

## Verkeersbesluit kruising Henriëtte Roland Holstlaan - Kleine Bunder

Kenmerk: D/26/892204

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Aanleiding

De kruising Henriëtte Roland Holstlaan – Kleine Bunder is een druk bereiden kruispunt waar gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en voetgangers elkaar momenteel gelijkvloers kruisen. Dit leidt tot een complexe verkeerssituatie met meerdere conflicterende verkeersstromen.

Gebleken is dat deze inrichting, mede gezien de verkeersintensiteiten, leidt tot onoverzichtelijke en potentieel onveilige situaties voor met name fietsers en voetgangers. Daarnaast leidt de huidige situatie tot vertragingen en wachtrijen voor het gemotoriseerd verkeer.

Om deze redenen is gekozen voor een herinrichting van de kruising waarbij het fiets- en voetgangersverkeer ongelijkvloers wordt afgewikkeld en de verkeersafwikkeling voor het gemotoriseerd verkeer wordt aangepast.

#### Motivering

Door het ongelijkvloers maken van de fiets- en voetgangersoversteken worden conflicten tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer op maaiveldniveau weggenomen. Dit draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid en aan een overzichtelijkere verkeerssituatie.

Als gevolg van deze aanpassing vervallen de gelijkvloerse oversteken en is een aanpassing van de verkeersregelininstallatie noodzakelijk. Doordat fietsers en voetgangers geen onderdeel meer uitmaken van de verkeersregeling, ontstaat ruimte om de verkeersafwikkeling voor het gemotoriseerd verkeer te optimaliseren.

Daarnaast wordt de rijstrookindeling aangepast door het realiseren van vrijliggende rechtsafbewegingen en een extra linksafstrook voor verkeer vanuit de Kleine Bunder richting de A35. Hiermee wordt de doorstroming verbeterd en wordt wachtrijvorming beperkt.

De voorgestelde maatregelen zijn verkeerskundig passend en dragen bij aan een veilige en doelmatige inrichting van de kruising.

De voorgestelde maatregelen worden uitgevoerd overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

#### Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van en op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit voor de kruising Henriëtte Roland Holstlaan – Kleine Bunder, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen

niet op tegen het algemene belang dat wordt gediend met het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op deze kruising.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

### **BESLUIT**

Op grond van het vorenstaande wordt besloten:

1. De gelijkvloerse fiets- en voetgangersoversteken op de kruising Henriëtte Roland Holstlaan – Kleine Bunder op te heffen en het fiets- en voetgangersverkeer ongelijkvloers af te wikkelen door middel van een fiets- en voetgangerstunnel;
2. De bestaande verkeersregelininstallatie ter plaatse van de kruising te vervangen en aan te passen aan de nieuwe verkeerssituatie;
3. De rijstrookindeling voor het gemotoriseerd verkeer aan te passen, waaronder:
  - Het realiseren van vrijliggende rechtsafbewegingen buiten de verkeersregelininstallatie;
  - Het realiseren van een extra linksafstrook voor verkeer komende vanuit de Kleine Bunder richting de A35.
4. De bij deze maatregelen behorende verkeerstekens en wegmarkeringen te plaatsen, te verplaatsen dan wel te verwijderen, conform de bij de verkeersbesluit behorende situatietekening.

*Almelo 29 mei 2026*

*Burgemeester en wethouders van Almelo  
Namens deze,  
CeesVeldman  
Manager Advies en Regie*

### **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*  
**Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- De reden waarom u het er niet mee eens bent;
- Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

### **Digitaal indienen bezwaarschrift**

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig ([www.digid.nl](http://www.digid.nl)).

### **Voorlopige voorziening**

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

#### **Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening**

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD ([www.digid.nl](http://www.digid.nl)). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.