

Verkeersbesluit maatregelen Paterswoldseweg t.h.v. Laan Corpus den Hoorn t/m Rode Kruislaan - Groningen

Kenmerk: IT26.00237

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Paterswoldseweg vormt een belangrijke noord-zuidverbinding binnen de stad Groningen en maakt onderdeel uit van een route waar het openbaar vervoer een prominente functie vervult. Het waarborgen van een goede doorstroming van het openbaar vervoer is daarbij een belangrijk uitgangspunt, mede gelet op het belang van een betrouwbaar en aantrekkelijk openbaar vervoersnetwerk. In de huidige situatie is tussen de Laan Corpus den Hoorn en de Rode Kruislaan uitsluitend aan de oostzijde van de Paterswoldseweg een busstrook aanwezig. Deze busstrook wordt gebruikt door bussen die rijden in de richting van zuid naar noord. Door de aanwezigheid van deze busstrook ondervinden deze bussen minder hinder van het overige verkeer, hetgeen een positieve invloed heeft op de rijtijd en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer.

Voor busverkeer in de tegenovergestelde richting (van noord naar zuid) ontbreekt een dergelijke voorziening. Dit verkeer maakt gebruik van de reguliere rijstrook en deelt deze met het overige gemotoriseerde verkeer. Hierdoor is de doorstroming voor deze richting minder gunstig en is sprake van vertragingen, met name tijdens drukke verkeersmomenten. In het kader van de voorgenomen onderhoudswerkzaamheden aan de Paterswoldseweg is onderzocht op welke wijze de inrichting van de weg kan worden geoptimaliseerd om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Uit deze inventarisatie is gebleken dat het verplaatsen van de busstrook, afhankelijk van het wegvak, kan bijdragen aan een evenwichtiger en efficiëntere afwikkeling van het busverkeer in beide richtingen.

Daarom wordt de inrichting van de busstroken als volgt aangepast:

- Tussen de Laan Corpus den Hoorn en de Hippocrateslaan wordt de busstrook verplaatst van de oostzijde naar de westzijde van de Paterswoldseweg (zie situatieschets 1). De busstrook aan de westzijde eindigt vóór het kruispunt met de Hippocrateslaan (zie situatieschets 3). Met de hierdoor ontstane ruimte wordt ter hoogte van de Hippocrateslaan een middengeleider gerealiseerd;
- Direct na het kruispunt met de Hippocrateslaan wordt de busstrook weer aan de oostzijde van de weg aangelegd (zie situatieschets 3) en loopt deze door tot +- 40 meter ten zuiden van het kruispunt met de Bezettingslaan (zie situatieschets 4);
- Vanaf de zuidzijde van de Bezettingslaan wordt de busstrook opnieuw aan de westzijde van de Paterswoldseweg gesitueerd tot aan de Rode Kruislaan (zie situatieschets 4 en 5). Met de hierdoor ontstane ruimte wordt ter hoogte van de Rode Kruislaan een middengeleider gerealiseerd;
- Ten noorden van de Rode Kruislaan wordt de busstrook opnieuw aan de oostzijde van de weg aangelegd. Vanaf dit punt blijft de situatie verder ongewijzigd (zie situatieschets 5).

Met deze aanpassingen wordt beoogd de bruikbaarheid van de weg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 te verbeteren. Door de aanleg van busstroken op strategische locaties aan de zijde waar de grootste vertraging optreedt, wordt de functionaliteit van het wegennet optimaler ingericht. Hierdoor wordt de beschikbare wegcapaciteit doelmatiger benut en wordt de verkeersafwikkeling stabiel en voorspelbaarder vormgegeven. De maatregel draagt daarmee bij aan een betere verdeling van verkeersstromen en een efficiënter gebruik van de bestaande infrastructuur, waardoor de weg beter bruikbaar is voor alle verkeersdeelnemers. Tevens wordt hiermee invulling gegeven aan het gemeentelijk beleid gericht op een doelmatige inrichting van de openbare ruimte en het waarborgen van een goed functionerend wegennet.

Naast het belang van de bruikbaarheid van de weg is tevens het belang van het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, eerste lid, onder b) nadrukkelijk in de afweging betrokken. Met de voorgenomen maatregelen wordt hieraan een positieve bijdrage geleverd. Door de aanleg van twee nieuwe middengeleiders wordt het voor voetgangers mogelijk om de Paterswoldseweg in twee fasen over te steken. Dit vergroot de oversteekbaarheid en verhoogt de veiligheid voor met name kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarmee dragen de maatregelen direct bij aan de bescherming van weggebruikers, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994.

Ten aanzien van het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, eerste lid, onder a) wordt onderkend dat het verleggen van de busstrook tussen de oost- en westzijde van de Paterswoldseweg op enkele locaties leidt tot extra weefbewegingen en een wijziging van de verkeerssituatie. Dit kan in potentie de complexiteit voor weggebruikers vergroten. Deze mogelijke nadelige effecten worden echter beperkt door een zorgvuldige inrichting van de overgangen. De wisselingen van de busstrook worden op overzichtelijke locaties gerealiseerd en zodanig vormgegeven dat deze voor weggebruikers tijdig herkenbaar en voorspelbaar zijn. Daarnaast wordt de inrichting ondersteund met passende bebording en markering, conform de geldende richtlijnen.

Gelet op het voorgaande wordt geconcludeerd dat de maatregelen enerzijds een duidelijke bijdrage leveren aan de bescherming van weggebruikers (artikel 2, eerste lid, onder b) en anderzijds dat de mogelijke nadelige effecten voor de verkeersveiligheid (artikel 2, eerste lid, onder a) zodanig worden ondervangen dat deze geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid. Door de zorgvuldige inrichting en waarborgen van de maatregelen wordt de verkeersveiligheid in voldoende mate gewaarborgd. Deze effecten worden niet onevenredig geacht in verhouding tot het met dit besluit te dienen doel.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78J van het besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

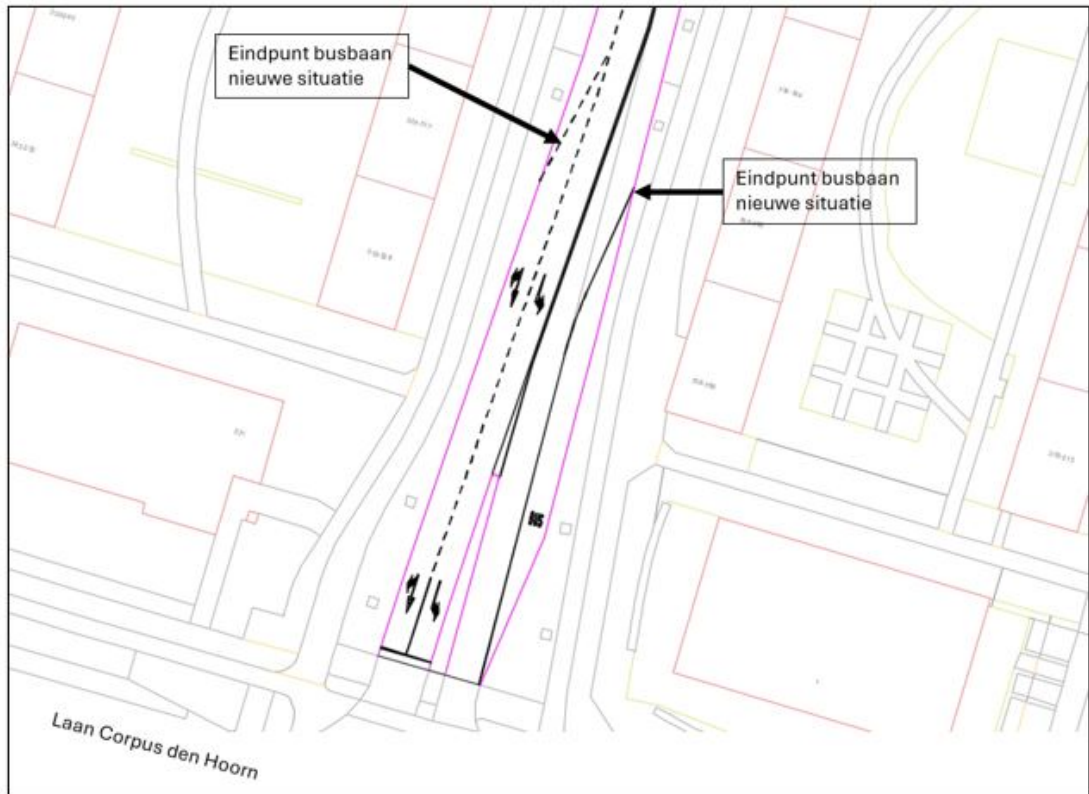
Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

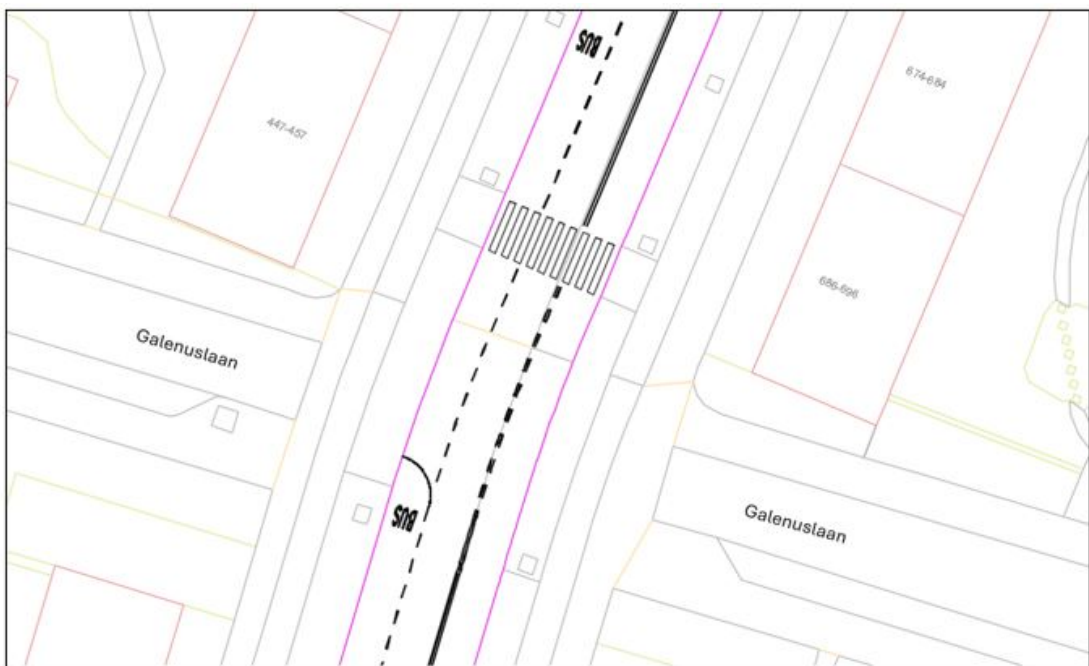
- Het verwijderen van markering "BUS" op het wegdek aan de oostzijde van de weg ter hoogte van Paterswoldseweg nummer 722, 688, 652, 476 en 456;
- Het aanbrengen van markering "BUS" op het wegdek aan de westzijde van de weg ter hoogte van Paterswoldseweg nummer 471, 463, 423, 411 en 391;
- Het aanbrengen van een doorgetrokken streep (zoals bedoeld in artikel 76 RVV 1990) in een boog aan de westzijde van de weg ter hoogte van woningnummer 463 (net ten zuiden van het kruispunt met de Hippocrateslaan), woningnummer 391 (net ten zuiden van het kruispunt met de Hippocrateslaan), net ten zuiden van het kruispunt met de Bezettingslaan, en woningnummer 454 (net ten noorden van het kruispunt met de Rode Kruislaan);
- Het tweemaal plaatsen van bord D2 aan beide zijden van de nieuwe middengeleider bij het kruispunt met de Hippocrateslaan, zoals aangegeven op situatieschets 3;
- Het tweemaal plaatsen van bord D2 aan beide zijden van de nieuwe middengeleider bij het kruispunt met de Rode Kruislaan, zoals aangegeven op situatieschets 5;
- Het verplaatsen van de dubbele doorgetrokken streep van de westzijde naar de oostzijde van de weg op de Paterswoldseweg, vanaf het kruispunt met de Laan Corpus den Hoorn tot het kruispunt met de Hippocrateslaan conform artikel 80 RVV 1990.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

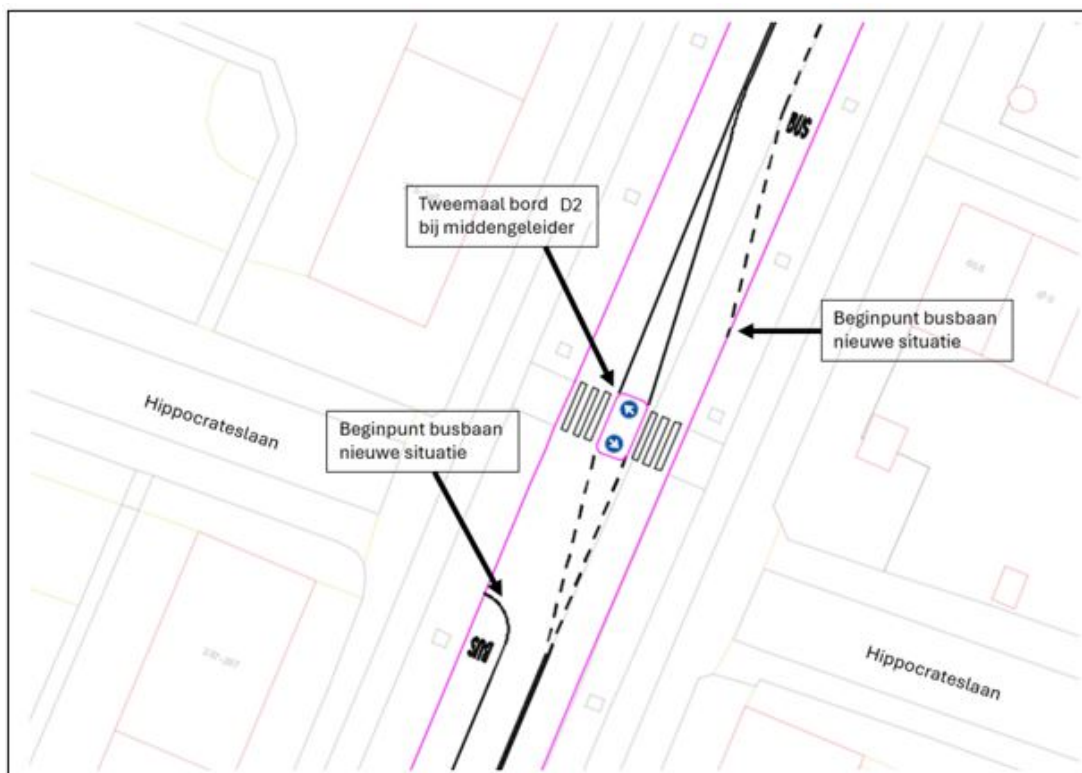
Situatieschets 1 (Laan Corpus den Hoorn):



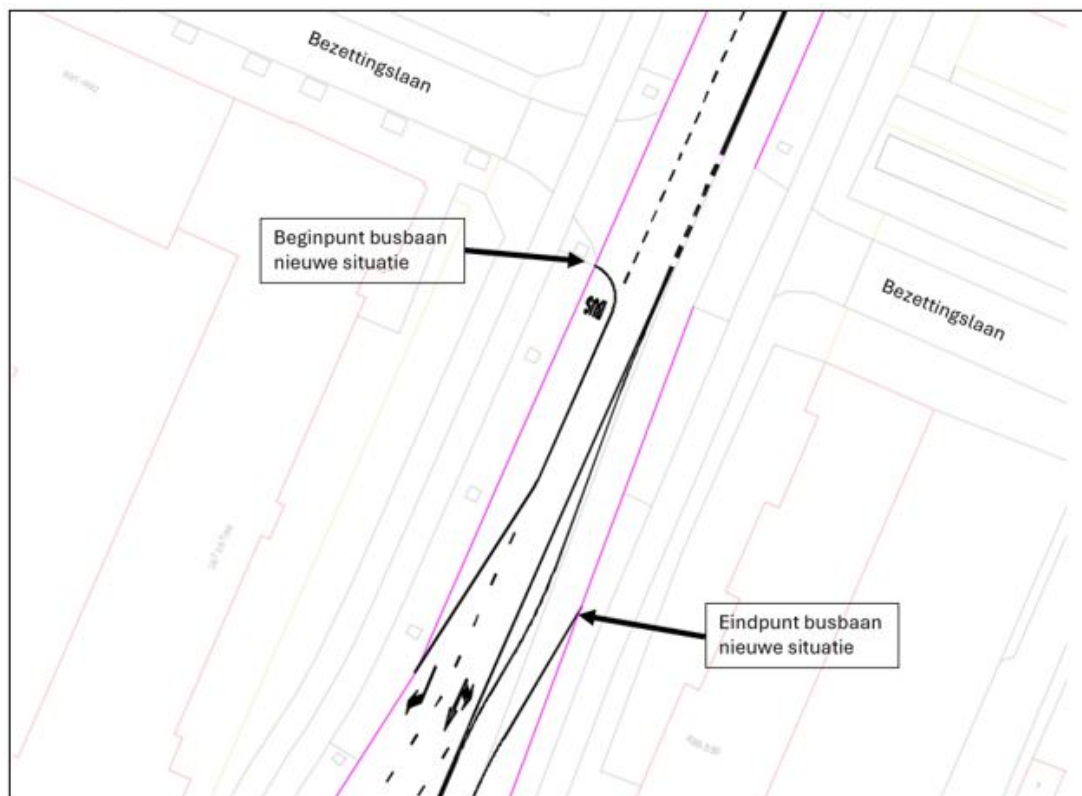
Situatieschets 2 (Galenuslaan):



Situatieschets 3 (Hippocrateslaan):



Situatieschets 4 (Bezettingslaan):



Situatieschets 5 (Rode Kruislaan):



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp