Gemeente Helmond

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Helmond

Nr. 261119

3 juni

2026

Rectificatie: Verkeersbesluit voor het instellen van twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen aan Ruisvoornstraat ter hoogte van huisnummer 37 te Helmond

[Deze publicatie betreft een rectificatie omdat er een onjuiste kaartbijlage en straatnaam in de titel was opgenomen. De oorspronkelijke publicatie is op 26 mei 2026 bekendgemaakt, beschikbaar via Gemeenteblad 2026, 242327.]

Zaaknummer: 53014286

Documentnummer: 53044473

Nummer besluit: 26920

Datum besluit: 18-05-2026

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder punt d, van de WVW 1994 het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in de gemeente die niet in beheer zijn bij het Rijk, Provincie of Waterschap. Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst om parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Motivering

Daarbij is het volgende overwogen:

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;

- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Helmond een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur”;
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin mogelijke locaties zijn bepaald, vanwaaruit op basis van de geprognosticeerde behoefte, daadwerkelijke laadvraag en eventuele verzoeken een laadpaallocatie kan worden gekozen;
- Dat direct aanwonenden voorafgaand aan het besluit schriftelijk zijn geïnformeerd en vragen en opmerkingen hebben kunnen maken;
- Dat de set locaties is bekendgemaakt en voor eenieder heeft opengestaan voor suggesties, commentaar en andere opmerkingen;
- Dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: samengevoegde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2028;
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Helmond;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto’s kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto’s.
- Dat er in beginsel één parkeerplek daadwerkelijk wordt ingericht en pas bij veel gebruik ook de tweede parkeerplek ingericht voor het opladen van elektrische auto’s wordt;

Overleg

Voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor elektrisch laden heeft de politie een algemeen advies afgegeven. Hierdoor is geen verder overleg benodigd. De politie ontvangt van de gemeente Helmond een afschrift van dit verkeersbesluit. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW. Het advies is te vinden in bijlage 2.

Belangenafweging

De komende jaren neemt het aantal elektrische auto’s in Nederland verder toe. Hierdoor neemt ook de behoefte aan (openbare) laadplaatsen toe. Met het vaststellen van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto’s wordt invulling gegeven aan de behoefte om elektrische auto’s op te kunnen laden. Omdat bestuurders van een elektrische auto ook al gebruik zouden maken van de openbare parkeervoorzieningen worden geen onoverkomelijke parkeerproblemen op de genoemde locaties verwacht.

BESLUITEN

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord E08C van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB504 op de Ruisvoornstraat ter hoogte van huisnummer 37 (zoals aangeduid in de bijlage bij dit verkeersbesluit) twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen.
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat verkeersborden geplaatst en/of verwijderd zijn.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Mobiliteit en milieu

M. Demeijer

Bijlagen:

1. Locatiebepaling
2. Algemeen politieadvies verkeersbesluit parkeervoorziening elektrische voertuigen

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Mededelingen

Bezwaar en verzoek om voorlopige voorziening

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken. Stuur ons dan een bezwaarschrift binnen 6 weken na publicatie van dit besluit.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat verder:

- uw naam en adres;
- de datum waarop uw bezwaarschrift is geschreven;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- de argumenten waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Stuur uw bezwaarschrift aan < het college van burgemeester en wethouders / de burgemeester > van Helmond, postbus 950, 5700 AZ Helmond. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.helmond.nl/bezwaar. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Wilt u voorkomen dat het besluit op korte termijn wordt uitgevoerd? Dien dan ook een verzoek om een voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter. Een verzoek daartoe richt u aan: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Heeft u vragen over het indienen van een (digitaal) bezwaarschrift of een voorlopige voorziening? Kijk dan op de site van de gemeente Helmond, www.helmond.nl/bezwaar.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

VERKEERSBESLUIT

Bijlage 1: Locatiebepaling parkeergelegenheid opladen elektrische voertuigen

Locatie: Ruisvoornstraat 37 te Helmond

Datum: 18-05-2026

Zaaknummer: 53014286

Documentnummer: 53044473

Verkeersbesluitnummer: 26920

Bovenaanzicht:



Zijaanzicht:

