

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Instellen parkeerverbod – Grebbe

Zaaknummer: 5938357

Onderwerp

Besluit tot het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Grebbe.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Grebbe door het aanbrengen van twee gele onderbroken strepen zoals bedoeld in artikel 24.1.e van het RVV 1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

In de omgeving van de Grebbe is sprake van een hoge parkeerdruk, mede als gevolg van de aanwezigheid van diverse winkels aan de Maasstraat. Hierdoor worden regelmatig voertuigen buiten de aanwezige parkeervakken geparkeerd. Dit leidt tot hinder voor het laad- en losverkeer.

Dit besluit vormt een aanvulling op het eerder genomen verkeersbesluit van 20 april 2023, gepubliceerd in het Gemeentebblad onder nummer 174524, waarbij een geslotenverklaring voor vrachtwagens werd ingesteld voor een deel van de Grebbe. Ten tijde van dat besluit is geconstateerd dat de bestaande parkeersituatie onvoldoende manoeuvreerruimte bood voor vrachtverkeer. Hierdoor werden vrachtwagens regelmatig gedwongen gebruik te maken van de zuidwestelijke uitgang, hetgeen ongewenste en verkeersonveilige situaties opleverde.

Met het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Grebbe wordt beoogd de benodigde manoeuvreerruimte te creëren, zodat beide maatregelen effectief kunnen functioneren.

Motivering

De Grebbe is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

In de directe omgeving van de Grebbe zijn meerdere winkels gevestigd. Aan de Grebbe bevindt zich een laad- en losvoorziening voor onder andere de winkels Action en Lidl.

Voor het westelijke deel van de Grebbe geldt een geslotenverklaring voor vrachtverkeer. Hierdoor vindt het laad- en losverkeer plaats via de Scheldestraat, van waaruit de Grebbe wordt ingereeden en verlaten.

Door de hoge parkeerdruk worden voertuigen regelmatig buiten de parkeervakken geparkeerd, met name aan de zuidzijde van de Grebbe. Hierdoor ontstaat een tekort aan manoeuvreerruimte voor groot vrachtverkeer. Dit leidt ertoe dat vrachtwagens niet op een veilige en efficiënte wijze kunnen draaien op het pleintje en soms genoodzaakt zijn achteruit de Grebbe te verlaten.

Deze situatie leidt tot:

- belemmering van de doorstroming van het verkeer;
- verminderde verkeersveiligheid door achteruitrijdend vrachtverkeer;
- conflicten tussen verschillende weggebruikers.

Door het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Grebbe wordt voldoende ruimte gecreëerd voor het laden en lossen en voor het veilig manoeuvreren van vrachtverkeer.

De maatregel draagt daarmee bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van parkeermogelijkheden enerzijds en verkeersveiligheid en doorstroming anderzijds.

Door het instellen van een parkeerverbod wordt voorkomen dat fout geparkeerde voertuigen het laad- en losverkeer hinderen. Dit komt de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg ten goede.

Het belang van een beperkte groep automobilisten om direct aan de zuidzijde van de Grebbe te parkeren weegt in dit geval niet op tegen de structurele verkeersproblemen en verkeersonveilige situaties die zich voordoen.

In de directe omgeving is alternatieve parkeergelegenheid beschikbaar binnen een aanvaardbare loopafstand.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 31 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage



Parkeerverbod doormiddel van gele onderbroken banden op twee plaatsen i/vm logistiek van Lidl en Action zodat draaien en passeren van elkaar mogelijk blijft met een trailer oplegger. E.e.a. is rechtstreeks gevolg van het plaatsen van een C7 op het zuidelijk