

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer Baangracht, Hasselt in de gemeente Zwartewaterland

Kenmerk: join.nr. 03.13255

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende dat:

de Baangracht gelegen is binnen de bebouwde kom van Hasselt;

de Baangracht in beheer is bij de gemeente Zwartewaterland;

dit een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland is gemandateerd aan de verkeerskundige van de gemeente;

de Baangracht gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

de rijbaan van de Baangracht minder dan 3,00 meter breed is;

de rijbaan dusdanig smal is dat gemotoriseerd verkeer in twee richtingen niet wenselijk is;

de Baangracht met een lengte van ruim 200 meter relatief lang is, waardoor verkeer dat van beide kanten de straat inrijdt, niet kan overzien of er aan de andere kant van de straat een tegenligger de weg inrijdt;

hierdoor met enige regelmaat hinder en verkeersonveilige situaties ontstaan;

met het instellen van éénrichtingsverkeer de leefbaarheid, bereikbaarheid, verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid gewaarborgd is;

een rijrichting van de Gasthuisstraat naar het Bolwerk passend is, omdat dit voor de grootste verkeersveiligheid zorgt op de Baangracht;

het belang van een goede en logische verkeerscirculatie prevaleert boven het vrijelijk kunnen kiezen van de kortste rijroute;

(brom)fietsers uitgezonderd zijn van het ingestelde eenrichtingsverkeer;

de eenrichtingsweg kenbaar gemaakt wordt aan de weggebruikers middels de borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990, met onderborden met daarop de tekst 'uitgezonderd (brom)fietsers';

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden C2 en C3 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

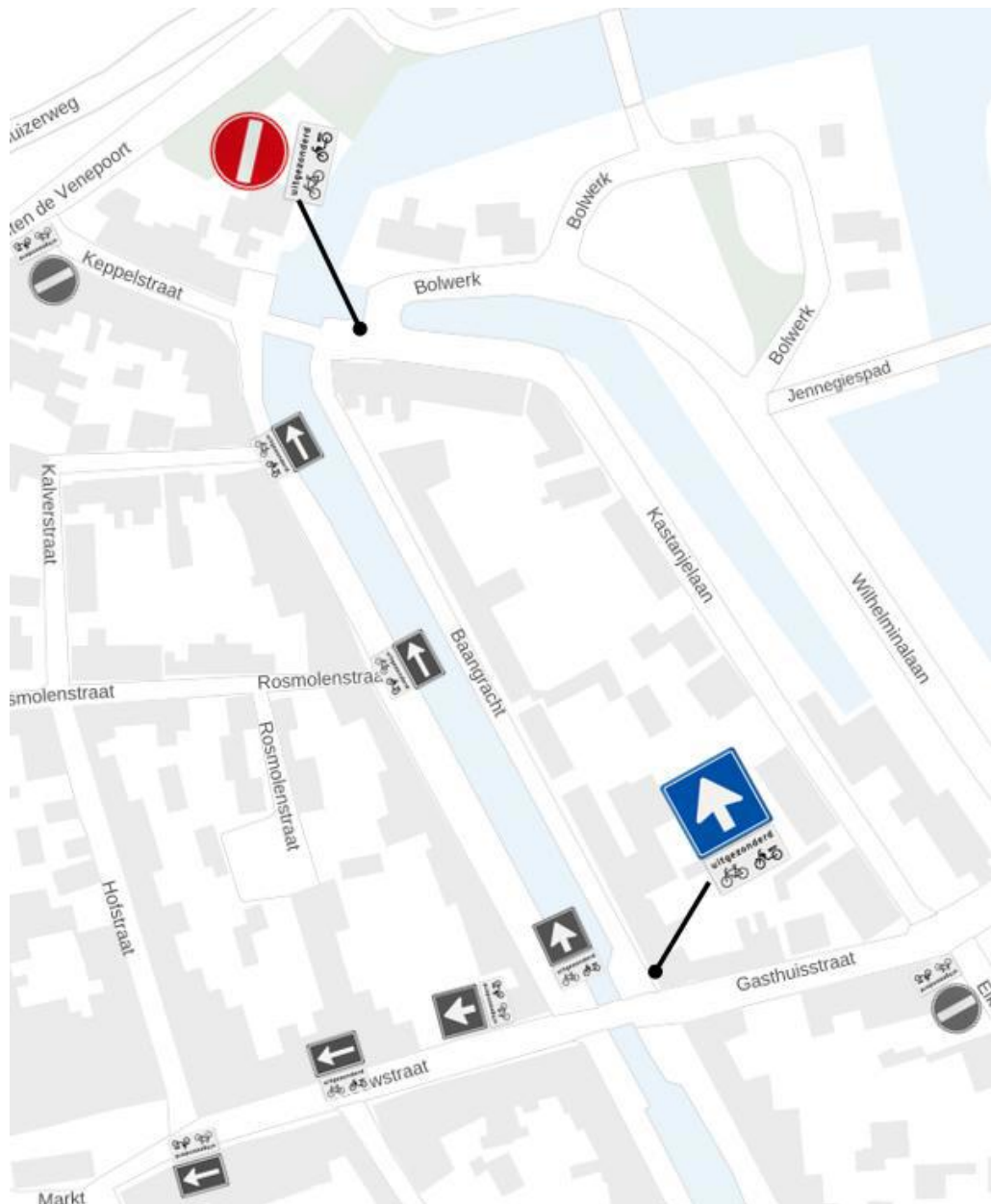
met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW, die kan instemmen met deze maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland besluit:

1. Aan de Baangracht éénrichtingsverkeer in te stellen middels plaatsing van de borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990, met onderborden met daarop de tekst 'uitgezonderd (brom)fietsers';

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 26 mei 2026 te Hasselt

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland
Namens deze,
Beleidsmedewerker Verkeer
J. Marchal

Mededelingen

Bent u het niet eens met dit besluit voor één van de locaties?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door om te bekijken of er nog onduidelikheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Bezwaarclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken tegen een bepaalde locatie

bij burgemeester en wethouders van Zwartewaterland, t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie, postbus 23, 8060 AA Hasselt.

Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk locatie bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit voor die locatie niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.

Hoorzitting

Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze Commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Als u bezwaar maakt tegen een besluit voor een bepaalde locatie betekent dit meestal niet dat dit besluit voor die locatie ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over de locatie waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.