

Verkeersbesluit voor het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de Carnavalsoptocht te Uden

108681-2025

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden A130, A230, C1, C2, C4r, E1, E4 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het BABW ingevolge het plaatsen van onderborden onder het hoofdbord die een beperking van de werkingssfeer of een nadere uitleg van het hoofdbord inhouden;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de volgende wegen in eigendom beheer en onderhoud zijn van de gemeente Maashorst: Brigittenessenstraat, Wilhelminastraat, Slotpad, Oranjestraat, Sint Janstraat, Veghelsedijk, Helenastraat, Kerkakkerstraat, Schikspaadje, Kerkstraat, Sint Annastraat, Lieve Vrouwenplein, Bosschebaan, Kapelstraat, Piusplein, Oudekerkpad, Burgemeester Buskensstraat, Piusplein, Kruisherenstraat, Land van Ravensteinstraat, Pastoor Spieringsstraat – Land van Ravensteinstraat, Violierstraat, Kastanjeweg, Mondriaanplein, Neringstraat Oost, Markt, Nieuwe Markt, Markt, Julianastraat, Koopmanstraat, Julianastraat, Oranjestraat;
- tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld worden voor een soepel en veilig verloop van de carnavalsoptocht van Uden in de gemeente Maashorst;
- er tijdens het carnaval op zondag in Uden de optocht wordt gehouden;
- de optocht door diverse wegen door en langs het centrum gaat en daarbij diverse wegen moeten worden afgesloten voor het overige verkeer;
- ook andere verkeersmaatregelen nodig zijn;
- daarbij ook diverse parkeerterreinen tijdens de optocht niet bereikbaar zijn;
- op die parkeerterreinen parkeren is toegestaan, maar autoverkeer die parkeerterreinen tijdelijk niet op of af kan rijden;
- het parkeren op een aantal parkeerplaatsen ongewenst is omdat deze op of direct langs de rijbaan liggen;
- voorbeelden hiervan zijn de Burgemeester Buskensstraat en Pastoor Spieringsstraat;
- op de route zelf auto- en fietsverkeer op de rijbaan ongewenst is vanwege de optocht;
- om die redenen dit jaar is gekozen om een uitgebreider verkeersplan op te stellen;
- bij dat verkeersplan ook diverse aankondigingsborden opgenomen kunnen worden en alle verkeersborden op één kaart zijn opgenomen;
- de aankondigingsborden niet besluit plichtig zijn, maar het handig is om deze in één overzicht te hebben;
- de verkeersmaatregelen zijn opgedeeld in 3 onderdelen, namelijk het opstellen, de route en het ontbinden;
- tijdens het opstellen van de carnavalswagens en loopgroepen gebruik wordt gemaakt van de Sint Janstraat, Birgittenessenstraat en Oranjestraat;
- de route gaat vanaf St. Janstraat, naar de Kerkstraat, Lieve Vrouwenplein, Kapelstraat, Oudekerkpad, Burgemeester Buskensstraat, Kruisherenstraat, Odiliastraat, Pastoor Spieringsstraat, Violierstraat, Kastanjeweg, Markt en de ontbinding zal plaatsvinden in de Julianastraat;
- zowel bij het opstellen van de carnavalswagens en loopgroepen op de Sint Janstraat, Birgittenessenstraat en Oranjestraat, als tijdens de optocht en het eindpunt noodzakelijk is om passende verkeersmaatregelen te treffen;
- ter waarborging van de verkeersveiligheid en het ordentelijk verloop van het evenement worden op en rondom de route tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen;

- deze verkeersmaatregelen bestaan onder andere uit geslotenverklaringen, parkeerverboden, verplichte rijrichtingen en het instellen van een maximumsnelheid;
- carnavalsstichting de Knoerissen op diverse locaties (evenementen)verkeersregelaars inzet om de carnavalsoptocht in goede banen te leiden;
- carnavalsstichting de Knoerissen de aanstellingsbesluiten van (evenementen)verkeersregelaars tijdig aanlevert bij zowel de gemeente als de politie;
- deze verkeersmaatregelen allen als doel hebben om de route vrij te houden van overig verkeer en duidelijkheid te geven aan bewoners en weggebruikers;
- daarmee de verkeersveiligheid het beste wordt gewaarborgd;
- de verkeersmaatregelen de nodige impact zullen hebben op de bereikbaarheid van het centrum van Uden en van woongebieden in/om het centrum van Uden;
- in de voorgaande jaren de optocht (zij het in diverse routes) niet of nauwelijks problemen heeft opgeleverd;
- ook dit jaar de gemeente een afweging heeft gemaakt tussen het wel of niet laten doorgaan van de optocht;
- de optocht door carnavalsvereniging De Knoerissen in Uden een jaarlijks evenement is voor Udenaren en bezoekers uit de omgeving;
- de optocht onmisbaar is in het carnavalsfeest in het dorp en die keuze daarom snel is gemaakt;
- ook heeft de gemeente gekeken naar de route en de impact die het oplevert voor bewoners en gebruikers van bestemmingen in en om het centrum van Uden;
- de carnavalsoptocht de nodige bezoekers trekt en daarom deze optocht in goede banen geleid moet worden;
- de verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn voor een ordentelijk en veilig verloop van de optocht, inclusief opstellen en ontbinden;
- het veilig en ordentelijk laten verlopen van de carnavalsoptocht boven de (on)bereikbaarheid van delen van het centrum gaat;
- die (on)bereikbaarheid bovendien maar enkele uren duurt;
- bewoners en bezoekers vaak al op de hoogte zijn van de afsluitingen van de wegen;
- bovendien de gemeente ook zorgt voor informatie over de route en afsluitingen;
- de optocht zal naar verwachting, net als voorgaande jaren, dan ook geen problemen opleveren;
- ook voor hulpdiensten is het centrum bereikbaar;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

B e s l u i t

1. de volgende wegen en wegvakken (in beide richtingen) af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van borden C1, uit bijlage I van het RVV 1990:
 - Brigittenessenstraat;
 - Oranjestraat;
 - Sint Janstraat;
2. (in beide richtingen) af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van borden C1, uit bijlage I van het RVV 1990:
 - Pastoor Spieringsstraat;
 - Kerkstraat;
 - Lieve Vrouwenplein;
 - Kapelstraat;
 - Oudekerkpad;
 - Burgemeester Buskensstraat;
 - Kruisherenstraat;
 - Violierstraat;
 - Kastanjeweg;
 - Markt;

3. de volgende wegen en wegvakken (in beide richtingen) af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van borden C1, uit bijlage I van het RVV 1990:
 - Nieuwe Markt;
 - Julianastraat;
 - Oranjestraat;
4. een snelheidsbeperking in te stellen van 30 km/h in te stellen door plaatsing van borden A130 en A230, uit bijlage I van het RVV 1990, op de volgende wegen en wegvakken
 - Velmolenweg;
 - Koopmanstraat;
 - Wilhelminastraat;
 - Land van Ravensteinstraat;
5. Het instellen van een eenrichtingsweg door het plaatsen van borden C2 en C3, uit bijlage I van het RVV 1990 op deze wegen:
 - Land van Ravensteinstraat, tussen Violierstraat en Leeuweriksweg;
 - Land van Ravensteinstraat, tussen Kruisherenstraat en Violierstraat;
 - Violierstraat, tussen Land van Ravensteinstraat en Kastanjeweg – (tussen 2 rotondes);
 - Violierstraat – Kastanjeweg (deel van de rotonde);
6. Het instellen van een parkeerverbod door het plaatsen van borden E1, uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het Oudekerkpad
7. Het instellen van een parkeerverbod op de onderstaande wegen door het plaatsen van borden E4, uit bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord 'parkeren verboden' met vermelding van datum en tijden in verband met een evenement en een onderbord OB304 (weg-sleepregeling):
 - Burgemeester Buskensstraat
 - Pastoor Spieringsstraat, zuidelijk gelegen parkeerplaatsen tussen de Odiliastraat en Violierstraat.
8. Het tijdelijk opheffen van de volgende verkeersmaatregelen vanwege de optocht:
 - Geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Markt met borden C12 uit bijlage 1 van het RVV1990;
 - Fysieke maatregelen op de rijbaan op de Markt en Odiliastraat als bedoeld in artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet;
9. Bovenstaande verkeersmaatregelen in te stellen voorafgaand en tijdens de carnavalsoptocht in Uden op zondag 15 februari 2026 op de volgende tijden:
 - Opstellen op voornamelijk Birgitiessenstraat, Sint Janstraat en deel Oranjestraat vanaf ongeveer 8:00 uur, dit geldt voor besluitpunt 1;
 - Carnavalsoptocht vanaf 13:11 tot ongeveer 15:11 uur, dit geldt voor de wegen genoemd in besluitpunten 2 en 4 t/m 8;
 - Ontbinding op voornamelijk Markt en Julianastraat vanaf ongeveer 14:00 uur tot 17:00 uur, dit geldt voor besluitpunt 3;
 - Tijden zijn indicatief, verkeersmaatregelen worden ingesteld voor zolang nodig en worden zo snel mogelijk opgeheven als deze niet meer nodig zijn;

Uden, 15 januari 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

Marco Meihuizen

Teammanager Civiele Techniek en Mobiliteit

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens ment met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.