

## **GEMEENTE STADSKANAAL - Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod in de Drouwenerstraat vanaf de Molenwijk tot de Hoofdstraat te Stadskanaal**

### **Besluit**

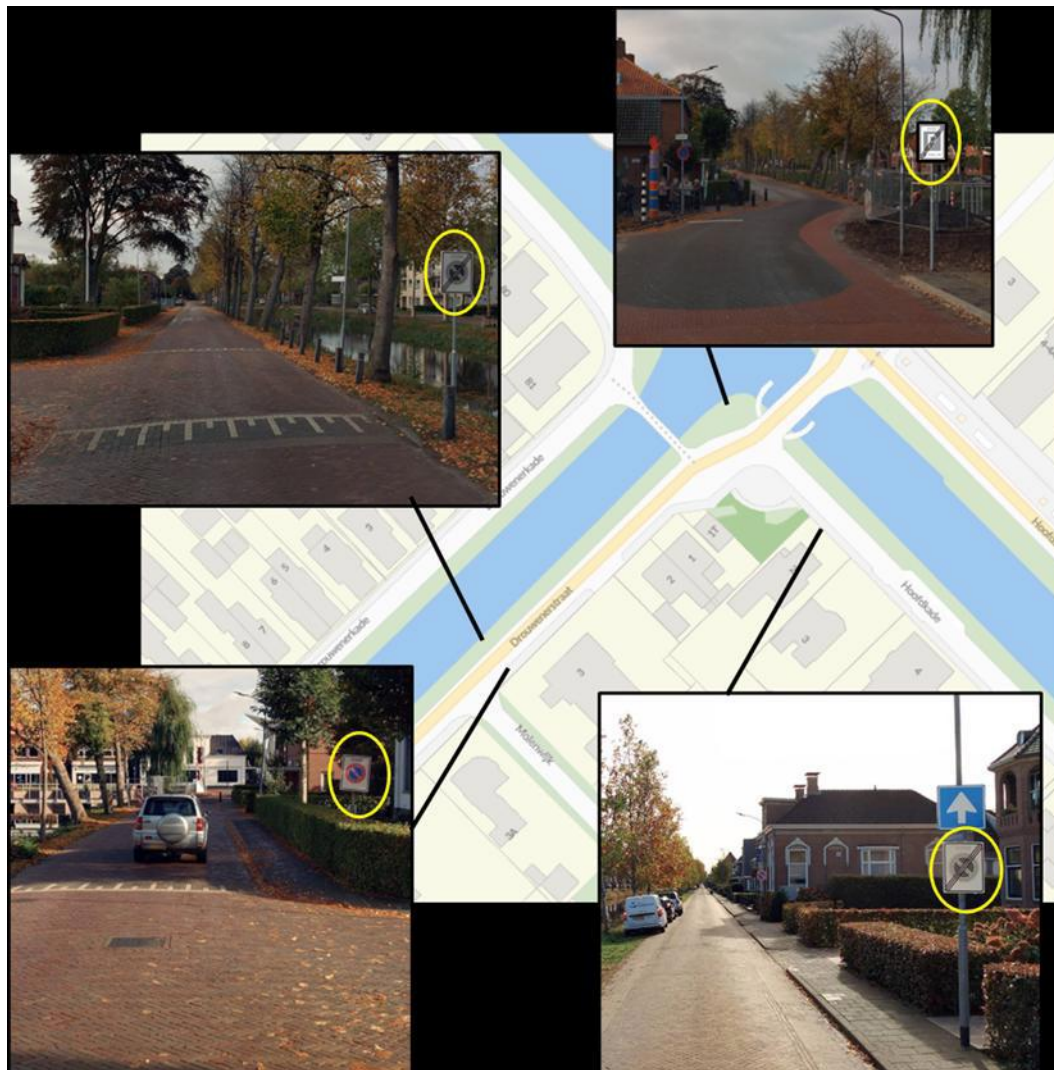
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. Het instellen van een parkeerverbod in de Drouwenerstraat vanaf de Molenwijk tot de Hoofdstraat te Stadskanaal. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden E01-ZB, E01-ZE en E11, van bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990, zoals vervat in de onderstaande situatietekening.

### **Aanleiding verkeersbesluit**

Parkeren in de nabijheid van de Drouwenermondsebrug is niet bevorderlijk voor de doostroming. Het parkeerverbod voorziet in het voorkomen van mogelijke overlast.

### **Situatietekening**



### Motivering

De straten Drouwenerstraat, Molenwijk en Hoofdstraat zijn in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

*1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers*

Door het instellen van een parkeerverbod worden onoverzichtelijke situaties voorkomen, waardoor de veiligheid wordt verbeterd.

*1c. het in standhouden van de weg*

Door het instellen van een parkeerverbod wordt de doorgang van (vracht)verkeer en hulpdiensten gewaarborgd.

*1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*

Dit belang is niet van toepassing.

*2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer*

Dit belang is niet van toepassing.

*2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden*

Dit belang is niet van toepassing.

### **Wettelijk kader**

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigenstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

### **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebblad

(<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

### **Rechtsmiddelen**

Bent u het niet eens met dit besluit? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

*Stadskanaal, 21 mei 2026*

*Namens burgemeester en wethouders*

*de heer T. van Waalwijk*

*Beleidsadviseur afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*