

Gemeente Rheden - Verzamelverkeersbesluit voor het reserveren van meerdere parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gemeente Rheden

Burgemeester en wethouders van Rheden;

Kenmerk RHD2026-VKB-312

Dossier/zaaknummer Z2026-000814

overwegen het volgende:

INLEIDING

Binnen de gemeente Rheden zijn de Nota 'Rheden op weg naar CO2 neutraal' en de Klimaataanpak in Rheden 2019-2022 'Aan de slag voor een duurzaam klimaat' van kracht.

Eind november 2022 heeft de gemeenteraad de 'Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden' vastgesteld.

Een van de doelstellingen in dit programma is het stimuleren van elektrisch rijden. Hiervoor zijn openbare oplaadpunten nodig.

BEVOEGDHEID

Onze bevoegdheid tot het nemen van dit besluit ontleen wij aan het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), de artikelen 12 en verder van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Mandaatbesluit Rheden 2020.

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994 en zijn in beheer bij de gemeente Rheden.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost-Nederland.

DOEL

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 strekt de verkeersmaatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Voorts strekt de verkeersmaatregel tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet milieubeheer alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, als bedoeld in artikel 2 lid 3 van de Wegenverkeerswet.

In dit verkeersbesluit worden parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aangewezen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In het Nationale klimaatakkoord is vastgesteld dat vanaf 2035 alle nieuwe personenauto's emissie loos zijn. Dat wil zeggen dat zij geen uitlaatgassen meer uitstoten.

In deze visie zijn knelpunten, zoals extra parkeerdruk en de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk als risico genoemd.

De aanleg van openbare laadpalen voor auto's is een van de doelen in de Rhedense Klimaataanpak.

Niet alle eigenaren van elektrische auto's kunnen op eigen terrein een oplaadvoorziening maken.

Voor die mensen wil de gemeente Rheden in het openbare gebied oplaadpunten aanleggen.

De provincie Gelderland heeft onderzocht dat in Rheden in 2025-2030 ca. 50 tot 150 nieuwe openbare laadpalen nodig zijn. Inmiddels hebben wij ruim 90 oplaadpunten gerealiseerd.

Leverancier

De gemeente Rheden besteedt de plaatsing, onderhoud en exploitatie uit.

Locatiekeuze.

Voor de keuze van de locaties hebben wij de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Een plek binnen ca. 250 meter loopafstand van de woning van een aanvrager.

Een plek waar minimaal twee parkeerplaatsen gereserveerd kunnen worden voor elektrisch laden.

Een plek met zo min mogelijk kans op schade aan (de wortels van de) bomen en beplanting.

Het zoveel mogelijk rekening houden met de privacy van de omwonenden.

De locatie van het laagspanningsnet.

Laadpaal

Een laadpaal heeft twee oplaadpunten.

Wij besluiten om bij elke laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren als oplaadpunt.

Laadpunten op aanvraag

In dit verkeersbesluit beschrijven wij het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen waarvoor onze inwoners een aanvraag hebben gedaan.

De aanvraag wordt beoordeeld op het aantal kilometers dat de auto kan rijden en of de aanvrager op het eigen terrein de auto kan opladen. In een eigen garage of op de oprit.

De laadpaal is openbaar en mag door iedereen gebruikt worden. De aanvrager kan er geen aanspraak op maken en het is geen 'eigen parkeerplaats' op de openbare weg.

Dit nomen wij in dit besluit de oplaadpunten op aanvraag.

Laadpalen wegens gebruik en verdichten van het netwerk.

Vattenfall heeft ons een lijst gegeven met laadpalen die op basis van de data een tweede laadpaal nodig hebben. De behoefte van een tweede laadpaal is hiermee aangetoond.

Wij zijn voorstander de aanleg van laadpleinen. Laadpalen bij elkaar op een parkeerplaats.

Maar voorlopig kiezen wij ervoor om het netwerk van laadpalen te verdichten en de laadpalen meer te spreiden in de wijken.

Dit verkleint de loopafstand van elektrische rijders die afhankelijk zijn van een openbare laadpaal.

Deze laadpalen noemen wij “wegens gebruik en verdichten van het netwerk”

Parkeerverbod

Overeenkomstig artikel 18 van het BABW moeten de aard en de omvang van de maatregel worden aangegeven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met pijlen dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeerplaatsen. Het gebruik van die parkeerplaatsen is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk: ‘de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven’. Het exclusief parkeren voor elektrische auto's is slechts toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is.

De situatieschetsen hieronder visualiseren de betreffende verkeersmaatregel.

APV

De gemeente is aansprakelijk voor schade of ongeval door materialen aan boven of op de openbare weg. Het is inwoners daarom niet toegestaan een (laad-)kabel over het trottoir te leggen of te spannen.

Dit verbod ligt vast in de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Rheden.

