

Geluidsbelastingkaarten Den Haag 2021

Dit besluit is eerder gepubliceerd op 10 maart 2023 (Gemeentebblad 2023, 104199) waarbij de bijlagen niet juist zijn opgenomen in het besluit. Met de publicatie van dit besluit wordt deze omissie hersteld.

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

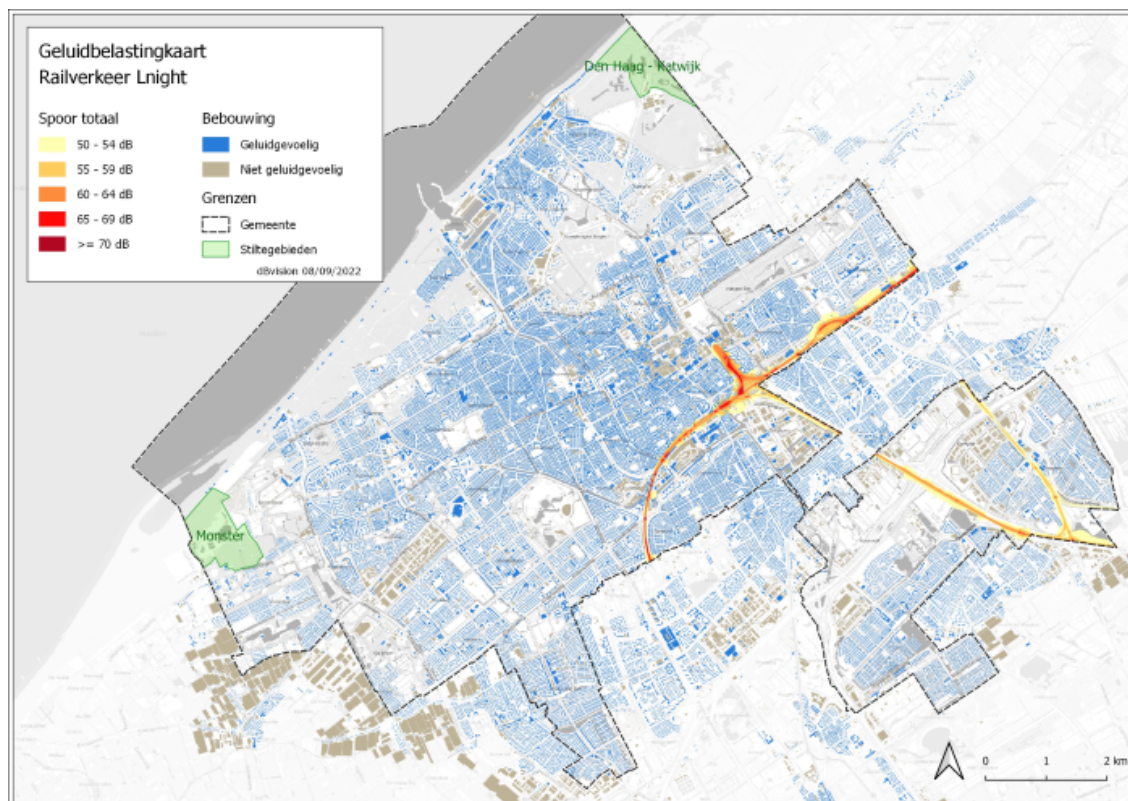
overwegende dat:

- het college op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de verplichting heeft om eens per vijf jaar geluidsbelastingkaarten voor het grondgebied van de gemeente Den Haag vast te stellen;

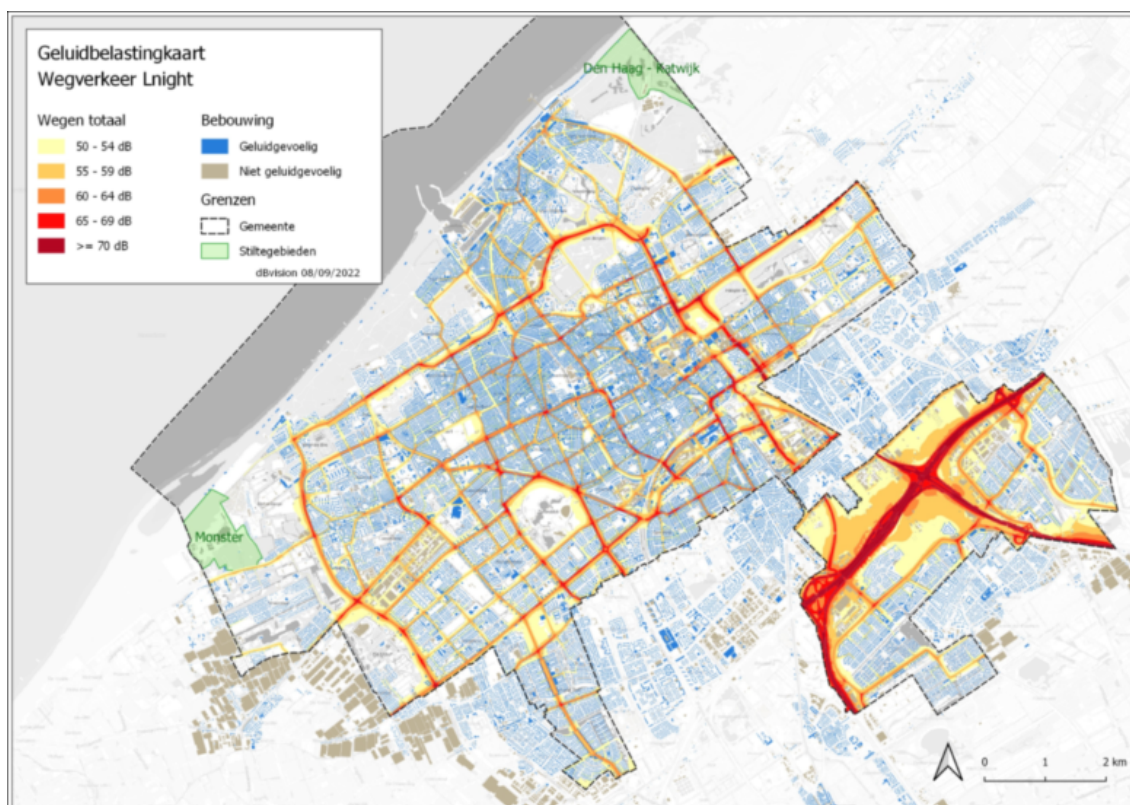
besluit:

- de als bijlage bij dit besluit gevoegde geluidsbelastingkaarten Den Haag 2021: 'Gemeente Den Haag Geluidssituatie 2021' als bedoeld in artikel 11.6, vierde lid van de Wet milieubeheer vast te stellen;
- dat dit besluit overeenkomstig artikel 11.9, eerste lid van de Wet milieubeheer wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad, inclusief toelichting en bijlage, terug te vinden zal zijn op de site www.denhaag.nl/bestuurlijkstukken, onder risnummer;
- dat de geluidsbelastingkaarten overeenkomstig artikel 11.9, tweede lid naar Onze Minister worden gezonden via de Centrale Voorziening Geluidgegevens;
- dat de kaarten voor eenieder langs elektronische weg beschikbaar worden gesteld via www.kaartendenhaag.nl.

Bijlage: Geluidsbelastingkaarten Den Haag 2021



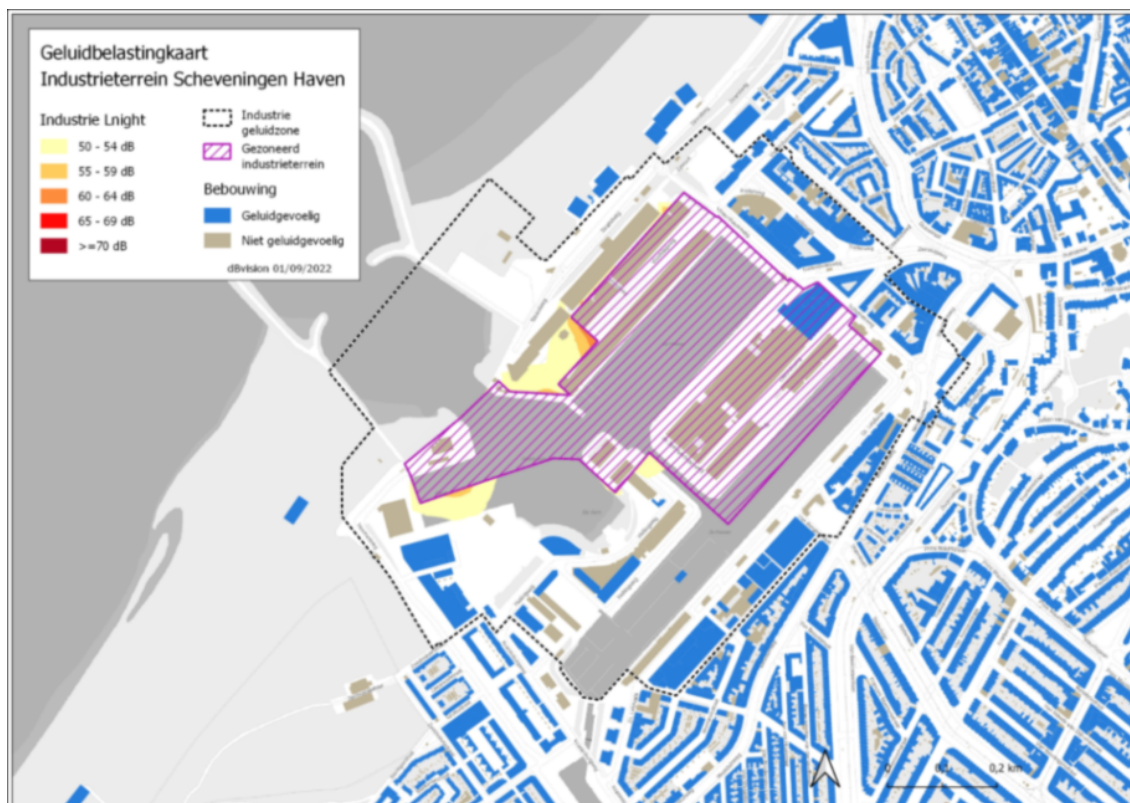
Kaart: Lnight spoor totaal



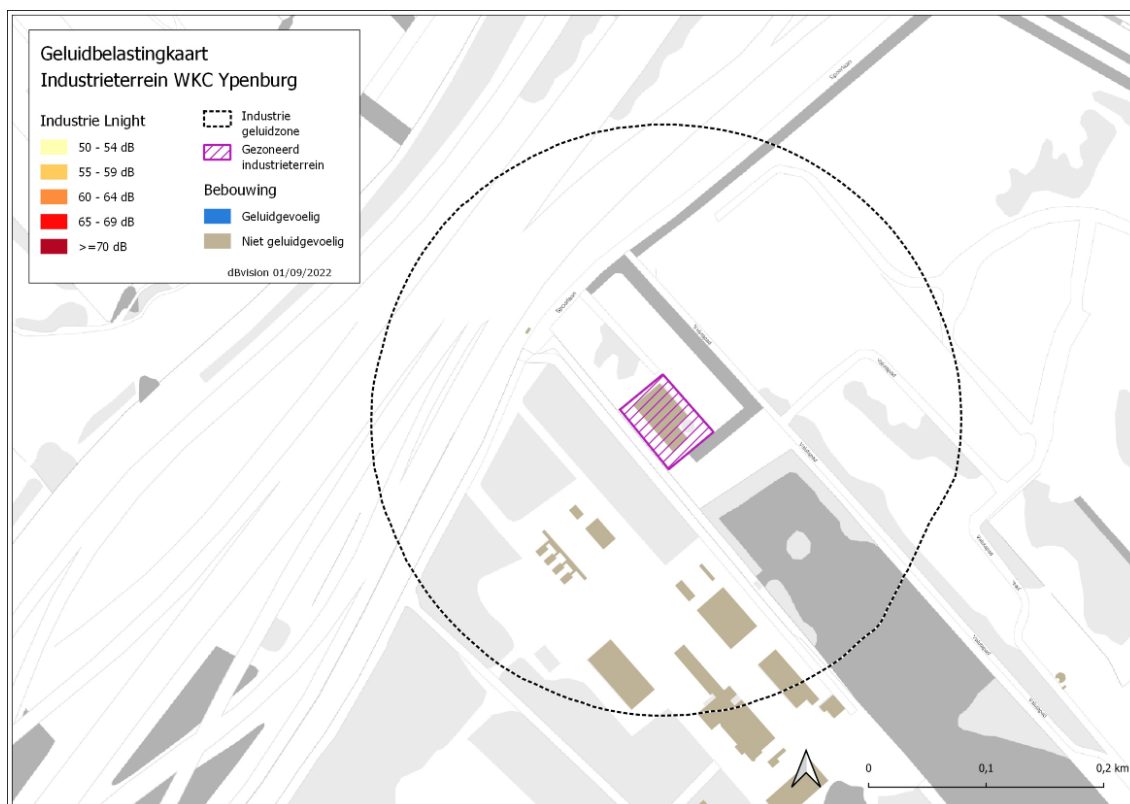
Kaart: Lnight Wegen totaal



