

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Verplaatsen twee parkeergelegenheden voor het opladen elektrische auto's – Patersstraat Panningen

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2026/3389722

Documentnummer 1894/2026/3389726

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst op de Patersstraat twee bestaande parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's te verplaatsen van de straat naar een parkeerterrein.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat op de hoek van de Patersstraat en Raadhuisstraat een nieuwe supermarkt wordt gebouwd;
- Dat door deze ontwikkeling de parkeersituatie in de Patersstraat wordt aangepast;
- Dat op dit moment op de hoek van de Patersstraat en Raadhuisstraat twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's aanwezig zijn;
- Dat op de andere hoek van de Patersstraat en Raadhuisstraat een openbaar parkeerterrein ligt;
- Dat het parkeerterrein opnieuw wordt ingericht;
- Dat deze herinrichting de mogelijkheid biedt om tegelijkertijd de twee laadplaatsen te verplaatsen;
- Dat de bereikbaarheid van de laadplaatsen verbetert door deze op het parkeerterrein aan te leggen;
- Dat door de verplaatsing per saldo geen laadplaatsen komen te vervallen;
- Dat in de toekomst het aantal laadplaatsen op het parkeerterrein kan worden uitgebreid zodat bundeling van laadplaatsen plaatsvindt, wat een positief effect heeft op de vindbaarheid van de laadlocaties.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is niet besproken met de politie wegens afwezigheid van de adviseur van de politie.

Belangenafweging

De komende jaren neemt het aantal elektrische auto's in Nederland verder toe. Hierdoor neemt ook de behoefte aan (openbare) laadplaatsen toe. Met het inrichten van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's wordt invulling gegeven aan de behoefte om elektrische auto's op te kunnen laden. Dit heeft effect op de reguliere parkeermogelijkheden. Echter ook de verhouding brandstof- en elektrisch/hybride aangedreven voertuigen wijzigt. Hierbij wordt opgemerkt dat het oplaadpunt openbaar is en door iedereen in bezit van een elektrische/hybride auto gebruikt kan worden.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verplaatsen van verkeersbord model E08c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504:
 - a. Twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's in de Patersstraat op te heffen;
 - b. Op het nieuw ingerichte parkeerterrein op de hoek van de Patersstraat en Raadhuisstraat twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden verplaatst zijn.

Panningen 29 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in het Gemeenteblad van 3 juni 2026.

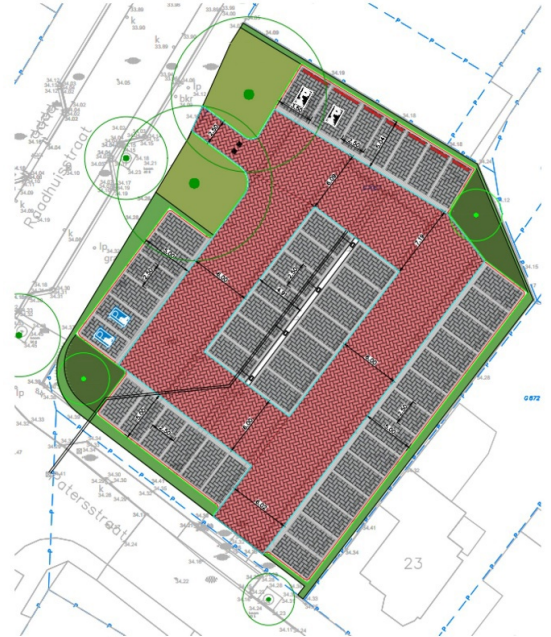
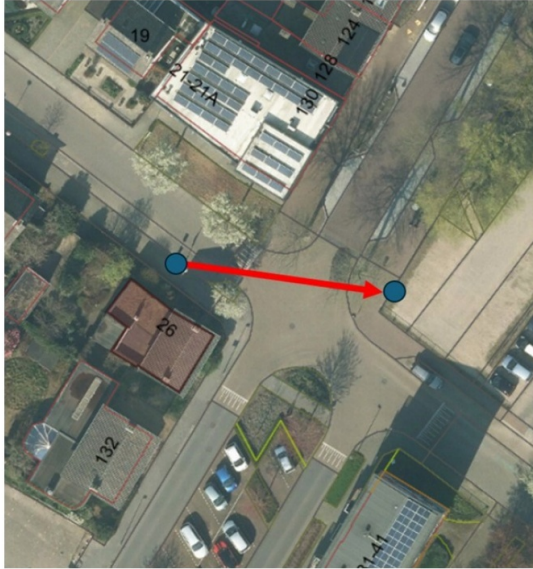
Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 4 juni tot en met 15 juli 2026 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.



VERKEERSBESLUIT

Verplaatsen twee parkeergelegenheden voor opladen elektrische voertuigen – Paterstraat Panningen

Zaaknummer	3389722
Documentnummer	3389728
Getekend	SVA
Datum	Mei 2026

