

Instellen van een stopverbod op de gehele Van Leeuwenhoekweg

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Het dagelijks beheer van de Van Leeuwenhoekweg wordt uitgevoerd door het Havenbedrijf Rotterdam (HbR). Het HbR heeft verzocht een stopverbod in te stellen op de gehele Van Leeuwenhoekweg.

De Van Leeuwenhoekweg ontsluit meerdere (zeehaven gerelateerde) bedrijven. Deze bedrijven dienen alle logistieke handelingen op eigen terrein uit te voeren. Het komt echter geregeld voor dat op de openbare weg wordt geladen/gelost, goederen of bulk overgeslagen of containers en opleggers (al dan niet tijdelijk) worden geplaatst. Deze activiteiten zijn niet passend bij het beoogd en veilig gebruik van de weg. Daarnaast laten deze activiteiten geregeld sporen na in de vorm van beschadigingen aan de weg en staal/-afvalresten op de weg. Waarbij zowel HbR als de gemeente meldingen heeft ontvangen over lekke banden.

Om iedere vorm van genoemde overlastgevende activiteiten te kunnen handhaven danwel te voorkomen wordt een stopverbod als de duidelijkste en best passende maatregel gezien.

Bekend is dat ondernemers/bewoners van de 's Gravendeelsedijk op die betreffende weg géén voorstander zijn van een stopverbod. Om die reden wordt het stopverbod alleen ingesteld op de Van Leeuwenhoekweg. Bij het eventueel verplaatsen van overlastgevende activiteiten naar de 's Gravendeelsedijk ten gevolge van het stopverbod kan t.z.t. in overleg met de ondernemers/bewoners gezocht worden naar een passende (aanvullende) maatregel.

Borden worden geplaatst aan beide zijden van de weg bij het begin van de Van Leeuwenhoekweg en aan het einde, bij de keerlus. En bij het kruispunt 's Gravendeelsedijk (omdat bij een kruispunt een

stopverbod eindigt). Alle andere aansluitingen zijn in-/uitritten, wat het verbod niet onderbreekt. Rondom de in-/uitritten worden dus géén borden geplaatst.

Omdat het stopverbod beoogt de verkeersveiligheid te verbeteren en de overlastgevende activiteiten terug te dringen of te verplaatsen naar eigen terrein, kan gesteld worden dat dit ten goede komt aan de leefbaarheid van de buurt/omgeving, de veiligheid op de weg bevordert en draagt bij aan het beschermen van weggebruikers.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

Een stopverbod in te stellen op de gehele Van Leeuwenhoekweg door het plaatsen van verkeersborden model E02 (stopverbod) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties op de Van Leeuwenhoekweg:

- ten westen van de slagbomen, aan beide zijden van de weg, aan lichtmasten nr. 28 en nr. 29;
- ten oosten van de aansluiting met de 's Gravendeelsedijk, aan beide zijden van de weg, aan lichtmast nr. 16 en aan een (te plaatsen) flespaal recht tegenover lichtmast nr. 16;
- ten westen van de aansluiting met de 's Gravendeelsedijk, aan beide zijden van de weg, aan lichtmast nr. 15 en aan bestaande flespaal recht tegenover lichtmast nr. 15;
- aan het einde van de keerlus aan lichtmast nr. 1, dwars op de weg met onderbord OB502 (pijlen links-rechts).

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booij

Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.