

Laadpunten elektrische voertuigen 2025-05 Deel 1

Datum verkeersbesluit: 19 januari 2026

Zaaknummer: 4756062

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de artikelen 12, 15 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t:

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, nabij de volgende locaties in Arnhem twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen aan te wijzen die bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen:
 - Apeldoornseweg, nabij huisnummer 67 - GOR-RP-25-9154
 - Beeldhouwerstraat, nabij huisnummer 74 - GOR-RP-25-9142
 - Beertastraat, nabij huisnummer 16 - GOR-RP-25-9000
 - Bontekoestraat, nabij huisnummer 10 - GOR-RP-25-9022
 - Bouriciusstraat, nabij huisnummer 2 1 - GOR-RP-25-9025
 - Bredasingel, nabij huisnummer 124 - GOR-RP-25-9071
 - Brugstraat, nabij huisnummer 1 D - GOR-RP-25-9073
 - Cuijkstraat, nabij huisnummer 10 - GOR-RP-25-9070
 - De Pas, nabij huisnummer 32 - GOR-RP-25-9003
 - Dr. Joop den Uytsingel, nabij huisnummer 24 - GOR-RP-25-8994
 - Duke Ellingtonstraat, nabij huisnummer 19 - GOR-RP-25-9039
 - Duke Ellingtonstraat, nabij huisnummer 54 - GOR-RP-25-9038
 - Eindhovenensingel, nabij huisnummer 256 - GOR-RP-25-9098
 - Erasmussingel, nabij huisnummer 40 - GOR-RP-25-9069
 - Ernest Hemingwaystraat, nabij huisnummer 2 - GOR-RP-25-9103
 - Eusebiusbinnensingel, nabij huisnummer 28 - GOR-RP-25-9068
 - Het Lemoen, nabij huisnummer 13 - GOR-RP-25-10580
 - Het Maisveld, nabij huisnummer 31 - GOR-RP-25-9028
 - Honigkamp, nabij huisnummer 46 - GOR-RP-25-9027
 - Hulkesteinseweg, nabij huisnummer 2 B - GOR-RP-25-9034
 - IJlsthof, nabij huisnummer 2 - GOR-RP-25-10800
 - Karthuizerstraat, nabij huisnummer 74 - GOR-RP-25-8996
 - Krammerstraat, nabij huisnummer 1 - GOR-RP-25-8981
 - Laan van Presikhaaf, nabij huisnummer 296 - GOR-RP-25-9030
 - Mr. P.J. Oudsingel, nabij huisnummer 17 - GOR-RP-25-9057
 - Mr. P.S. Gerbrandysingel, nabij huisnummer 56 - GOR-RP-25-10197
 - Muntendampad, nabij huisnummer 1 A - GOR-RP-25-9006
 - Niehoveplantsoen, nabij huisnummer 15 - GOR-RP-25-8984
 - Patersstraat, nabij huisnummer 1 10 - GOR-RP-25-9079
 - Paul Krugerstraat, nabij huisnummer 33 - GOR-RP-25-9017
 - Pels Rijckenstraat, nabij huisnummer 2 - GOR-RP-25-9036
 - Piet Heynpad, nabij huisnummer 2 - GOR-RP-25-9196

- Poggenbeekstraat, nabij huisnummer 1 - GOR-RP-25-898
- Rodenburgstraat, nabij huisnummer 15 1 - GOR-RP-25-9066
- Ruigezandplantsoen, nabij huisnummer 19 - GOR-RP-25-9024
- Schepen Leijdeckerstraat, nabij huisnummer 23 - GOR-RP-25-9078
- Schepen Monetariusstraat, nabij huisnummer 137 - GOR-RP-25-8997
- Schepen Monetariusstraat, nabij huisnummer 137 - GOR-RP-25-89980
- Sonsbeeksingel, nabij huisnummer 2 - GOR-RP-25-9740
- Ulvenhoutstraat, nabij huisnummer 68 - GOR-RP-25-9092
- Van Borselenstraat, nabij huisnummer 58 A - GOR-RP-25-8978
- Van Kampenstraat, nabij huisnummer 10 - GOR-RP-25-9150
- Vrij Nederlandstraat, nabij huisnummer 59 1 - GOR-RP-25-9004

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Aanleiding

Het beleid voor de gemeente Arnhem op het gebied van energietransitie is vastgelegd in de het Programma New Energy made in Arnhem en verder uitgewerkt in het Uitvoeringskader elektrisch laden in Arnhem. In het uitvoeringskader wordt ingegaan op de aanpak die Arnhem kiest om op tijd voldoende laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de stad te realiseren.

De gemeente Arnhem heeft een concessie op de markt gebracht voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. De exploitant die deze concessie gegund kreeg, heeft met de gemeente Arnhem een overeenkomst afgesloten om voor eigen rekening elektrische laadpunten in Arnhem te realiseren, op plaatsen die:

- openbaar toegankelijk zijn;
- uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- proactief geplaatst worden of door inwoners aangevraagd zijn.

De gemeente Arnhem stelde een aantal randvoorwaarden op waaraan het plaatsen van elektrische laadpunten in de gemeente Arnhem moet voldoen:

- de laadpunten worden voorzien van groene stroom;
- de laadpunten worden verwijderd indien blijkt dat de ontwikkeling van schoon vervoer anders vorm gaat krijgen;
- laadpunten worden zoveel mogelijk geclusterd.

Met de aanbieder van de laadpunten is een overeenkomst afgesloten, waarin deze randvoorwaarden worden vastgelegd.

Bij het bepalen van de locatie voor het aanwijzen van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen hebben we onder andere de volgende omstandigheden meegenomen:

- er zijn geen onacceptabele gevolgen voor de parkeerdruk in de omgeving;
- zij ligt op acceptabele loopafstand voor de gebruikers of aanvrager;
- zij past goed in het bestaande netwerk van oplaadpunten;
- alternatieve locaties voldoen minder goed aan de criteria;
- de laadpunten worden gecombineerd in centraal gelegen laadpleinen, waardoor de druk op de openbare ruimte geminimaliseerd wordt.

Algemene belangenafweging

Het aandeel elektrisch rijden stijgt de komende jaren sterk en daarmee ook de vraag naar laadpunten. In ons huidige beleid gebaseerd en vastgelegd in het energietransitieprogramma New Energy made in Arnhem 2030 hebben wij de doelstelling opgenomen om van 1000 laadpunten en 20 snellaadpunten in 2023 te komen tot 6000 laadpunten en 100 snellaadpunten in 2030. Daarbij nemen wij een proactieve rol op ons. Laadpunten worden niet alleen op aanvraag geplaatst, maar wij gaan ook actief op zoek naar geschikte laadplaatsen om de doelstelling te verwezenlijken. Zo willen wij komen tot een dekkend net van laadplaatsen over de gehele stad, waarbij binnen loopafstand (250 meter) voor toekomstige gebruikers een laadpunt beschikbaar is. Het kan zijn dat bij een dergelijke laadplaats op dit moment nog nauwelijks of geen bewoners zijn die een elektrische auto hebben. Maar wij geven aan het realiseren van een infrastructuur voor het opladen van elektrische auto's in dit geval een doorslaggevende betekenis.

Wij erkennen dat een laadplek zorgt voor een verhoging van de parkeerdruk. Laadplekken zullen enerzijds op de momenten dat zij bezet zijn, een deel van de parkeerdruk in de onmiddellijke omgeving wegnemen. Anderzijds kan een laadplek minder lang bezet blijven dan een reguliere parkeerplaats. In die zin zal een laadplek een verhoging van de parkeerdruk veroorzaken. Echter vormt deze verhoging van de parkeerdruk voor het college geen reden om van een verdere bevordering van de energietransitie af te zien. Het college richt zich op de taak om bijbehorende laadinfrastructuur tegen die tijd op orde te hebben. In 2035 mogen geen verbrandingsmotoren meer worden verkocht.

Belangenafweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- Het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen zou, omdat dit ten koste gaat van (vergunningen)parkeerplaatsen, als in strijd met het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer kunnen worden gezien. Wij zijn van mening dat er sprake is van een geringe mate van vrijheidsbeperking en dat de algemene belangen die met dit besluit gediend zijn, zoals het verminderen van schadelijke gevolgen voor het milieu en de beïnvloeding van het mobiliteitsgedrag, zwaarder wegen. Daarnaast wil de gemeente Arnhem rekening houden met de te verwachten snelle groei van de elektrische mobiliteit. Daarom reserveren wij bij elke laadvoorzieningen direct twee parkeerplaatsen. We zijn ons ervan bewust dat dit nu nog nodig is, maar later (als er veel meer elektrische auto's zijn dan auto's met een verbrandingsmotor) achterwege kan blijven.

Reacties

Er is gelegenheid geweest om over het voornemen tot het reserveren van parkeerplaatsen op deze locaties voor het opladen van elektrische auto's een reactie te geven. Over de locaties die in dit verkeersbesluit worden aangewezen zijn geen reacties ontvangen.

Advies Politie

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Die kan instemmen met dit verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

M. Jochemsen

Teamleider Ondernijning, Backoffice en Vergunningen

U kunt bezwaar maken

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9029

6800 EL Arnhem.

Vermeld in uw bezwaarschrift het zaaknummer (zie bovenaan).

U kunt een voorlopige voorziening aanvragen

Een voorlopige voorziening is een voorlopige beslissing van de rechter in afwachting van de uitkomst van de bezwarenprocedure. Als u bezwaar hebt gemaakt en de uitkomst daarvan niet kunt afwachten omdat u een spoedeisend belang hebt, kunt u de rechter vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u samen met een kopie van uw bezwaarschrift naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland

Team bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem

Er zijn kosten verbonden aan dit verzoek. Hierover kan de rechtbank u meer vertellen.