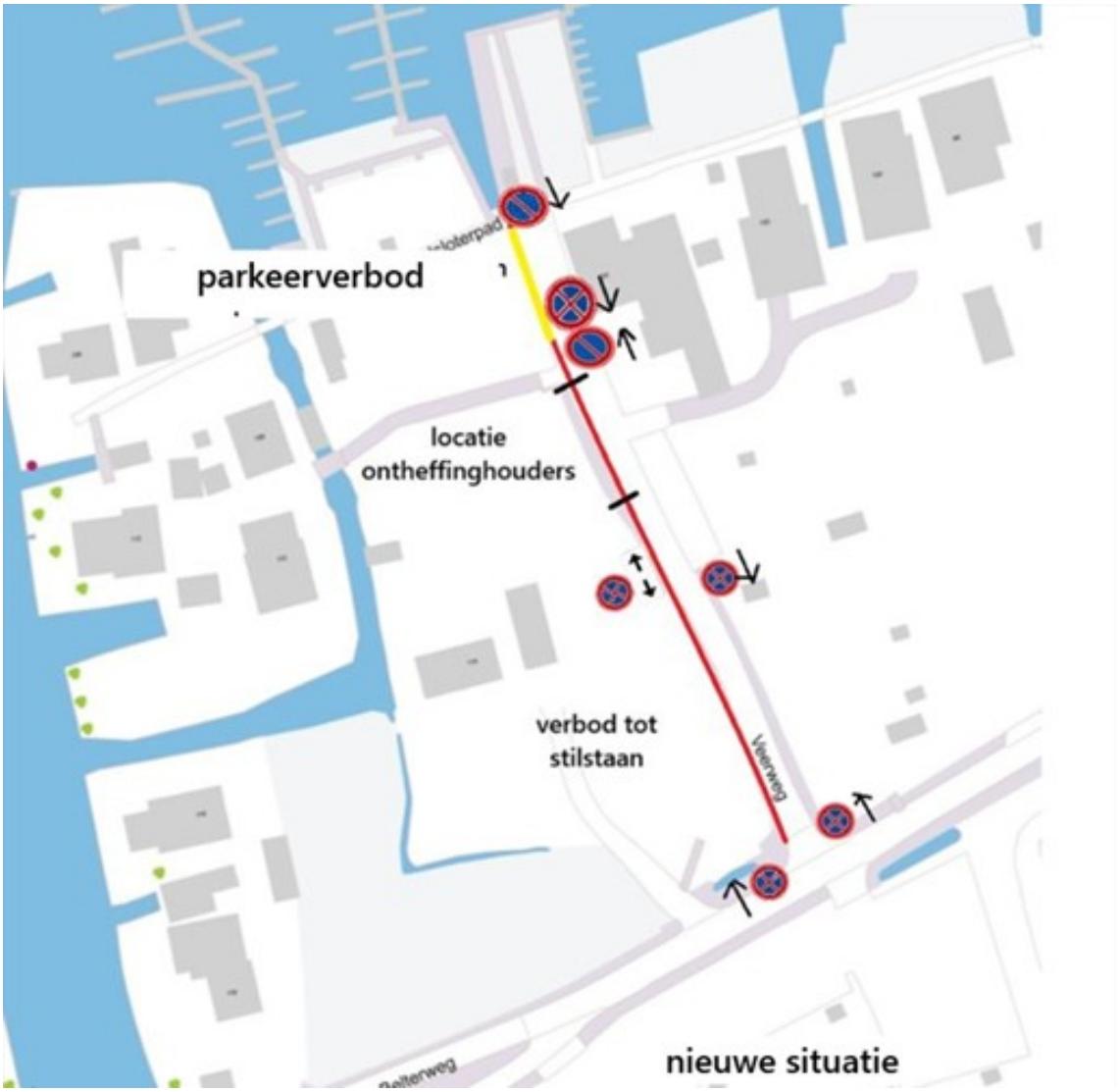
dat de politie over de verkeersmaatregel heeft geadviseerd.

B e s l u i t e n:

- door middel van het plaatsen van verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod tot stilstaan in te stellen op de westzijde van de Veerweg te Belt-Schutsloot vanaf de kruising met de Belterweg tot de voorgevel van het pand op het perceel Belterweg 104;

- door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen na het einde van het verbod stil te staan op de westzijde van de Veerweg te Belt-Schutsloot tot aan het Schutsloterpad;

- een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Steenwijk, 9 juni 2026

namens burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

Juridisch adviseur Openbare Ruimte

M.A. van der Kolk

Mededelingen

Bezwaar maken:

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u uitlegt waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat moet u doen binnen 6 weken na de datum die bovenaan deze brief staat.

In de brief schrijft u:

- de datum

- uw naam, adres en telefoonnummer

- tegen welk besluit u bezwaar maakt

- waarom u het niet eens bent met het besluit

Onderteken uw brief en stuur naar: Gemeente Steenwijkerland, aan: burgemeester en wethouders, Postbus 162, 8330 AD Steenwijk.

U kunt ook online bezwaar maken. Dit kan via www.steenwijkerland.nl/bezwaar. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Komt u door het besluit direct in de problemen? En kunt u de beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de bestuursrechter. Dit is een tijdelijke oplossing. Hieraan zijn kosten verbonden. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl Zoek op voorlopige voorziening.