

Het instellen van een 30 km-zone in een deel van de Drossaardlaan te Almere Stad

Verkeersbesluit

Gemeente Almere

Het instellen van een 30 km-zone in een deel van de Drossaardlaan te Almere Stad

Steller: H. Bakkum

Afdeling: Stadsruimte

Nummer: 19675820 Datum: 1 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Almere,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

De gemeente heeft in de visie "De eeuwig jonge Binnenstad" vastgelegd hoe het centrum zich naar de toekomst moet ontwikkelen. Dit is onder andere uitgewerkt in "Natuurkrachtig Hart van de stad" en het "mobiliteitsplan Hart van de Stad".

Hierin is uitgewerkt dat het voor de leefbaarheid en de ontwikkeling van het centrum van belang is dat de dreven in het centrum (Spoordreef en Landdrostdreef) worden omgevormd tot stadsstraten. Op stadsstraten is de auto minder dominant en hebben fietsers en voetgangers meer ruimte. Om de leefbaarheid verder te vergroten en van de stadsstraten ook plekken te maken waar meer ruimte is om te verblijven is het wenselijk dat de snelheid omlaag gaat van 50 km/u naar 30 km/u. Met het vaststellen van het Mobiliteitsplan Hart van de Stad is vastgelegd dat de dreven inderdaad omgevormd gaan worden naar stadsstraten met een maximum snelheid van 30 km/u. Daarin is ook verkeerskundig aangegeven dat dit haalbaar is wat betreft de verkeersafwikkeling en dat dit ruimtelijk inpasbaar is.

De dreven worden gefaseerd omgevormd naar stadsstraten. Met dit verkeersbesluit wordt hierop alvast voorgesorteerd, zodat als straks de werkzaamheden gaan plaatsvinden de inrichting en de maximum snelheid mee kunnen worden aangepast.

Op Randstad 20 en Randstad 21 zijn de ontwikkelingen inmiddels zover dat het belangrijk is dat de inrichting als stadsstraat, met de bijbehorende maximum snelheid 30 km/u, ook geëffectueerd wordt (dit geldt bijvoorbeeld voor de ruimtelijke inpassing, de oversteekbaarheid en voor de geluidsbelasting op de gevels). Dit zal dan ook als eerste fase uitgevoerd gaan worden.

Deze eerste fase betreft het gedeelte van de Drossaardlaan vanaf de Randstaddreef tot en met de brug over de Stadswetering. In de bijlage is de nieuwe situatie toegevoegd.

*Besluitverplichting:*

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit betreft het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Uit het oogpunt van:

de belangen genoemd in artikel 2, lid 1 alsmede artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Is het gewenst om:

Een 30 km-zone in te stellen in een deel van de Drossaardlaan.

Motivering:

Omwille van de oversteekbaarheid van de Drossaardlaan en de geluidsbelasting op de gevels van Randstad 20 en Randstad 21 is een 30 km-zone noodzakelijk.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de Politie Midden Nederland.

Financiën

De maatregelen worden gefinancierd en geplaatst in opdracht van de afdeling gebiedsontwikkeling van de gemeente Almere.

Communicatie en bekendmaking

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouder tot het instellen van een 30 km-zone in een deel van de Drossaardlaan te Almere Stad door:

1. plaatsing van de verkeersborden **A01-30-ZB** en **A02-30-ZE** van Bijlage I van het RVV 1990;
2. Aanbrengen van 2x 30 cm brede witte strepen over de volledige breedte van de weg, met een tussenruimte van 30 cm;
3. Deze borden en belijning aan te brengen conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Hoogachtend,



burgemeester en wethouders van Almere,
namens hen,

technicus Stedelijke Beheersystemen
van de afdeling Stadsruimte

H. Bakkum

Bezwaarschriftclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan zo snel mogelijk contact met ons op via telefoonnummer 14 036 . Wij nemen het besluit met u door.

Wilt u toch bezwaar maken?

Dit moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning vereist)

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vermeld hierbij altijd uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit besluit (of een kopie van het besluit) en uw handtekening.

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar heeft gemaakt, maar niet kunt wachten tot de gemeente daarover een besluit heeft genomen, dan kunt u om een voorlopige voorziening (tijdelijke maatregel) vragen bij de voorzieningenrechter.

Digitaal: via e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl

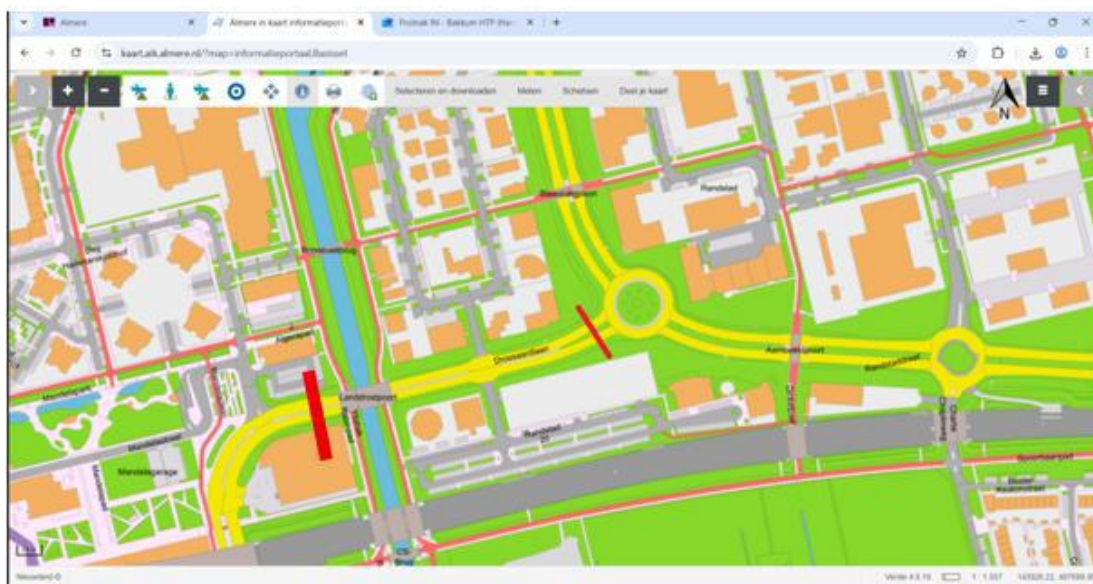
Per post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005,

3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Aan een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.



BIJLAGE: Situatiekening



Het gedeelte tussen de rode strepen wordt een 30 km-zone.

Bij de rode strepen komen twee 30 cm brede witte strepen en onderstaande verkeersborden:



A01-30-ZB A02-30-ZE



Nieuwe Situatie:

