

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen 60 km/uur-zone Blokzijlerweg en Blokzijlerdwarsweg te Marknesse

Zaaknummer: 20260512234562

Datum: 03-06-2026

Steller: R.B. Schiphorst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder,

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);
- de bepalingen van artikelen 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de bepalingen van artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);
- het besluit van burgemeester en wethouders (hierna te noemen: het college) d.d. 31 juli 2007 met no. 15064, jo. het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008;

Overwegende dat:

- de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg te Marknesse gelegen zijn buiten de bebouwde kom van Noordoostpolder;
- de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg te Marknesse in beheer zijn bij de gemeente Noordoostpolder;
- de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg te Marknesse wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1, onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van het college d.d. 31 juli 2007 met no. 15064 de directeur heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluit als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008 de manager van team Realisatie en Beheer heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in bovenstaand artikel van de Wvw 1994;
- de manager het nemen en publiceren van verkeersbesluiten, als bedoeld in bovenstaand artikel, heeft ondergemandateerd aan de verkeerskundige medewerkers van het team Realisatie en Beheer;
- de gemeenteraad van Noordoostpolder in het vastgestelde Mobiliteitsplan 2030 heeft besloten om de maximumsnelheid op alle erftoegangswegen buiten de bebouwde kom te verlagen van 80 km/uur naar 60 km/uur;
- het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur op deze wegen hoort bij het gekozen superblok-concept, waar in de eveneens vastgestelde Mobiliteitsvisie 2050 voor gekozen is;

- het concept 'superblocks' inhoudt dat het wegennetwerk van de gemeente Noordoostpolder uit blokken van erftoegangswegen zal gaan bestaan, met daarin primair bestemmingsverkeer en/of doorgaand fietsverkeer en daaromheen de gebiedsontsluitingswegen voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- binnen de superblocks de gemeente het gebruik van de wegen beter in balans wil brengen met de functies en inrichtingen van de wegen, met als doel de verkeersveiligheid in de buitengebieden te verbeteren;

Overwegende voorts dat:

- de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg binnen de wegcategorisering van Noordoostpolder beiden zijn aangewezen als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom type 2 (hierna te noemen: ETW bubeko type 2);
- volgens dezelfde wegcategorisering de gehele Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg een maximumsnelheid heeft van 80 km/uur;
- kenmerkend voor een ETW bubeko type 2 is dat al het aanwezige verkeer gemengd gebruikmaakt van de rijbaan (gemotoriseerd autoverkeer, gemotoriseerd landbouwverkeer, fietsverkeer, etc.);
- de Blokzijlerweg tussen de Ettenlandseweg en de Vollenhoverweg en de Blokzijlerdwarsweg ingericht zijn met een rijbaanverharding van circa 3,50-4,00 meter breed en beschikt over bermverharding aan weerszijden van de weg, wat de totale verhardingsbreedte op circa 4,50 tot 5,00 meter brengt;
- wegens deze beperkte breedte het niet mogelijk is deze wegen volgens de ontwerprichtlijnen behorende bij een ETW bubeko type 2 in te richten;
- de smalle rijbaan, het ontbreken van kantmarkering en de aanwezigheid van bermverharding (zonder ribbelprint) zorgen voor een functionele wegindeling passende bij een lagere maximumsnelheid;
- de lange rechtstanden op de Blokzijlerweg niet passend zijn bij een maximumsnelheid van 60 km/uur en deze worden onderbroken door drempelplateaus;
- gelet op de voorgenomen realisatie van een kruispuntplateau op de kruising Blokzijlerweg met Blokzijlerdwarsweg en drempelplateaus op de Blokzijlerweg de wegen een inrichting krijgen die stuurt op een maximumsnelheid van 60 km/uur;
- de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg aangrenzende wegen zijn, welke gezamenlijk een klein superblock vormen in het superblock-concept;
- het deel van de Blokzijlerweg ten oostzijde van de Ettenlandseweg al ingericht is als een zone 60 km/uur;
- gelet op alle eerdere overwegingen de huidige weginrichting beter aansluit bij een maximumsnelheid van 60 km/uur, dan de huidige 80 km/uur;
- het daarom gewenst dit deel van de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg formeel in te stellen als een ETW bubeko met een maximumsnelheid van 60 km/uur;

Verkeersjuridisch overwegende dat:

- met het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen de weg in kwestie formeel aangewezen kan worden als een 60-zone;
- ter waarborging van de bruikbaarheid daarvan, gelet op artikel 2 van de WvW 1994, het wenselijk is om de Blokzijlerweg en de Blokzijlerdwarsweg in te stellen als een 60-zone;
- dit doel bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersborden A01-060zb (begin 60-zone), en A02-060ze (einde 60-zone) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersborden A01-060zb en A02-060ze een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de WvW 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;
- in dit geval een gebod wordt ingesteld door een nieuwe maximumsnelheid in te stellen (60 km/uur in plaats van 80 km/uur) voor al het aanwezige verkeer op de Blokzijlerweg en Blokzijlerdwarsweg;
- deze verkeersmaatregel, naast het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, ook strekt tot het in stand houden van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer conform artikel 2 van de WvW 1994;
- gelet op bovenstaand artikel deze verkeersmaatregel eveneens strekt tot het voorkomen of beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en de gevolgen voor het milieu (zoals benoemd in de Wet milieubeheer);

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd, en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie, eenheid Midden-Nederland;
- de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel;

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

de Blokzijlerweg, op het deel tussen de kruising met de Vollenhoverweg en de kruising met de Ettenlandseweg, aan te wijzen als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (ETW bubeko) met een maximumsnelheid van 60 km/uur in een zone;

de Blokzijlerdwarsweg in volledigheid aan te wijzen als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (ETW bubeko) met een maximumsnelheid van 60 km/uur in een zone;

het aanwijzen van de betreffende 60-zone te regelen door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-060zb (begin 60-zone) en A01-060ze (einde 60-zone) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;

de bebording en snelheidsremmende maatregelen aan te brengen;

Emmeloord, 3 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,

namens dezen,

de heer B. Fidder

manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Noordoostpolder. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes (6) weken na publicatie van dit verkeersbesluit. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaar niet meer behandeld kan worden.

Zet in uw bezwaarschrift tenminste:

- uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving of het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Indien u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het bezwaarschrift dient ingediend te worden bij de postbus van de gemeente Noordoostpolder. Dit adres is: Postbus 155, 8300 AD te Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften? Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via het algemene telefoonnummer: 0527 633 911.

Het verkeersbesluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad. Het besluit ligt eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum (KCC) op het gemeentehuis van Noordoostpolder, bij de receptie.

U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen. Een bezwaarschrift indienen heeft geen schorsende werking. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Midden-Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16006, 3500 DA te Utrecht. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan met een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een voorlopige voorzieningen, zijn wel kosten verbonden (griffierecht).