

## Ontwerp verkeersbesluit voor het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van het Acaciaplein 33 in Almelo

Kenmerk: D/26/882734

Het college van burgemeester en wethouders van Almelo

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Aanvraag

Vattenfall Incharge heeft vanuit de locatie Gerard Doustraat in Almelo een aanvraag ontvangen voor het plaatsen van een laadpunt. Hiervoor heeft Vattenfall Incharge (referentie GOR-RP-25-11963) een verzoek bij ons ingediend om 2 parkeerplaatsen ter hoogte van het Acaciaplein in Almelo te benutten als laadpunt voor elektrische voertuigen.

#### Wettelijk kader

##### Algemene wet bestuursrecht

Op de voorbereiding van dit verkeersbesluit is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) geregelde procedure van toepassing. Dit ontwerp verkeersbesluit ligt zes weken ter inzage.

##### Indienen zienswijzen

Belanghebbenden kunnen gedurende deze voornoemde zes weken schriftelijk of mondeling hun zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen.

##### Verkeerswetgeving

In het algemeen zijn artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) en het Reglement Verkeersregels en de Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van toepassing. In dit geval moet daarnaast op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Overwegingen

Steeds meer inwoners, forensen en bezoekers van de gemeente Almelo beschikken over een elektrische auto of overwegen deze op korte termijn aan te schaffen. Elektrische voertuigen moeten regelmatig worden geladen. Gebruikers van elektrische voertuigen hebben niet de vrijheid en mogelijkheid om op een willekeurige locatie te laden en zijn afhankelijk van openbare mogelijkheden. Wij vinden het daarom wenselijk en noodzakelijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden zijn om deze elektrische voertuigen te laden. De gemeente Almelo wil graag een duurzame omgeving faciliteren.

Bij het plaatsen van een laadpaal ter hoogte van het Acaciaplein in Almelo is rekening gehouden met:

- een systeem dat dekkend is in de stad (plankaart);
- fysieke inpasbaarheid van een laadpaal;
- dat de plaats van de laadpaal een openbaar karakter heeft;
- een maximale loopafstand van circa 250 meter voor de aanvrager;
- dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en eigendom is bij de gemeente Almelo;
- de parkeerdruk;
- de aansluitmogelijkheden op het elektriciteitsnet.

Dit alles in overleg en samenwerking met de weg- en netbeheerder.

### Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval duurzaamheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit,

maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Er is een plankaart met voorgenomen locaties voor een openbare laadpaal. Deze locatie aan het Acaciaplein in Almelo staat niet op de plankaart. Om aan de eis te voldoen dat de laadpaal op circa 250 meter afstand van de aanvrager moet staan, hebben wij een deze locatie toegevoegd aan de plankaart. Wij hebben hier rekening gehouden met het openbare karakter en de zicht- en vindbaarheid.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 23 van het BABW is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit (INT-2388751).

### **BESLUIT**

#### **Voorgenomen besluit(en)**

1. Op grond van vorenstaande is het voornemen om over te gaan tot het aanwijzen van 2 haakparkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van het Acaciaplein 33 in Almelo;
2. Dit kenbaar te maken door het plaatsen van de borden E8C (zijnde parkeervakken alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen) van bijlage 1 van het RVV inclusief het onderbord OB504 om de parkeerplaatsen aan te wijzen. De laadplek is niet bedoeld als parkeerplaats voor elektrische voertuigen;
3. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets.

#### **Uitvoering**

Bij de laadpaal worden 2 parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen aangewezen. Door voorlopig slechts 1 van de 2 parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen met bord OB504 met 1 pijl wordt rekening gehouden met plaatselijke parkeerdruk. De andere aangewezen parkeerplaats blijft ook beschikbaar voor andere dan elektrische voertuigen. Pas wanneer het verbruik op de laadpaal daartoe aanleiding geeft, als het verbruik voldoende hoog is: 1750kWh per laadpaal op jaarbasis, zal de 2de aangewezen parkeerplaats ook worden ingericht met het onderbord OB504 met 2 pijlen voor uitsluitend het laden van elektrische voertuigen.

*Almelo, 19 mei 2026*

*Het college van burgemeester en wethouders van Almelo*

*Namens deze,*

*C. Veldman*

*Manager Advies en Regie*

*Bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WVV 1994 en het vastgestelde vigerende mandaatbesluit.*

*Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

#### **Mededelingen**

##### **Ter inzage en zienswijzen**

Dit ontwerpverkeersbesluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen binnen deze termijn hun zienswijze schriftelijk of mondeling naar voren brengen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan telefonisch contact worden opgenomen met de gemeente Almelo via telefoonnummer (0546) 54 11 11.

Tegen dit ontwerpbesluit kan geen bezwaar worden gemaakt. De ontvangen zienswijzen worden meegenomen bij het nemen van het definitieve verkeersbesluit.

#### **Situatieschets ter hoogte van het Acaciaplein 33 in Almelo**

*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*