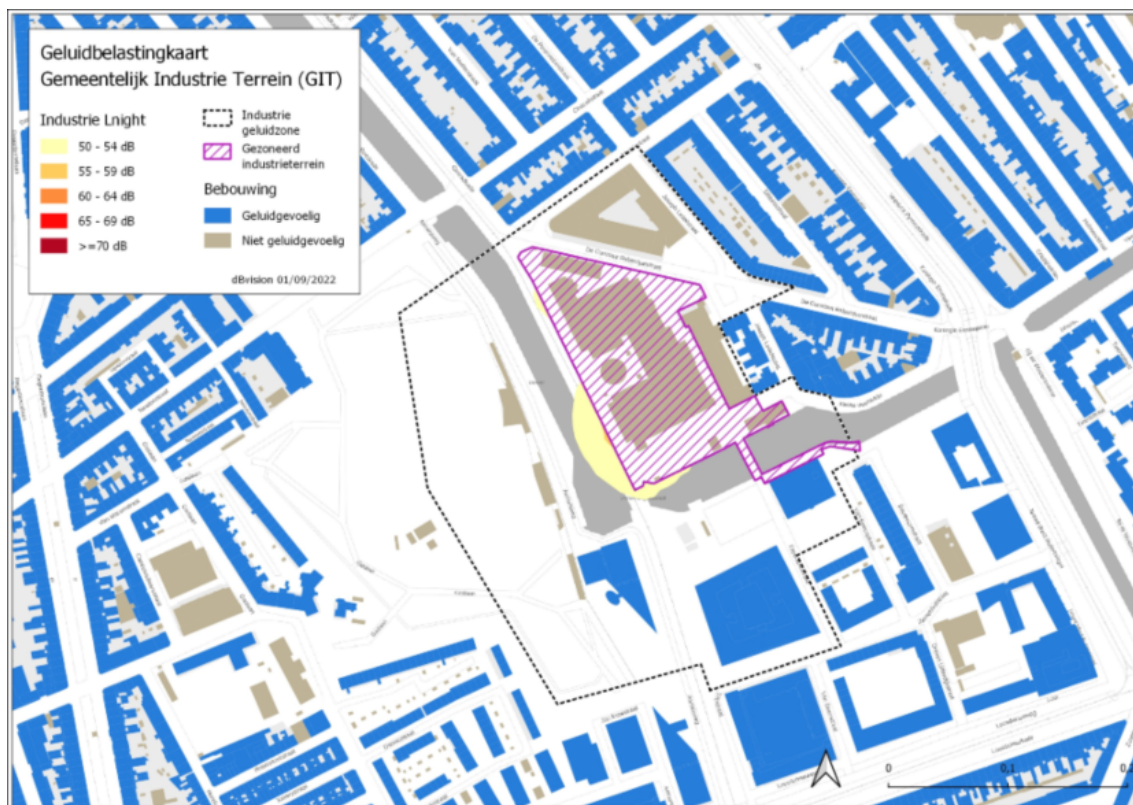
Kaart: Lnight Industrie Binckhorst Zuid



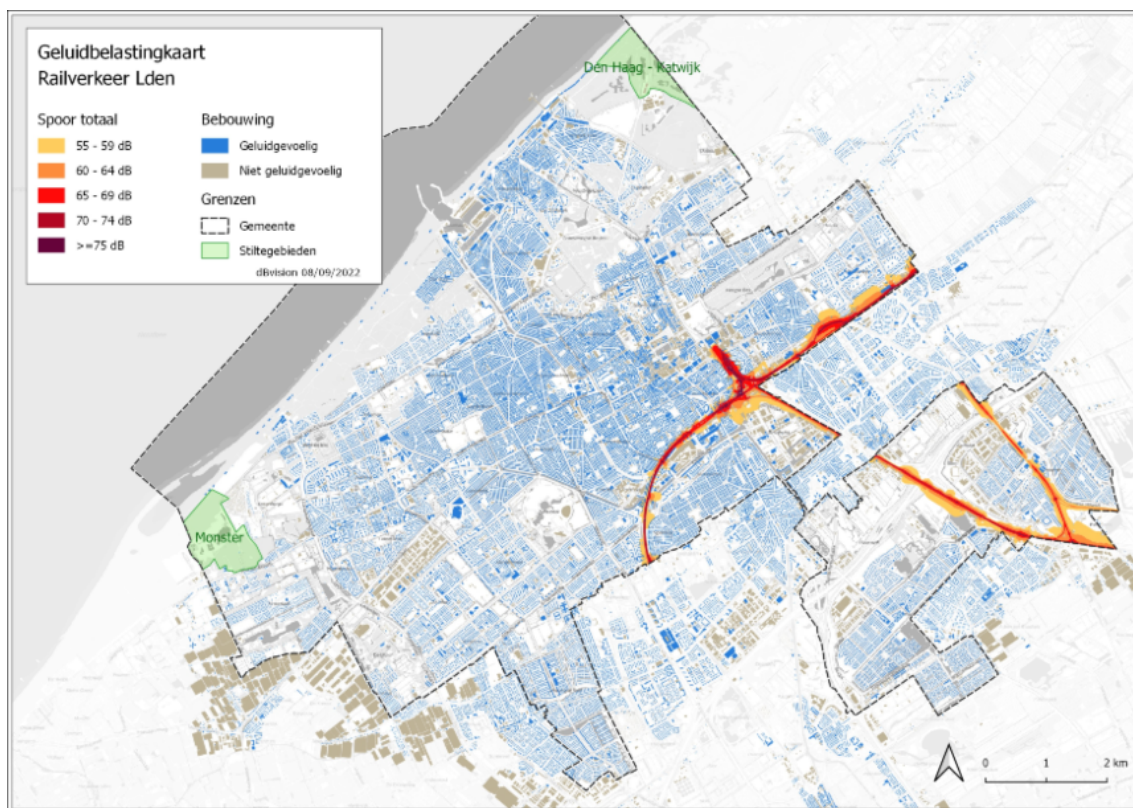
Kaart: Lnight Industrie Scheveningen Haven



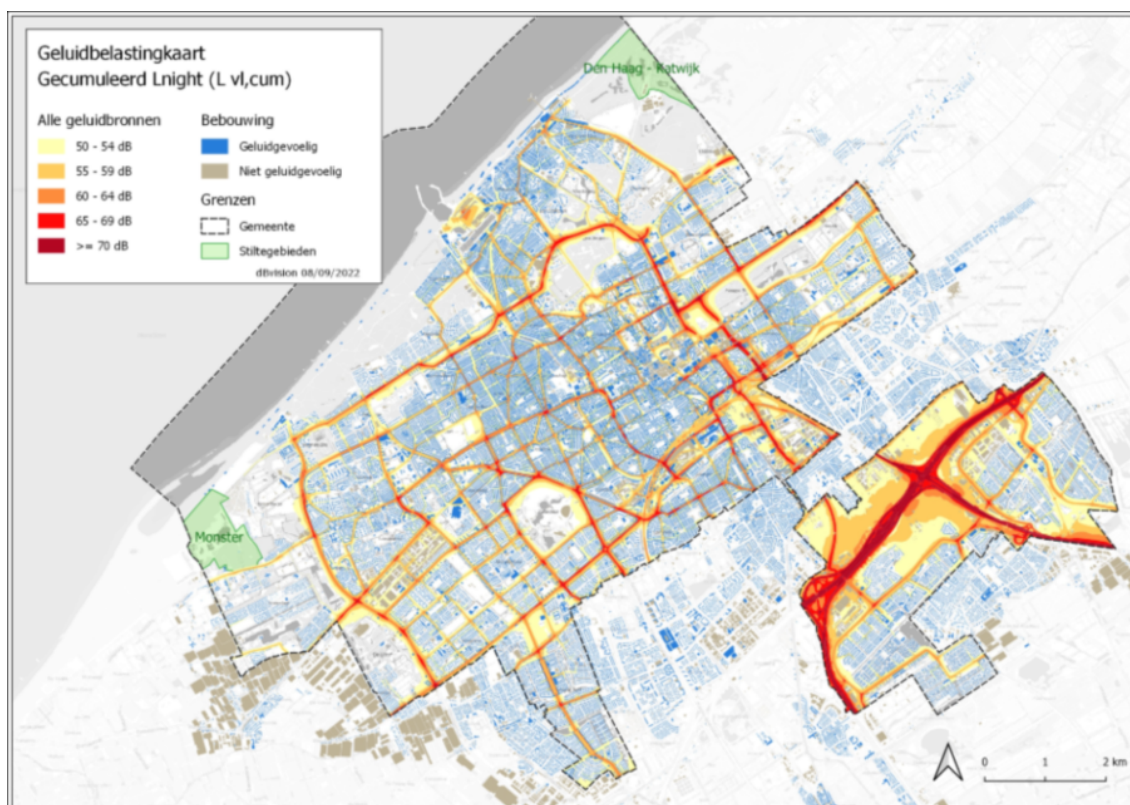
Kaart: Lnight Industrie WKC Ypenburg



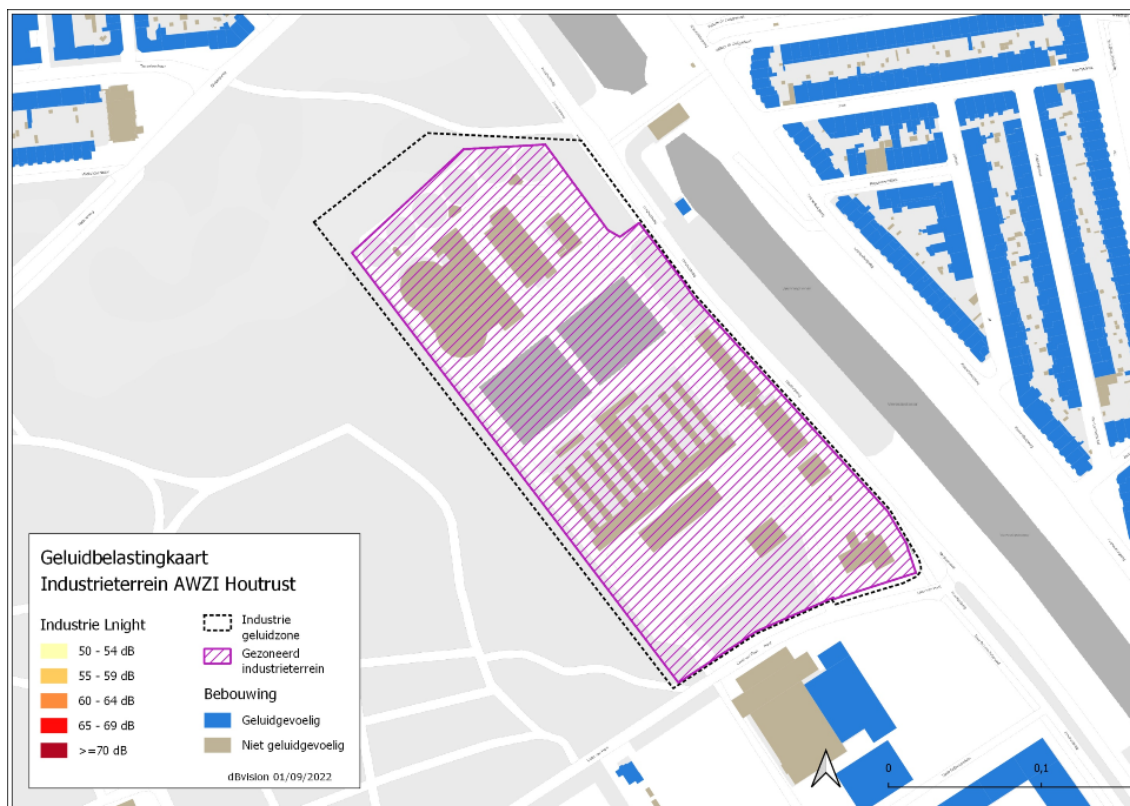
Kaart: Lnight Industrie Gemeentelijk Industrie Terrein (GIT)



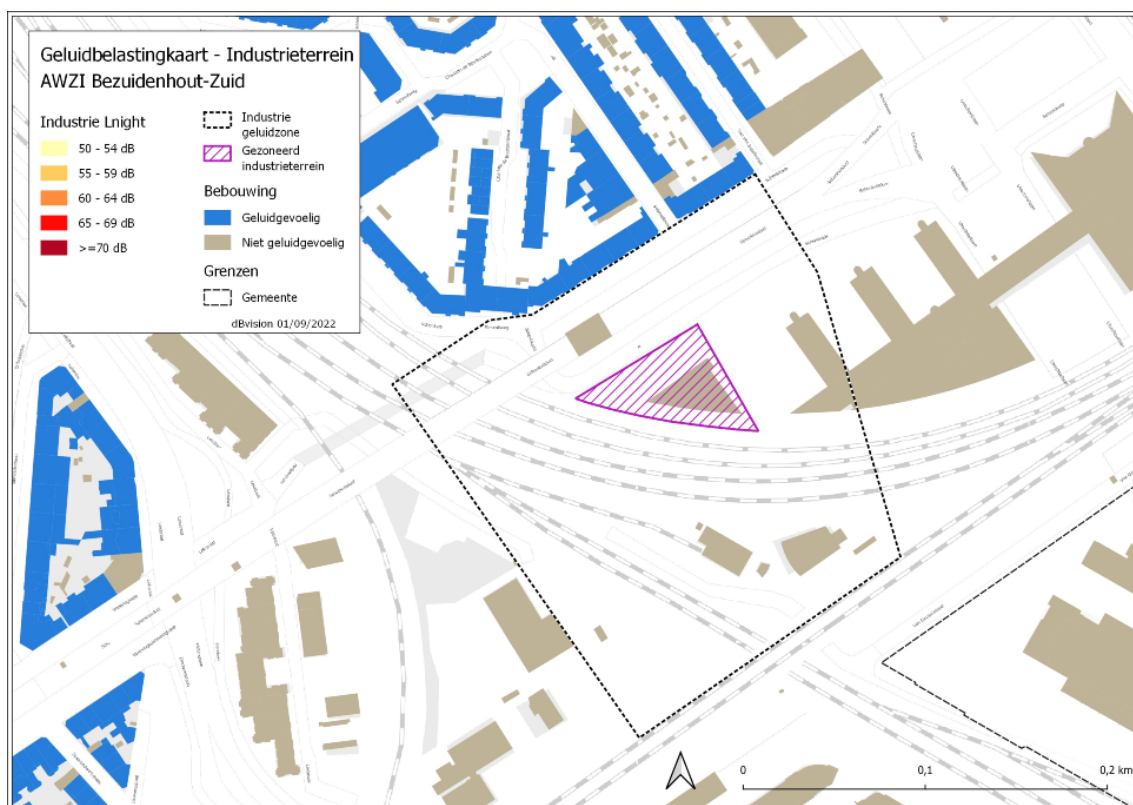
Kaart: Lden spoor totaal



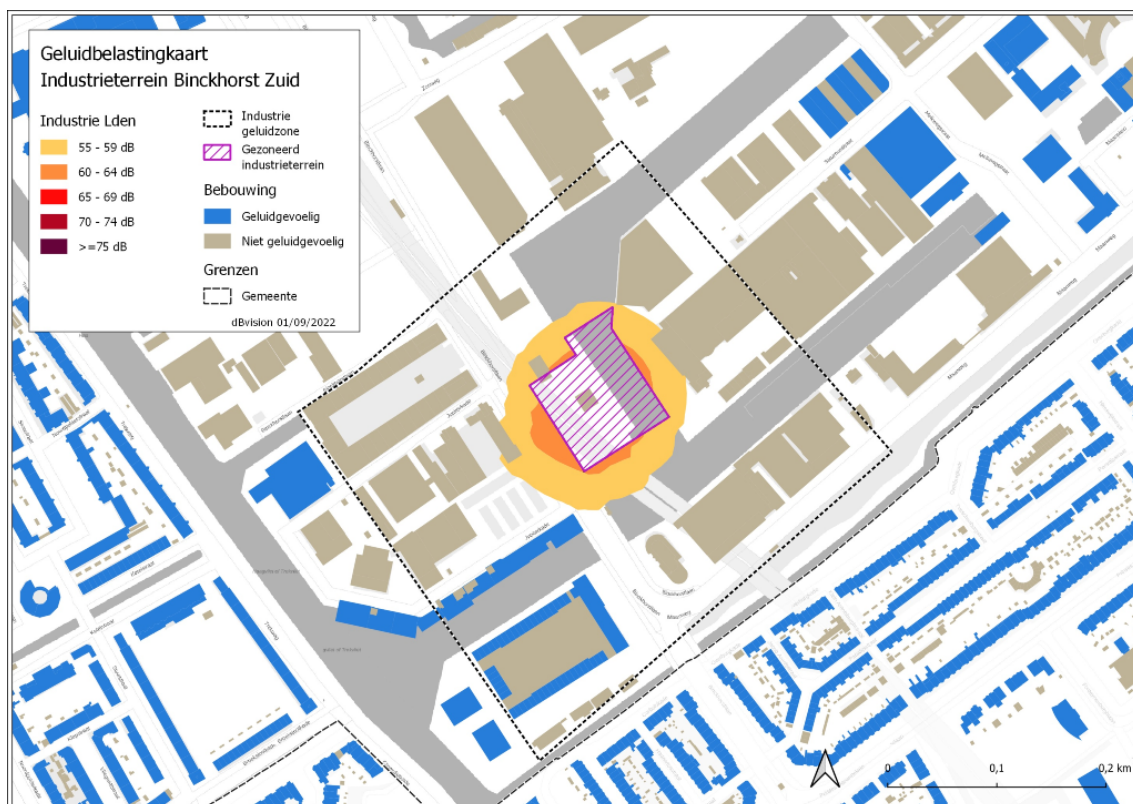
Kaart: Lnight Cumulatief Lvlcum



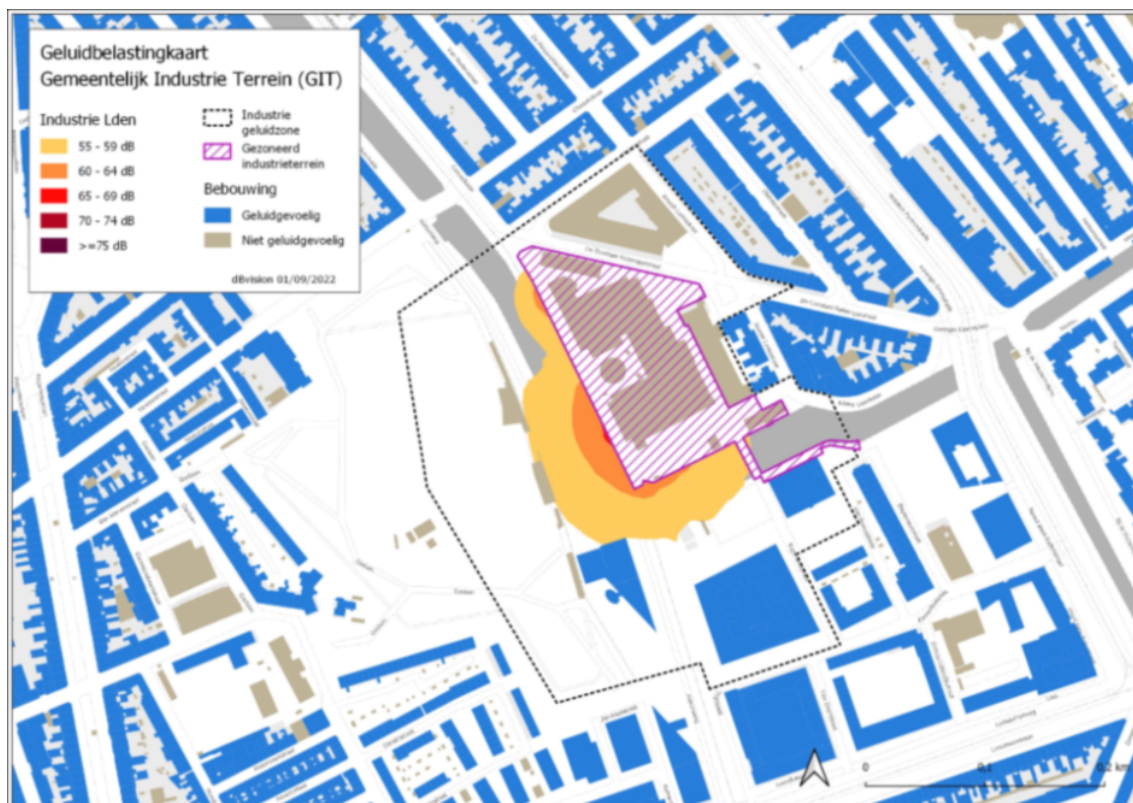
Kaart: Lnight Industrie AWZI Houtrust



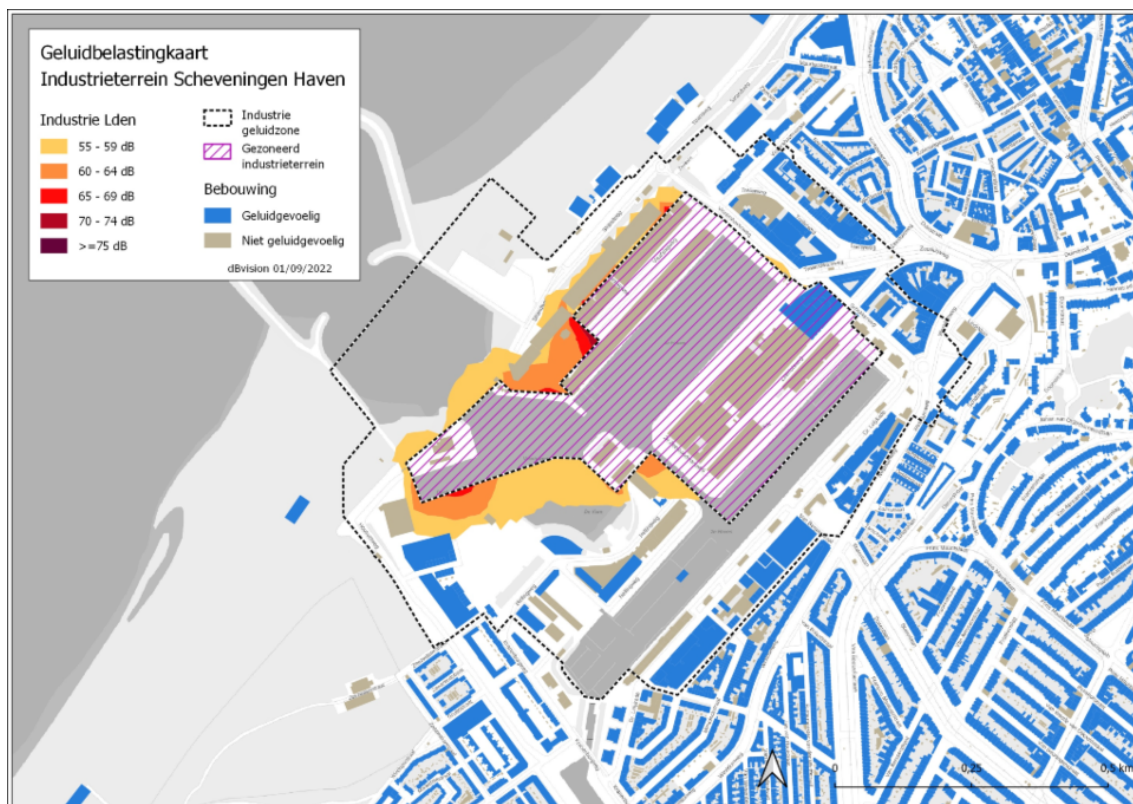
Kaart: Lnight Industrie AWZI Bezuidenhout-Zuid



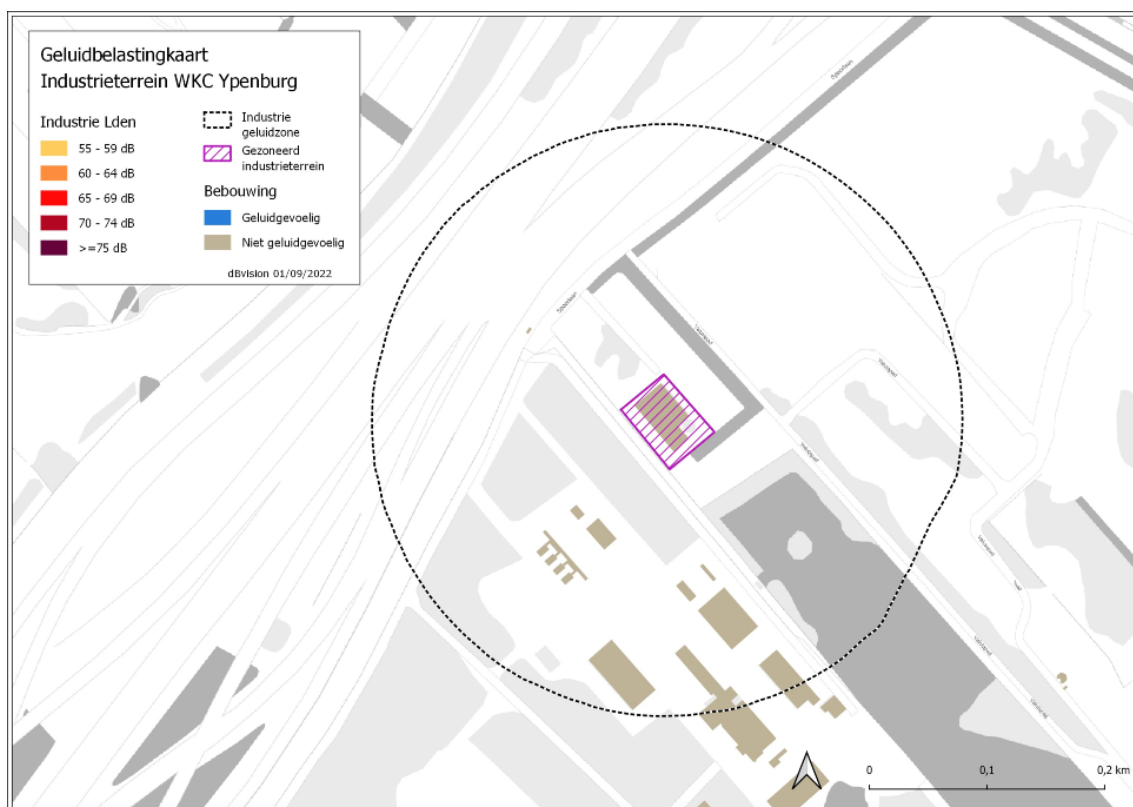
Kaart: Lden Industrie Binckhorst Zuid



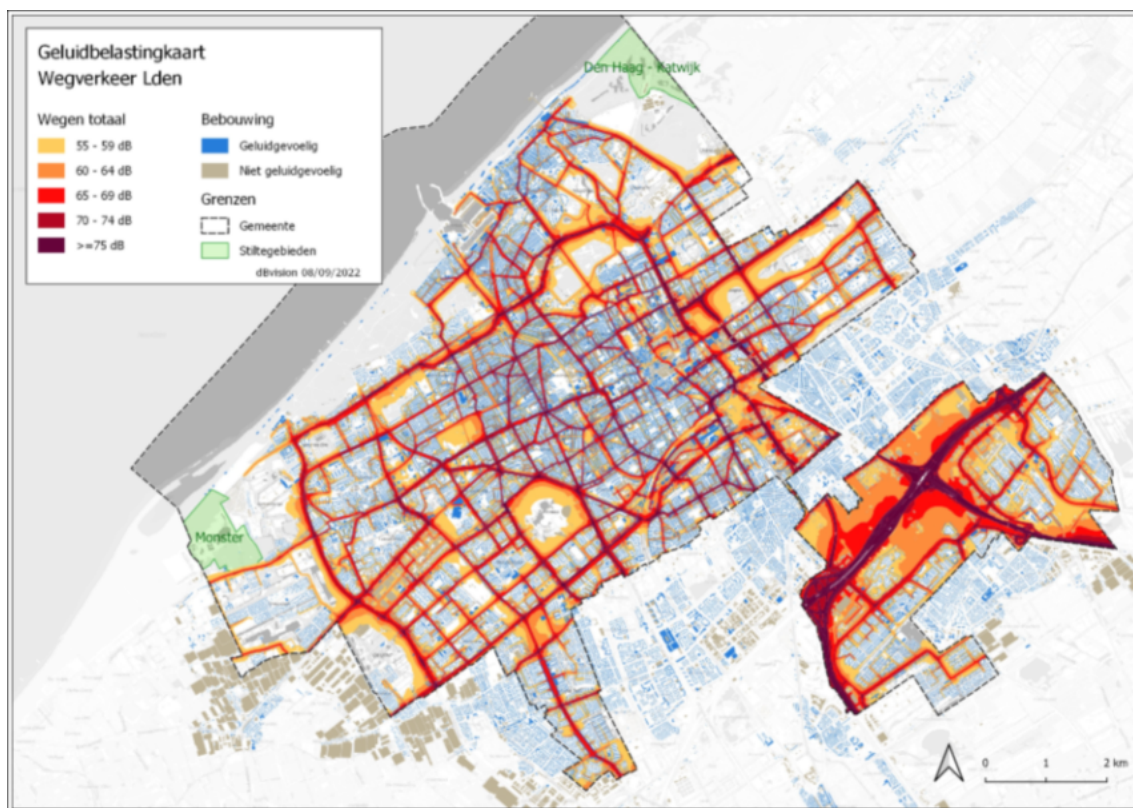
Kaart: Lden Industrie Gemeentelijk Industrie Terrein (GIT)



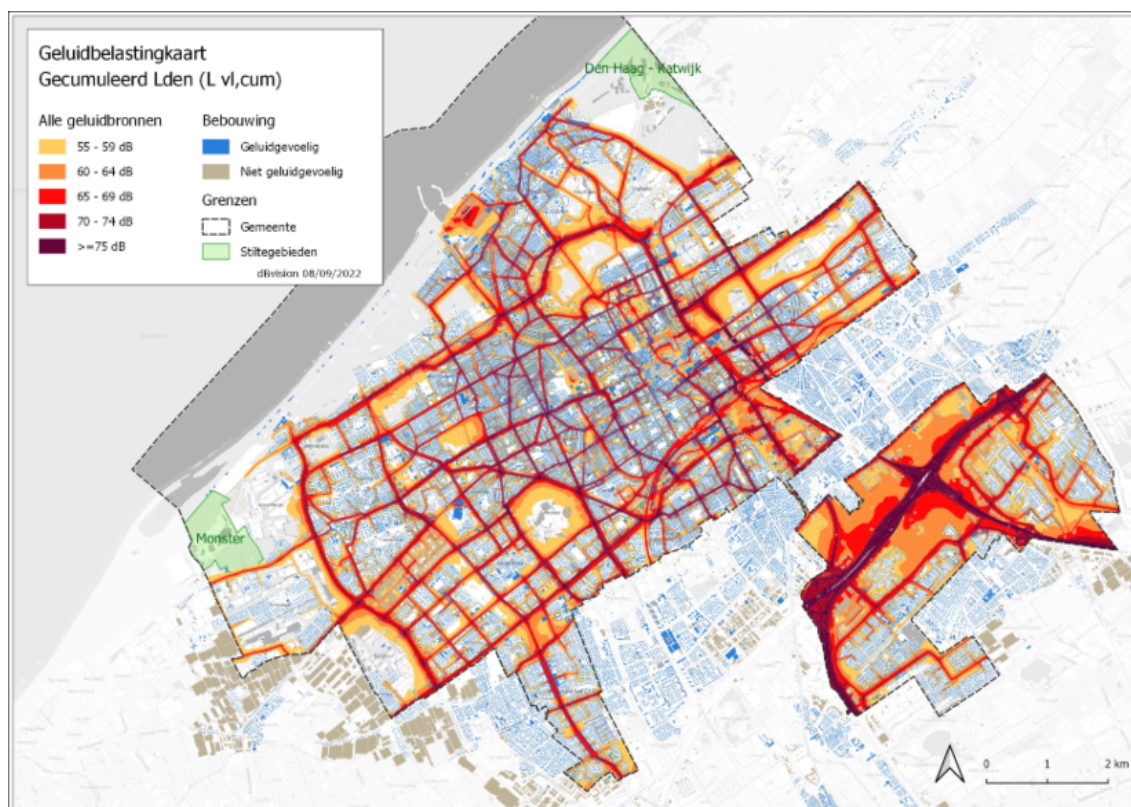
Kaart: Lden Industrie Scheveningen Haven



