GEMEENTE WESTERWOLDE

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Westerwolde

Nr. 263489

17 juni

2026

Verkeersbesluit aanwijs fietsstroken Lageweg Wedde tussen N368 en Hoofdweg

No. Z/26/294605/D-756276

Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerwolde;

Overwegende:

• dat de Lageweg een openbare weg is, gelegen in Wedde in de gemeente Westerwolde;

• dat de Lageweg in beheer is van de Gemeente Westerwolde;

• dat de Lageweg is gelegen binnen de bebouwde kom;

• dat op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er nadere regels kunnen worden gesteld tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid

• dat er door de gemeente in 2026 asfaltonderhoud wordt gepleegd aan de Lageweg in Wedde tussen de provinciale weg N368 (Wedderstraat) en de Hoofdweg. En op de Hoofdweg tussen de Lageweg en Hoofdweg nr 44 in Wedde. Bij uitvoering van dit asfaltonderhoud worden enkele verkeersaanpassingen meegenomen;

• dat de gemeente voor dit project verkeersveiligheidssubsidie heeft gekregen van de Provincie Groningen;

• dat er op de Lageweg in een uitgevoerde telling in 2019 circa 86 fietsers op een gemiddelde werkdag zijn geteld bij circa 1800mvt per gemiddelde werkdag;

• dat de Lageweg een onderdeel vormt van het gemeentelijk hoofdfietsnetwerk, zoals vastgelegd door de gemeenteraad van Westerwolde in kader van vaststelling van het GVVP (Gemeentelijk Verkeers – en Vervoersplan);

• dat het wenselijk wordt geacht voor het overige verkeer zo veel mogelijk te benadrukken dat op de Lageweg ook gefietst wordt;

• dat de Lageweg in de huidige situatie is voorzien van smalle, c.a. 1,10m brede, fietssuggestiestroken in een rode kleur zonder fietssymbool;

• dat d.m.v. het aanbrengen van fietssymbolen meer kan worden verduidelijkt dat op de weg wordt gefietst;

• dat deze fietssymbolen ook als bijkomend voordeel hebben dat de fietser juridisch meer beschermd is wanneer deze hierop fietst;

• dat er zich langs de Lageweg, diverse woonpercelen bevinden met particuliere (voor) tuinen. Hierdoor is ter plaatse geen ruimte voor aanleg van een vrijliggend fietspad;

• dat volgens het CROW de aanbevolen breedtemaat voor fietsstroken tegenwoordig 1,8m bedraagt (2 fietsers kunnen dan naast elkaar fietsen) bij een minimaal vereiste wegbreedte van 5,8m);

• dat uit onderzoek van het CROW Fietsberaad is gebleken dat deze bredere maat als bijkomend voordeel voor de verkeersveiligheid heeft dat auto's over het algemeen fietsers met een grotere tussenafstand inhalen, alsmede dat fietsers over het algemeen een grotere afstand aanhouden tot de zijkant van de weg wat positief is vanuit oogpunt van tegengaan van enkelvoudige fietsongevallen;

• dat de Lageweg tussen de Oostersingel en de N368 aan deze breedtemaat voldoet, maar tussen de Oostersingel en de Hoofdweg, gezien de beschikbare wegbreedte, niet;

• dat in overleg met de verkeers- en fietsdeskundigen van de Provincie Groningen evenwel, voor de logica en eenduidigheid van het wegbeeld, besloten is deze fietsstroken met een zelfde breedte door te trekken tot aan de Hoofdweg. Hier kan de fietser weer gebruik maken van een stuk vrijliggend fietspad. Een breedte met een tussenmaat van 1,1 tot 1,5 m bij fietsstroken en fietssuggestiestroken wordt niet

als veilig beschouwd. Deze maat zorgt ervoor dat fietsers net wel of net niet naast elkaar gaan fietsen. Hierdoor worden zij door passerende motorvoertuigen met een te krappe tussenafstand ingehaald. Daarnaast wordt een fietsstraatinrichting, gezien de verhouding tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer, niet logisch geacht;

• dat de Wedderstraat een busroute is (buslijn 14) en de ter plaatse toegestane maximum snelheid 50 km/h bedraagt (erftoegangsweg type I);

• dat de gemeenteraad bij vaststelling van de gemeentelijke OV Visie heeft bepaald dat het wenselijk is dat busroutes binnen de kom zoveel mogelijk 50 km/h blijven voor behoud van het schaarse OV dat in Westerwolde rijdt (o.a. doorstroming);

• dat het OV Bureau Groningen – Drenthe en busvervoerder Q-Buzz het behoud van 50 km/h op busroutes bij de gemeentes bepleiten in kader van hun document 'Goed OV is tweerichtingsverkeer'. Het OV bureau heeft daarbij in het verleden al plannen gehad om het openbaar vervoer uit de Wedde weg te saneren. De gemeente en de Dorpsraad Wedde, waarmee hierover is gesproken, geven echter aan dat zij het openbaar vervoer in Wedde graag willen behouden;

• dat daarom instellen van een snelheid van 30 km/h niet als geschikte optie wordt bevonden voor de Lageweg;

• dat evenwel de V90 snelheidswaarde op de Lageweg ook nu op 50 km/h ligt volgens uitgevoerde snelheidsmetingen;

• dat van aanleg van bredere fietsstroken ook weer een (licht) snelheidsremmend effect uitgaat en daarvan een positieve uitwerking op de verkeersveiligheid wordt verwacht;

• dat daarbij volgens de CROW richtlijnen fietsstroken kunnen voorkomen op 50 km/h wegen;

• dat op of naast fietsstroken niet mag worden stilgestaan of worden geparkeerd;

• dat op voorhand niet is gebleken dat het instellen van een verbod tot parkeren of stilstaan op de Lageweg enige problemen oplevert. Dit omdat alle aanwonenden/bedrijven aan dit weggedeelte beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein;

• dat in gevoerde gesprekken over de concept – herinrichtingsplannen voor de Lageweg de gemeente tot op heden geen bezwaren heeft vernomen tegen de aanwijs van fietsstroken op de Lageweg tussen de N368 en de Hoofdweg;

• dat de aan te leggen fietsstroken zullen worden voorzien van een rode kleur;

• dat fietsstroken volgens landelijke CROW ontwerprichtlijnen in principe behoren te worden onderbroken bij kruispuntplateaus;

• dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met Politie Noord Nederland, District Groningen;

Gelet op:

• artikel 15 en artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet, artikel 8 en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, alsmede op het bepaalde in de Algemene Wet bestuursrecht, het Mandaatbesluit Gemeente Westerwolde en de Uitvoeringsvoorschriften BABW en het RVV 1990;

BESLUITEN:
1. Fietsstroken aan te wijzen op de Lageweg te Wedde tussen de provinciale weg N368 (Wedderstraat) en de Hoofdweg door het aanbrengen van fietssymbolen op het wegdek. E.e.a. conform bijgevoegde tekeningen;

2. Dit verkeersbesluit te publiceren op de gebruikelijke wijze in het huis – aan huisblad de Ter Apeler Courant en het Streekblad;

3. Dit verkeersbesluit te publiceren op de gebruikelijke wijze in het Digitaal Gemeenteblad.

Sellingen, 2 juni 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Westerwolde
Namens deze,
Medewerker Verkeer en Vervoer
De heer J.Vogt

Het besluit bekijken

Het verkeersbesluit met alle daarop betrekking hebbende stukken ligt van 17 juni 2026 tot en met 29 juli 2026 ter inzage in het gemeentehuis in Sellingen. Het staat ook op zoek.officielebekendmakingen.nl.

Bent u het niet eens met het besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift opsturen. In een bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

• uw naam en uw adres;

• de datum waarop u uw bezwaarschrift heeft geschreven;

• de datum van het besluit waar u bezwaar tegen maakt en een omschrijving van het besluit. Wilt u het kenmerk dat boven deze brief staat vermelden?

• de motivering waarom u het niet eens bent met het besluit;

• uw handtekening. Stuur uw bezwaarschrift, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerwolde. Postbus 14, 9550 AA Sellingen.

Heeft uw bezwaarschrift spoed?

Heeft uw bezwaarschrift zo veel spoed dat het besluit op bezwaar niet kan worden afgewacht? Dan kunt u de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening. U stuurt uw verzoekschrift naar de Rechtbank Noord Nederland, Locatie Groningen, Postbus 150, 9700 AD Groningen.

Heeft u een DigiD?

Dan kunt u soms ook digitaal bezwaar maken via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Bijlage: Tekeningen