

Verkeersbesluit instellen van een parkeerverbod en stopverbod op de Buitensingel te Delfzijl in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1278611

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 van het college van burgemeester en wethouders en het Onder mandaatbesluit Eemsdelta 2021 van de gemeentesecretaris, de clusterdirecteuren, de programmadirecteur en de concerncontroller, beiden van 5 januari 2021, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,

Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVV 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod van ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVV 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgermeester en wethouder;

Artikel 12, onder a Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Hierna: BABW) de plaatsing van de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW er overleg is geweest met de korpschef van de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat;

- De Buitensingel gelegen is in de bebouwde kom van Delfzijl;
- De Buitensingel in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- Er momenteel parkeervakken gelegen zijn aan de westelijke kant van de Buitensingel;
- Deze parkeervakken voorzien zijn van het verkeersbord E4 'parkeergelegenheid' wat inhoudt dat er enkel in de parkeervakken geparkeerd mag worden conform artikel 24 lid 4 van het RVV1990;
- Bij het instellen van een parkeerverbod met onderbord 'ma t/m vr 09 - 18 h' de feitelijke situatie voor de weggebruiker niet veranderd gedurende het tijdvak dat op het onderbord is aangegeven;
- Bij het instellen van het parkeerverbod met onderbord er buiten dit tijdvak, op maandag t/m vrijdag tot 9:00 en vanaf 18:00 en op zaterdag en zondag er dus ook buiten de parkeervakken mag worden geparkeerd;
- De normale verkeersregels van artikel 24 omtrent het parkeren hierbij als nog geldig zijn om de veiligheid op de weg te kunnen garanderen;
- De bocht in de Buitensingel vanaf de laatste parkeervakken aan de westzijde na de bushalte gezien vanaf het noorden tot aan het Buiskoolplein onoverzichtelijk is;
- Er voor de kruising van de Buitensingel met de Singel een fysieke rijbaanscheiding is die niet zichtbaar is voor het inrijden van de bocht;
- Het wenselijk is om een stopverbod in te stellen vanaf het laatste parkeervak aan de westzijde tot aan het kruispunt met de Rijksweg, Oude Schans en Nieuweweg;
- Dit stopverbod enkel geldig is aan de westzijde van de Buitensingel;
- Er al een parkeerverbod aanwezig is tussen de Commandeurstraat en Buitensingel 20 aan de oostzijde;
- Er al een stopverbod aanwezig is aan de oostzijde in de binnenbocht van de Buitensingel tussen de singel en Singeldwarsstraat;

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Deze heeft positief geadviseerd. Dit advies is terug te vinden met zaaknummer 2025337653 geschreven op 15-12-2025.

Motivatie

Gelet op de volgende doelen uit artikel 2 WVV wordt met dit besluit rekening gehouden met:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (sub a);
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers (sub b);
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (sub d).

Belangenafweging en toelichting

Het instellen van een parkeerverbodszone maakt de situatie in de toekomst duidelijker en beter handhaafbaar wat de veiligheid op de weg verbeterd (Artikel 2 WVV, eerste lid, sub A). In de huidige situatie wordt er enkel gesproken over een parkeergelegenheid wat verwarring kan veroorzaken bij weggebruikers wanneer het gaat over een openbare weg. Deze verwarring wordt voorkomen door de verkeersborden te vervangen voor het bord E1 'parkeerverbod' waarbij het herkenbaar is voor mensen dat er niet buiten de vakken geparkeerd mag worden. Buiten deze tijden mag er dan ook buiten de vakken geparkeerd worden met uitzondering van de kruisingen en de bocht voor het gemeentehuis omdat dit bij wet al verboden is.

Het stopverbod zorgt daarnaast voor een hogere veiligheid op de openbare weg doordat ter hoogte van dit verbod een onoverzichtelijke bocht is. Bij het stoppen op de openbare weg kan dit onveilige situaties opleveren waarbij bestuurders de stilstaande auto parkeren voorbij rijden en vervolgens niet meer op tijd naar de eigen weghelft kunnen. Hierdoor ontstaat spookrijdend verkeer op de kruising met de Singel.

Beide maatregelen beperken de vrijheid van het verkeer om te kunnen parkeren en/of stilstaan op plekken waar het op dit moment is toegestaan volgens artikel 23 en 24 van het RVV. Echter is de vrijheid van het verkeer hier in mindere belang dan de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers voor bestuurders op de verkeerde weghelft.

