

Verkeersbesluit Goirle 1054113 Herinrichting Dorpsstraat GOW50 naar GOW30

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GOIRLE,

- gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het mandaatbesluit van de gemeente Goirle (juli 2023);

OVERWEGENDE DAT:

- de Dorpsstraat, het Van Hogendorpplein en het aangrenzende deel van de Tilburgseweg deel uitmaken van het centrumgebied, waar hoge eisen worden gesteld aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en verblijfskwaliteit, en waar sprake is van intensieve menging van functies zoals winkels, horeca, onderwijs en woningen;
- een snelheidsregime van 30 km/u beter aansluit bij het gewenste karakter van het gebied, bijdraagt aan het verminderen van conflicten tussen verkeersdeelnemers, en de veiligheid voor voetgangers en fietsers aanzienlijk verhoogt;
- de herinrichting erop is gericht een logisch, herkenbaar en consistent wegbeeld te creëren, waarbij kruispunten, oversteekplaatsen en rijbaanindelingen voor alle weggebruikers eenduidig worden vormgegeven;
- de positie van de fietser in het centrumgebied versterkt moet worden, onder andere door de aanleg van fietsstroken op hoofdtrajecten en het verleggen of aanpassen van fietspaden waar dat nodig is om de verkeersveiligheid te bevorderen;
- de verkeersafwikkeling van bevoorradend verkeer een duidelijke structuur vereist, waarbij laden en lossen zoveel mogelijk geordend wordt uitgevoerd om hinder voor winkelend publiek, fietsers en voetgangers te beperken;
- goede en veilige haltes voor het openbaar vervoer essentieel zijn voor de bereikbaarheid van het centrumgebied, en het halteren op de rijbaan aansluit bij moderne principes van halteer-inrichting en duurzaam veilig wegontwerp;
- een helder vormgegeven voorrangstructuur op kruispunten in het centrumgebied noodzakelijk is om een voorspelbare en veilige verkeerssituatie te realiseren, waarbij de Dorpsstraat, de Tilburgseweg en het Van Hogendorpplein de doorgaande verkeersroute vormen;
- De huidige kruising Van Hogendorpplein - Wethouder van Besouwstraat – Herstellenstraat is verkeerskundig onwenselijk omdat de pleinachtige inrichting niet duidelijk overeenkomt met de feitelijke voorrangssituatie, waardoor weggebruikers kunnen twijfelen over wie voorrang heeft en het risico op conflicten toeneemt. Dit kwam op de eerste bewonersbijeenkomst naar voren. Kruising werd als onveilig ervaren ook voor mensen met een beperking.
- een juiste inrichting van de laadzones en interne bevoorradingsroutes vereist dat verkeersstromen van vrachtverkeer veilig worden ingepast, onder meer door het verplicht voorrang verlenen aan verkeer op de parallelweg Van Hogendorpplein–Doelenstraat;
- de maatregelen in samenhang leiden tot een veiliger, leefbaarder en overzichtelijker centrumgebied met meer ruimte voor langzaam verkeer, zonder de bereikbaarheid van het gebied aan te tasten;
- overleg heeft plaatsgevonden met de Veiligheidsregio, waarbij is vastgesteld dat de voorgestelde herinrichting en de invoering van een GOW30-regime geen negatieve impact heeft op de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten, en dat alle diensten de bereikbaarheid en doorgang als toereikend beoordelen;
- overleg is gevoerd met Arriva, waarbij de vervoerder heeft bevestigd dat de voorziene weginrichting, inclusief het halteren op de rijbaan, aansluit bij hun bedrijfsvoering en dat de busdienstregeling comfortabel en robuust uitvoerbaar blijft;
- overleg is gevoerd met De Lijn, waarbij eveneens is vastgesteld dat de voorgestelde maatregelen geen verslechtering van de rijtijden of rijcomfort veroorzaken en dat de doorstroming voor het openbaar vervoer voldoende wordt geborgd;
- gedurende het ontwerpproces meerdere bewonersavonden hebben plaatsgevonden, waarin het ontwerp is gepresenteerd, bewoners de gelegenheid kregen om vragen te stellen, zorgen te uiten en suggesties aan te dragen, en een deel van deze input is verwerkt in het definitieve ontwerp en de gekozen maatregelen;
- de bredere participatie heeft bevestigd dat er vanuit bewoners draagvlak bestaat voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het centrum, waarbij met name het verlagen van de snelheid en het creëren van een overzichtelijker wegbeeld als positief wordt ervaren;

- de maatregelen uit dit besluit noodzakelijk worden geacht om deze doelen te realiseren en juridisch te borgen.

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

OVERIG:

- gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid;
- gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door publicatie in het Gemeentebblad. Het verkeerbesluit is voor een ieder in te zien op de website van het Gemeentebblad;
- het verkeerbesluit wordt eveneens gemeld in lokaal weekblad Goirles Belang;

BESLUIT:

- De maximumsnelheid vast te stellen op 30 km/u op het traject Tilburgseweg ter hoogte van nummer 116 tot de kruising Koningsschild/Wethouder De Brouwerstraat, door plaatsing van bord A01 (30 km/u) aan het begin van het traject en bord A02 (einde 30 km/u) aan het einde van het traject.
- De maximumsnelheid vast te stellen op 30km/u op het traject Van Heestrechtstraat tot de eerste kruising (Ralph Bunchestraat) met borden A01 (30km/u) en A02 (einde 30km/u) en hetzelfde ontwerp aan te houden als GOW 30 in de rest van de Dorpsstraat.
- Kruising Wethouder van Besouwstraat – van Hogendorpplein aan te passen naar fietsoversteek door plaatsing borden G12a en G12b en de fietsers voorrang te laten verlenen door plaatsing borden B06 en aanbrengen haaiantanden.
- Fietsstroken aan te leggen van 1.7meter breed op het traject Tilburgseweg ter hoogte van nummer 116 tot aan de kruising Koningsschild/Wethouder De Brouwerstraat, inclusief markering en fiets-symbolen.
- Fietsstroken aan te leggen op de Van Heestrechtstraat van 1.7meter breed tot aan de Marijkestraat, inclusief markering en fietssymbolen.
- Ter hoogte van Dorpsstraat 106 een laad- en losplaats in te stellen, aangeduid met bord E07 (laden en lossen).
- De bushaltes aan de Dorpsstraat en het Van Hogendorpplein te wijzigen naar halten op de rijbaan, met behoud van hun bestaande locatie en aan te geven met bord L03-B.
- Een Bravoflex-halte te plaatsen tussen de kruisingen Dorpsstraat-Kloosterstraat en Dorpsstraat-Van Hessen Kasselstraat.
- De bushaltes aan het Van Hogendorpplein te aligneren zodat zij tegenover elkaar komen te liggen ter hoogte van nummer 40 en borden L03 (bushalte) te plaatsen.
- De huidige kruising Van Hogendorpplein - Wethouder van Besouwstraat te wijzigen naar een fietsoversteek, voorzien van bord B06, bord G11 en haaiantanden.
- Het fietspad in de bocht van het Van Hogendorpplein ter hoogte van nummer 1 op te heffen en te vervangen door een aansluiting uitsluitend toegankelijk voor vrachtverkeer, geregeld met bord C01 met onderbord OB617 en OB10.
- Het bestaande bord E07 nabij de laad- en losuitrit van de Albert Heijn te verwijderen.
- De interne uitrit van de Albert Heijn te voorzien van bord B06 en haaiantanden om de voorrangssituatie te verduidelijken.
- Het fietspad vanaf Koningsschild te verleggen richting de parallelweg van het Van Hogendorpplein en fietsers daar voorrang te laten verlenen aan kruisend verkeer met bord B06 en haaiantanden.
- De bestaande zebrapaden te behouden en te voorzien van L02-borden ter vergroting van de zichtbaarheid.
- Het fietspad langs de Nieuwe Rielseweg ter hoogte van nummer 49 op de rijbaan aan te sluiten en fietsers voorrang te laten verlenen middels bord B06 en haaiantanden.
- De navolgende kruisingen in te richten als voorrangskruispunt op de GOW30-route, waarbij de Dorpsstraat / Tilburgseweg / Van Hogendorpplein de doorgaande richting vormt en op alle zijwegen bord B06 en haaiantanden worden geplaatst:

Tilburgseweg – Van Heestrechtstraat
Van Heestrechtstraat – Marijkestraat
Tilburgseweg – Dorpsstraat – verlengde Tilburgseweg
Dorpsstraat – Het Aangeleeg
Dorpsstraat – Van Hessen Kasselstraat
Dorpsstraat – Kloosterstraat
Dorpsstraat – Franciscus van Sales Hof

Dorpsstraat – Burgemeester Rensstraat
Dorpsstraat – Oude Kerkstraat
Dorpsstraat – Hoogstraat
Dorpsstraat – Nieuwe Rielseweg
Dorpsstraat – De Reistraat
Van Hogendorpplein – Herstellenstraat

- De bestaande inrit-uitritconstructie bij de parkeerplaats Aldi op het Van Hogendorpplein ongewijzigd te laten.
- De kruising Van Hogendorpplein – Koningsschild – Wethouder De Brouwerstraat – Nieuwkerksedijk in bestaande vorm als voorrangskruispunt te handhaven, tevens markering van het einde van de GOW30-zone.

Goirle, 02-06-2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle,

namens deze,

Medewerker verkeer

B. Baelemans

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen 6 weken na de dag van publicatie van dit verkeersbesluit bezwaar maken. Ook andere belanghebbenden kunnen dat doen. Bezwaar maken kan op twee manieren:

Online: ga naar www.goirle.nl/bezwaarschriftindienen en gebruik uw DigiD.

Op papier: stuur uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 17, 5050 AA Goirle.

Zet in het bezwaarschrift in elk geval:

Uw naam en adres

De datum van uw bezwaarschrift

Om welk besluit het gaat (bijv. onderwerp, zaaknummer)

Waarom u het niet eens bent met het besluit

Uw handtekening. Als u uw bezwaar online indient, is uw DigiD uw handtekening.

Daarnaast vragen wij u om uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te zetten. Zo kunnen we u beter van dienst zijn.

Voorlopige voorziening

Het besluit blijft doorgaans gelden, ook als u bezwaar maakt. Wilt u dat voorkomen, omdat er sprake is van een spoedeisende situatie? Dan kunt u vragen om een voorlopige voorziening. Dat kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente.

Vragen om een voorlopige voorziening kan op twee manieren:

Online: ga naar www.rechtspraak.nl en gebruik uw DigiD.

Op papier: stuur uw verzoek naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland - West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Aan een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Meer informatie over een voorlopige voorziening vindt u op: www.rechtspraak.nl