

## Gemeente Opmeer Ontwerp Verkeersbesluit reservering parkeerplaats voor elektrische auto, Marsstraat 13 te Opmeer

LV-14843

*Burgemeester en Wethouders van Opmeer hebben het voornemen twee parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische auto's nabij Marsstraat 13 te Opmeer.*

### *Inleiding*

Het college van Burgemeester en wethouders van Opmeer heeft het voornemen een oplaadpunt voor elektrische voertuigen te plaatsen nabij Marsstraat 13 te Opmeer en hiervoor parkeerplaatsen te reserveren.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Elektrische auto's hebben een positieve bijdrage aan de luchtkwaliteit en het gebruik van elektrische auto's wordt gestimuleerd door plaatsing van oplaadpunten in de openbare ruimte;

Bij deze oplaadpunten worden parkeerplaatsen gereserveerd voor elektrische voertuigen;

Oplaadpunten nabij Marsstraat 13 te Opmeer worden goed gebruikt:

Op de gekozen locatie kan het oplaadpunt gebruikt worden door de aanvrager en bewoners uit de omgeving;

Door de gewijzigde inrichting wordt de verkeersveiligheid niet verhoogd of verlaagd;

Door de invoering wijzigt de bruikbaarheid van de weg niet;

dat de gemeente het beheer heeft over de genoemde wegen en deze zich bevinden binnen de bebouwde kom van de gemeente;

dat er gelet op het gevoerde overleg er geen belangen zijn die zich tegen invoering van de voorgestelde maatregelen verzetten;

dat de politie instemt met het reserveren van parkeerplaatsen voor een bepaalde categorie weggebruikers.

Gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikelen 12 en 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen is de college van plan om nabij Marsstraat 13 te Opmeer twee parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische voertuigen bij realisering van het oplaadpunt, door plaatsing van het bord E8c met onderbord OB504 met aanduiding vakken bij het oplaadpunt. Voorlopig wordt slechts 1 van de 2 parkeerplaatsen met pijl aangewezen, zodat rekening gehouden wordt met plaatselijke parkeerdruk. De andere aangewezen parkeerplaats blijft ook beschikbaar voor andere dan elektrische voertuigen. Pas wanneer het verbruik hoger is dan 500 kWh per laadpaal per maand en een bezetting kent van meer dan 20%, zal de 2de parkeerplaats ook worden aangewezen voor uitsluitend het laden van elektrische voertuigen

*Opmeer 1 juni 2026*

*Burgemeester en wethouders van gemeente Opmeer  
namens deze,*

*M.C. Blom, afdeling Realisatie en Beheer*

***U kunt reageren op dit voorstel***

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het college van Burgemeester en wethouders van Opmeer, Klaproos 1, 1716 VS Opmeer.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.