

Verkeersmaatregel Autoluw Wyck

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2411799

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het wijzigen van een aantal verkeersmaatregelen om de wijk Wyck autoluw te maken.

Overwegingen

De straten in de wijk Wyck zijn erftoegangswegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Maastricht, en zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op 17 september 2025 is een verkeersbesluit genomen met nummer 2025-1660194 voor het instellen van een pilot met een aantal verkeersmaatregelen om de wijk Wyck autoluw te maken.

De maatregelen werden ingesteld vanaf 5 januari 2026, vooralsnog voor de duur van 12 maanden, en worden elke 3 maanden geëvalueerd. De evaluatie wordt gedaan aan de hand van verkeersstellingen en aan de hand van belevingsonderzoeken onder bewoners, ondernemers en bezoekers. Op basis van de (tussentijdse) evaluaties kunnen maatregelen bijgesteld worden.

In de pilot van Autoluw Wyck is in de Oeverwal en Cörversplein een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen met een uitzondering voor aanwonenden. Ook is er een voetgangerszone aangewezen in de Stenenwal en Cörversplein waarbij het toegestaan is in te rijden voor aanwonenden, laden en lossen van goederen en fietsen. In de huidige situatie is het niet nodig dat aanwonenden beschikken over een ontheffing om deze straten in te rijden.

Ter waarborging van de leefbaarheid van de Oeverwal, het Cörversplein en de Stenenwal voor aanwonenden en aldaar gevestigde ondernemers, is het noodzakelijk de bestaande genomen maatregel gedeeltelijk aan te passen. Aanwonenden dienen een ontheffing aan te vragen indien zij denken niet te kunnen voldoen aan de geldende regels of in het bezit zijn van een eigen parkeergarage. Hiermee is de situatie beter handhaafbaar.

Belangenafweging

Deze maatregel is in afstemming met de evaluatiewerkgroep (schouw) vastgesteld. Deze evaluatiewerkgroep bestaat uit bewoners, ondernemers, Centrummanagement Maastricht, Ondernemend Wyck, Rechtstraat Samen, Koninklijke Horeca en buurtplatform Wyck.

Deze maatregel wordt genomen voor:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het verkeersbesluit genomen op 17 september 2025 met nummer 2025-1660194;
2. een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen, voor het deel van de Oeverwal, door ter hoogte van Oeverwal 1 het plaatsen van het bord C12 van bijlage I van het RVV 1990;
3. het Cörversplein en de Stenenwal aan te wijzen als voetgangerszone waar het laden en lossen in het tijdsvenster maandag tot en met zaterdag tussen 7:00 en 12:00 uur is toegestaan, fietsers zijn toegestaan en snorfietsen zijn verboden door het plaatsen van de borden G7 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "toegestaan pictogram laden en lossen Ma-zat 07-12 h pictogram fiets Snorfietsen verboden";
4. de verkeerstekens toe te passen zoals is aangegeven in de afbeeldingen in de bijlage;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

5. borden C7 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst "12 – 07 h" om een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen voor de wegen in de wijk Wyck binnen het gebied Wilhelminasingel, Hoogbrugplein, Hoge Barakken en de Maas gedurende het tijdsvenster van 12:00 tot 7:00 uur door het plaatsen van de borden;
6. het bord C7 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen voor de parallelweg van de Wilhelminasingel;

7. de borden C12 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “ma-vrij 18 – 07 h zat 18 h – ma 07 h” en onderborden met de tekst “Uitgezonderd <pictogram laad en losverkeer> ma-zat 07-12 h” om een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen gedurende de venstertijden maandag tot en met zaterdag tussen 18:00 en 7:00 uur op de Wycker Brugstraat ten westen van de Rechtstraat;
8. de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB07, om eenrichtingsverkeer in te stellen voor het gemotoriseerd verkeer op de Wycker Brugstraat voor het deel gelegen tussen de Rechtstraat en de Lage Barakken;
9. de borden E4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “ma-zat 7-18h” en onderborden OB504 om parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken met een tijdsvenster:
 - a. 11 parkeervakken aan beide zijden van de Wycker Brugstraat, voor het deel tussen de Lage Barakken en de Wycker Grachtstraat;
 - b. 2 parkeervakken aan de noordzijde van de Wycker Brugstraat, voor het deel tussen de Wycker Grachtstraat en de Rechtstraat;
10. de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden OB501l en OB501r om een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen op de Hoogbrugstraat, voor het deel tussen de Lage Barakken en de Wilhelminasingel;
11. de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 met onderborden “ma-zat 7 – 12h” om aan te wijzen als gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen met een tijdsvenster in de Wycker Brugstraat;
12. de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “Snorfietsen verboden” om de Sint Servaasbrug aan te wijzen als fietspad waar snorfietsen verboden zijn;
13. de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering als bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990 om oversteekplaatsen op de zijstraten van de Wycker Brugstraat aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van “Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010” is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 5 juni 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Aanpassen bebording Oeverwal en Cörversplein

Bestaand



Ter hoogte van Oeverwal 1
Verwijderen van onderborden
'uitgezonderd aanwonenden' en 'na 80 m'.

Nieuw





Ter hoogte van Oeverwal 3

Verwijderen van flespaal en bord geslotenverklaring en onderbord 'uitgezonderd aanwonende'.

Ter hoogte van Cörversplein aanpassen bebording

Bestaand



Nieuw