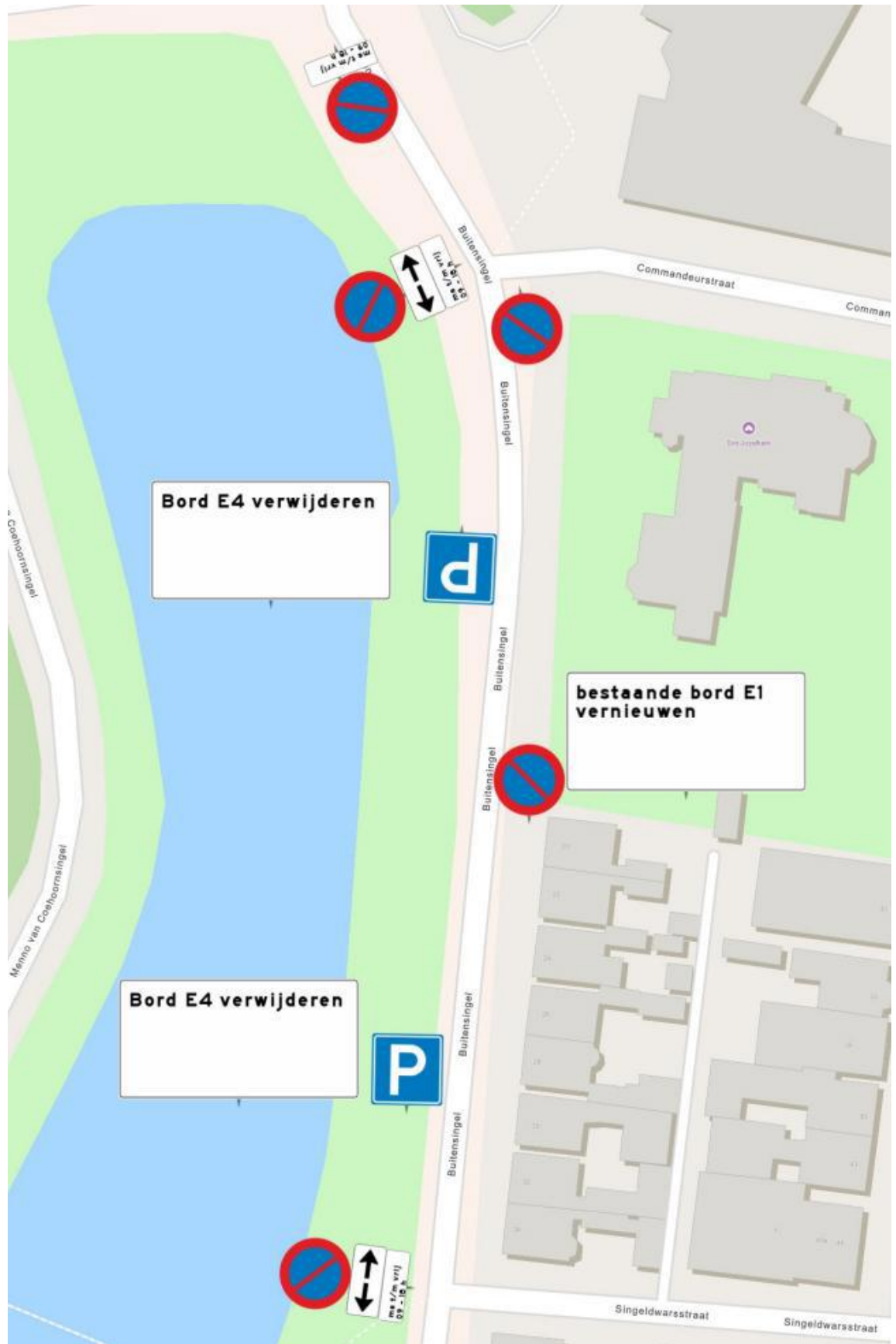
Door het onderbord met daarop 'maandag t/m vrijdag 09 - 18 h' er s 'avonds en in het weekend hier wel buiten de vakken mag worden geparkeerd. Dit om de hinder voor de verschillende kerken, ondernemers en het theater in het gebied te beperken op zaterdag en zondag. Daarnaast zijn er op deze manier extra parkeerplekken beschikbaar voor omwonende gezien de al hoge parkeerdruk in het centrum van Delfzijl. Voor de veiligheid heeft dit onderbord minder grote gevolgen vanwege de rustigere verkeersstromen in het weekend en de nog altijd geldende algemene verkeersregels van het RVV zoals artikel 23 'Stilstaan' en 24 'Parkeren'.

Besluit

1. Het instellen van een parkeerverbod op de Buitensingel, vanaf de kruising met de Commandeursstraat tot aan het laatste parkeervak van de westelijke zijde van de Buitensingel (ter hoogte van nummer 54), door middel van het plaatsen van de borden E1 'parkeerverbod' van bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord 'Ma t/m vr 09 - 18h' en op de kruisingen met de Commandeurstraat en Singeldwarsstraat daarnaast ook het onderbord met daarop twee peilen wijzend naar links en rechts om aan te geven dat de borden in beide richtingen gelden.
2. Het instellen van een stopverbod, vanaf het laatste parkeervak aan de westelijke zijde van de Buitensingel (ter hoogte van nummer 54) tot aan de kruising met de Oude Schans, Nieuweweg en Rijksweg, doormiddel van het plaatsen van het verkeersbord E2 'verbod tot stilstaan' van bijlage 1 van het RVV1990.

De verkeersborden zullen zo geplaatst worden als aangegeven op de tekening zichtbaar onder Situatieschets.

Situatieschets





Appingedam, 21 januari 2026
 Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
 Namens dezen,
 Doreen Edeler

Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Mededelingen

Inzage besluit

Dit besluit is gepubliceerd via <https://www.officielebekendmakingen.nl/> en Eemsbode en ligt eveneens gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie te Appingedam, Delfzijl en Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openingstijden.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door om te bekijken of er nog onduidelikheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta, Postbus 15, 9900 AA Appingedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

bezwaar- of beroepsclausule

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.