

Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit Pilotenstraat 1-15, instellen gelegenheid bestemd voor het direct laden en lossen van goederen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

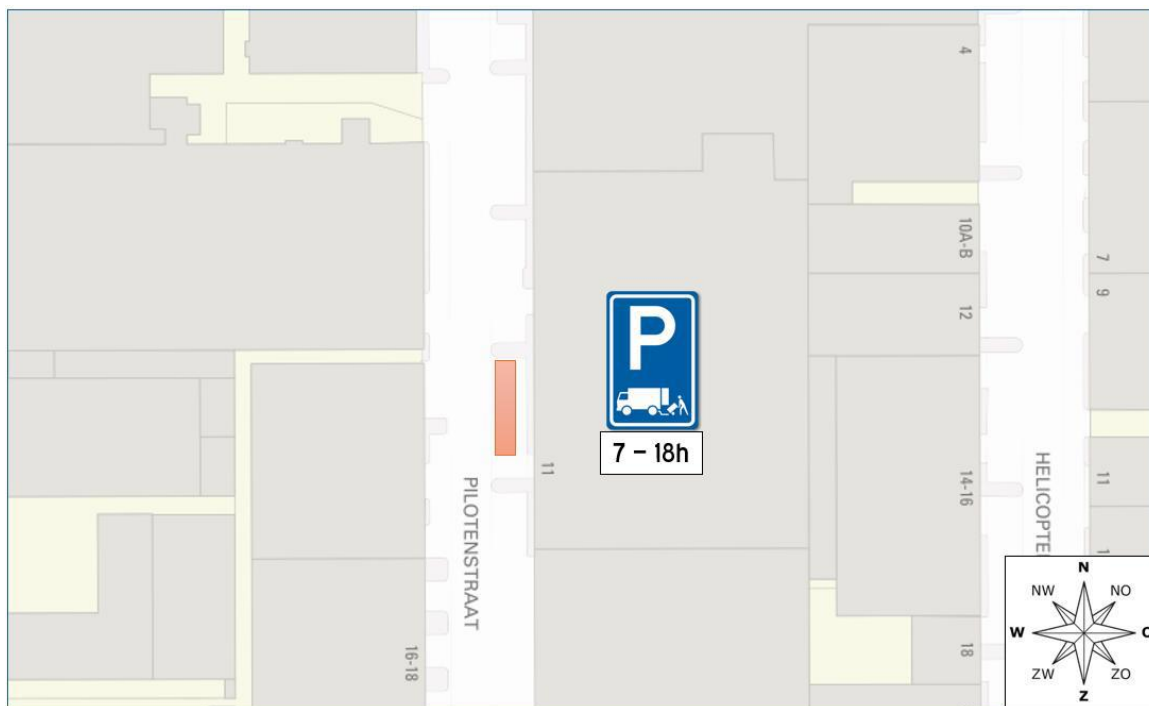
Overwegende dat:

- in de Pilotenstraat, als onderdeel van de Projectnota Schinkelkwartier, de openbare ruimte opnieuw zal worden ingericht om de straat toegankelijker en levendiger te maken;
- na verbouwing en renovatie van het pand ter hoogte van de Pilotenstraat 1-15 de functie van dit gebouw veranderd is van een solitair bedrijf naar een bedrijvenverzamelgebouw;
- deze wijziging een toename van diversificatie van logistieke bewegingen met zich meebrengt, waaronder het frequent laden en lossen van goederen voor de verschillende gebruikers;
- om verkeersonveilige situaties te voorkomen doordat voertuigen dubbel gaan parkeren of op de rijbaan stilstaan tijdens het laden en lossen, besloten is om als onderdeel van de herprofilering van de Pilotenstraat een nieuw aan te leggen parkeerplaats te bestemmen als voorziening voor het direct laden en lossen van goederen, gedurende de venstertijden tussen 7.00 en 18.00 uur;
- met het instellen van deze gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen bewerkstelligd wordt dat:
 1. de bereikbaarheid van de Pilotenstraat en de directe omgeving daarvan voor laad- en los activiteiten wordt gewaarborgd;
 2. onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk worden beperkt;
- de gemeente Amsterdam de belanghebbenden in de directe omgeving tijdens een informatiebijeenkomst over de wijziging van het straatprofiel heeft geïnformeerd;
- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het nadeel dat de parkeerplaatsen gedurende de op het onderbord genoemde venstertijden niet meer gebruikt kunnen worden om op te parkeren;
- op 10 februari 2026 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden, waarbij het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit op het plan heeft geadviseerd;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst **'7 – 18h'**, in te stellen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden, aan de oostzijde van de Pilotenstraat, ter hoogte van perceelnummer 11, op een nieuw aan te leggen parkeervak (parkeervaknummer nog niet bekend).

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam