

## Verzamelverkeersbesluit laadpalen, Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Hoeksche Waard

Burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard;

gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat:

- de gemeente Hoeksche-Waard elektrisch rijden wil bevorderen en behoort tot de NAL regio Zuid-Holland.
  - Deze NAL regio een samenwerkingsregio is welke bestaat uit provincie Zuid-Holland en Zeeland en aangesloten gemeenten.
  - deze regio zich richt op het verbeteren van het elektrisch voertuigvervoer door het creëren van een toegankelijk en toekomstbestendig laadnetwerk;
  - de provincie Zuid-Holland en deelnemende gemeenten (waaronder de gemeente Hoeksche-Waard) werken aan een concessieovereenkomst voor de plaatsing en exploitatie van openbare laadinfrastructuur;
  - de gemeente Hoeksche-Waard op 9 december 2024 de Uitvoeringsregels Elektrische Personenauto's en Uitvoeringsregels Reguliere Laadpalen heeft vastgesteld;
  - in deze Uitvoeringsregels is aangegeven dat de gemeente Hoeksche-Waard proactief plaatsen van laadpalen mogelijk wil maken door middel van het opstellen van een plankaart;
  - een plankaart is opgesteld waarin voor de gemeente Hoeksche Waard locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde parkeerbehoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
  - de laadlocaties op de plankaart zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030 en de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Hoeksche-Waard;
  - over deze plankaart in mei 2025 een participatietraject is doorlopen waarbij de binnengekomen reacties zijn verwerkt en de beoogde locaties zijn getoetst aan de uitvoeringsregels;
  - de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2, 15 en 18 van de WVV 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en milieugevolgen.
  - het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
  - de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en milieugevolgen.

overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de politie;

genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Hoeksche Waard.

de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

door het gelijktijdig nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

### Besluit

tot het aanwijzen van alle op de plankaart Hoeksche-Waard aangewezen parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in de bijlagen; om bovenstaande reden verkeersbord E8c van bijlage 1 RVV 1990 met onderbord OB504 te plaatsen.

Maasdam, 1 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard,

W. van Harmelen  
Teammanager MT Fysiek BBOR

#### Bezwaar

Is onze beslissing niet duidelijk of bent u het er niet mee eens? Of heeft u informatie waar wij geen rekening mee hebben gehouden? Bel dan met team Openbare Ruimte. U bereikt hen op 14 0186 en via [info@gemeentehw.nl](mailto:info@gemeentehw.nl).

Bent u het nog niet eens met deze beslissing? Dan kunt u binnen zes weken een bezwaarschrift indienen. Dit doet u door een brief te sturen aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoeksche Waard, Postbus 2003, 3260 EA Oud-Beijerland.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval de volgende gegevens vermelden: uw naam en adres; de datum waarop u de brief verzendt (de dagtekening); omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de reden van bezwaar; een ondertekening met naam en handtekening. Graag ontvangen wij naast bovengenoemde gegevens uw telefoonnummer en e-mailadres. Aan het behandelen van uw bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Het indienen van een bezwaarschrift stelt het besluit niet uit. Een bezwaarschrift heeft namelijk geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Wilt u het besluit vanwege de spoedeisendheid laten uitstellen, dan kunt u een zogenaamde 'voorlopige voorziening' vragen. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar: De voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Een voorlopige voorziening kan alleen worden gevraagd als er ook bezwaar is ingediend. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening brengt de rechtbank kosten (griffierecht) in rekening.