

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's aan Sweelinckstraat te Haaksbergen

*Burgemeester en wethouders van Haaksbergen*

### Gelet op:

- a. Wegenverkeerswet 1994, artikelen 2, lid 2, sub a, en lid 3, sub a, 15, lid 1, en 18, lid 1, sub d.
- b. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikelen 8, 12, 14 en 24.
- c. Collegebesluit 9 mei 2017: deelname Overijsselse aanbesteding.

### Overwegende dat:

- 1.1 *Schoon vervoer helpt klimaatdoelen te halen*  
In het Klimaatakkoord staat dat Nederland in 2030 49% minder CO2 moet uitstoten. In 2050 is dat 95%. Schoon vervoer helpt die doelen te bereiken. Alle nieuwe personenauto's die in 2030 op de markt komen, moeten bijvoorbeeld 100% elektrisch zijn
- 1.2 *De laadpalen dragen bij aan een dekkend netwerk in de gemeente.*  
Middels het plaatsen van proactieve laadpalen dragen we eraan bij dat er bij iedereen in de buurt en op belangrijke bestemmingen - waar geen laadpunt aangevraagd kan worden door inwoners - laadpunten beschikbaar komen.
- 1.3 *De locaties zijn geschikt.*  
De locaties van openbare laadpalen worden vooraf getoetst zodat de kans van realisatie en uitvoerbaarheid realistisch is. Hier wordt onder andere rekening gehouden met beschikbaarheid van het elektrische voorzieningen in nabijheid.
- 1.4 *Realisatie is kosteloos voor de gemeente Haaksbergen*  
Vattenfall, concessiehouder, is financieel aansprakelijk en verantwoordelijk voor de realisatie en het onderhoud van de openbare laadpalen. Gebruikers zijn verplicht te betalen voor de elektriciteit die zij afnemen.
- 1.5 *Overleg overeenkomstig artikel 24 van het BABW is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie Politiedistrict Oost Nederland.*  
De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E8c. Dit advies nemen wij over. De politie kan met het besluit instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden sprake is.

### Besluiten

1. Het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervakken aan de Sweelinckstraat als parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden (naar schuin onder links & rechts);
2. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

### Motivering

1. Als bij de paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens de parkeervakken bij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrisch aangedreven auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
  - spreiding over de gemeente;
  - aanwezigheid stroomnetwerk met voldoende capaciteit;
  - verbruik van laadpalen in de buurt.
2. Bevordering van het doelmatig en zuinig energiegebruik
3. Voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer
4. Bebording wordt niet eerder geplaatst dan dat het verkeersbesluit na de inzagetermijn onherroepelijk is.

*Haaksbergen, 01-06-2026*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*R. Ringenoldus*

*Teammanager afdeling Infrastructuur*

**Bezwaar**

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan:

College van burgemeester en wethouders van Haaksbergen

Postbus 102

7480 AC Haaksbergen

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, waarbij voor dit besluit verwezen kan worden naar **Z/24/029784**;
- de gronden van bezwaar.

Voorts kunt u, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Locatieschets laadpaal Sweelinckstraat