Kaart: Lden Industrie WKC Ypenburg



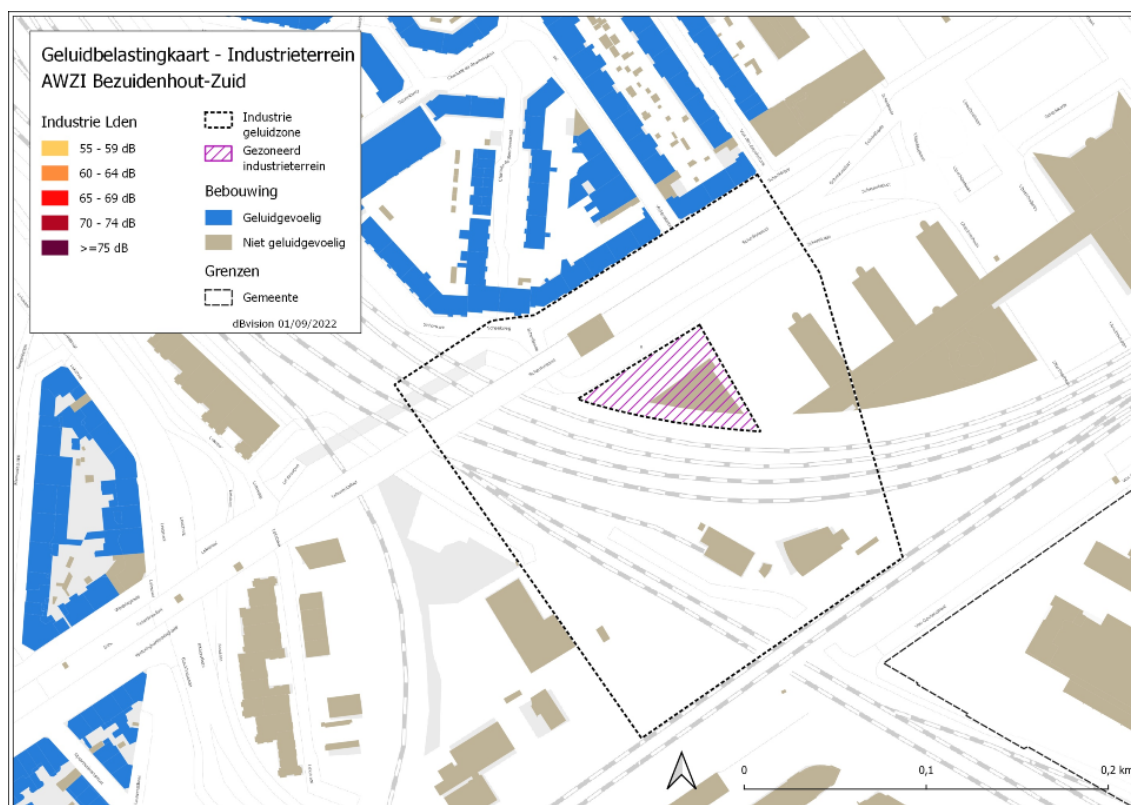
Kaart: Lden Wegverkeer totaal



Kaart: Lden Cumulatief Lvlcum



Kaart: Lden Industrie AWZI Houtrust



Kaart: Lden Industrie AWZI Bezuidenhout-Zuid

TOELICHTING

Geluidsbelastingkaarten Den Haag 2021

Op grond van de Europese richtlijn omgevingslawaai (2002/49/EG) geïmplementeerd in de Wet milieubeheer, stelt het college vijfjaarlijks geluidskarten vast voor spoorwegen, wegverkeer en industrie. De vorige geluidsbelastingkaarten over het jaar 2016 zijn in 2017 vastgesteld (RIS298229). In 2022 zijn nieuwe geluidskarten berekend over het jaar 2021.

Het opstellen van geluidskarten

De geluidsbelastingkaarten bestaan uit twee onderdelen:

Geografische kaarten waarop voor wettelijk vastgestelde geluidsklassen de geluidscouturen zijn bepaald. Tabellen waarin per geluidsklasse is vermeld hoeveel woningen en inwoners binnen die geluidsklasse vallen.

De kaarten en tabellen zijn gemaakt op basis van modelberekeningen met als peiljaar 2021. Het rekenmodel bestaat uit twee componenten: een omgevingsmodel en een bronmodel. Het omgevingsmodel bevat onder andere informatie over bodemgesteldheid, bebouwing, hoogteverschillen en afschermende constructies (geluidschermen en -wallen). Het bronmodel bevat hoofdzakelijk gegevens over verkeersintensiteiten en de ligging van (spoor)wegen. De modelberekeningen zijn uitgevoerd conform de daarvoor geldende wettelijke regels. In 2017 is gebruik gemaakt van de Nederlandse Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). In 2022 is gebruik gemaakt van de Common Noise Assessment Methods in the EU gecombineerd met Nederlandse emissiekentallen (CNOSSOS-NL). Uit diverse vergelijkingen tussen CNOSSOS-NL en SRM2 is gebleken dat tussen deze 2 rekenmethoden verschillen in geluidsbelastingen kunnen optreden in de range tussen -4 dB tot +5 dB, voornamelijk veroorzaakt door de wijzigingen in de berekening van de bodemdemping.

Het lezen van de geluidskarten en tabellen

Op de geluidsbelastingkaarten moet de geluidsbelasting van de geluidsbronnen aangegeven worden met couturen van:

55, 60, 65, 70 en 75 dB Lden (gedurende een etmaal);

50, 55, 60, 65 en 70 dB Lnight (in de nacht).

Afhankelijk van onder andere bebouwing, de aanwezigheid van geluidschermen en het type verharding kunnen de geluidscouturen langs dezelfde weg of spoorlijn een meer of minder grillig verloop hebben.

Op de kaarten voor industrielawaai zijn de geluidscouturen van de gezondeerde industrieterreinen opgenomen. De tabel bij deze kaart bevat het aantal woningen en inwoners binnen deze couturen.

In de tabellen is aangegeven hoeveel woningen er binnen elke geluidsklasse vallen. Op basis daarvan is volgens wettelijk vastgestelde rekenregels het aantal inwoners binnen elke geluidsklasse bepaald.

Resultaten en conclusies

De resultaten zijn vastgelegd in geluidsbelastingkaarten en tabellen. De geluidsbelastingkaarten zijn opgenomen in bijlage 3 van de rapportage "Gemeente Den Haag Geluidssituatie 2021" door dBvision. De tabellen zijn opgenomen in paragraaf 4.3 van deze rapportage.

De geluidsbelastingkaarten 2021 zijn niet meer volgens dezelfde (wettelijke) methode opgesteld als de kaarten 2016 en eerder en dus niet goed met elkaar te vergelijken.

De status van de kaarten

De geluidsbelastingkaarten hebben allereerst een informatieve functie. Ze bieden voor het peiljaar 2021 inzicht in de bestaande geluidsbelasting die diverse geluidsbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) veroorzaken. De kaarten fungeren daarnaast als nulmeting voor het actieplan dat de gemeente in 2024 moet opstellen. Omdat de kaarten elke vijf jaar moeten worden geactualiseerd, hebben de kaarten ook een functie als monitoringsinstrument bij de uitvoering van het actieplan.

Het vervolg

De kaarten worden ter beschikking gesteld aan de minister van Infrastructuur en Milieu via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM, gepubliceerd en via elektronische weg voor eenieder beschikbaar gesteld. Vervolgens wordt een start gemaakt met de voorbereidingen voor het actieplan omgevingslawaaï voor Den Haag voor de komende 5 jaar. De eerste stap is een evaluatie van de resultaten van het actieplan voor de periode 2021-2023 (RIS308264). Vervolgens vindt een inventarisatie en analyse plaats van geluidsknelpunten die uit de nieuwe kaarten naar voren komen. Op basis daarvan worden maatregelen geïnventariseerd en beoordeeld op uitvoerbaarheid en (kosten)effectiviteit.

De voorziene invoeringsdatum van de Omgevingswet is 1 januari 2024. Het actieplan geluid zal dan een van de verplichte programma's worden onder de Omgevingswet. Naar verwachting is het actieplan in het voorjaar van 2024 in concept gereed. Vervolgens kan eenieder zienswijzen op het concept-plan indienen. Voordat het definitieve plan door het college wordt vastgesteld wordt ook de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld om zich over het plan uit te spreken.

Den Haag, 7 maart 2023

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
Ilma Merx

de burgemeester,
Jan van Zanen