Locaties

De gemeente Rheden gaat overeenkomstig de Plankaart een openbaar laadpunt (proactief) realiseren op de volgende locaties:

- Dieren:

Callunaplein 106 naast de Hema: op basis van verbruik

Admiraal Helfrichlaan 85, tweede op de grote parkeerplaats: op basis van verbruik

- Laag Soeren:

Soerens Beekhof, voorheen Soerense Zand: Nieuwe wijk op aanvraag

- Rheden:

Abel Tasmanstraat 4, op basis van gebruik.

Apollostraat 2: verdichting van het netwerk.

Arnhemsweg-Koningsland: op basis van gebruik en verdichting van het netwerk

Dr. Langemeijerweg-Steenslag: op basis van gebruik

Haverweg-Buurmeestersstraat: verdichting van het netwerk

IJsselsingel 89, tweede op de parkeerplaats op basis van gebruik

Wethouder Winterinkstraat 13: op basis van gebruik en verdichting van het netwerk.

- Velp:

Emmastraat-Pastoor Koenestraat 25: op aanvraag

Hertog Arnoudstraat-Beltjeshofstraat 2: op aanvraag

Van Galenlaan-Nieuw Schoonoord: 2e laadpaal op basis van gebruik.

Reinaldstraat-Boonakker: op aanvraag

Schonenbergsingel-Koningstraat 29: op aanvraag

Stationsplein 24: tweede laadpaal bij het station: op basis van gebruik.

BELANGENAFWEGING

Op veel plekken in de gemeente Rheden is sprake van een hoge parkeerdruk. Als parkeerruimte bestemd wordt voor elektrisch opladen, mogen andere auto's daar niet meer geparkeerd worden.

Elektrische auto's staan er niet de hele dag. Dus het is mogelijk dat parkeerplaatsen voor elektrisch opladen de eerste tijd regelmatig leeg staan, terwijl de rest van de straat vol is.

Wij erkennen dat. Het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk wordt belangrijker geacht dan het verlies aan openbare (algemene) parkeergelegenheid.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De locaties voor de elektrische oplaadpunten zijn dan ook met zorg gekozen.

Wij willen schoon vervoer stimuleren. Elektrisch rijden zal de komende jaren enorm toenemen.

Op dit moment zijn er geen andere laadpalen op loopafstand van de hierboven genoemde locaties.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 tezamen met het bijbehorende pijlonderbord - een verkeersbesluit vereist.

Er zijn geen aanwijzingen dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

BEKENDMAKING

Wij publiceren dit besluit op 21 januari 2026 in de Regiobode en op de website www.officielebekendmakingen.nl.

In de linker kolom op de website vindt u een link naar de foto met de exacte locatie van de nieuwe laadpaal.

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met dit besluit. Dit recht heeft u volgens de Algemene wet bestuursrecht. Onder aan dit besluit staat beschreven hoe u dit kunt doen.

BESLUIT

en besluiten als volgt:

Door plaatsing van borden E8c van Bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is, aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch laden op de navolgende locaties:

Dieren: Callunaplein 106 en Admiraal Helfrichlaan 85;

Laag-Soeren: Soerense Beekhof nabij 21;

Rheden: Abel Tasmanstraat 4, Apollostraat 2, Arnhemseweg-Koningsland 75, Dr. Langemeijerweg, Haverweg-Buurmeestersstraat, IJsselsingel 89, Wethouder Winterinkstraat 13;

Velp: Emmastraat-Pastoor Koenestraat 25, Hertog Arnoudstraat-Beltjeshofstraat 2, Van Galenlaan-Nieuw Schoonoord, Reinaldstraat 26-Boonakker, Schonenbergsingel-Koningsstraat 29, Stationsplein 24.

Overeenkomstig de aan de bijlage toegevoegde schetsen.

*De Steeg, 20 januari 2026
burgemeester en wethouders van Rheden.*

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met dit besluit. Dit recht heeft u volgens de Algemene wet bestuursrecht.

Wilt u bezwaar maken? Stuur dan binnen 6 weken een bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Team Woon- en Leefomgeving

Postbus 9110

6994 ZJ DE STEEG

In uw bezwaarschrift moet minimaal staan:

Uw naam en adres.

De datum waarop u de brief geschreven hebt.

Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer Z2026-000814.

Stuur ook een kopie van dat besluit mee.

De redenen waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Het bezwaarschrift moet u ondertekenen.

Goed om te weten: als u bezwaar maakt, blijft het besluit gelden

Wilt u dit voorkomen? Dat kan alleen met een voorlopige voorziening bij zeer dringende spoedeisende redenen. U kunt een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechter.

Een voorlopige voorziening betekent dat u vraagt om een schorsing van het besluit totdat er een besluit is genomen op uw bezwaarschrift. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Hiervoor heeft u een DigiD nodig.

Wilt u liever een brief sturen? Dat kan ook. Stuur dan ook een kopie mee van het besluit waarvoor u een voorlopige voorziening wilt. Het adres is:

Rechtbank Gelderland

Team Bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM ARNHEM

Kosten (griffierecht)

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Het griffierecht is € 51,00 voor mensen in huurtoeslag- en sociale zekerheidsvoorzieningen,

€ 187,00 voor anderen en € 371,00 voor rechtspersonen (artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).