GEMEENTE Schagen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Schagen

Nr. 259283

3 juni

2026

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats op kenteken nabij Dorpsstraat 4, Dirkshorn.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen; Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen 2026", vastgesteld door onder meer het college van burgemeester en wethouders en bekendgemaakt op 9 april 2026 in het Gemeenteblad (jaargang 2026, nummer 166400), heeft ondergetekende het mandaat om namens het college dit verkeersbesluit vast te stellen en bekend te maken.

Overwegende ten aanzien van het besluit
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, hebben wij als volgt afgewogen:

Een bewo(o)n(st)er aan de Dorpsstraat 4, Dirkshorn heeft een persoonsgebonden gehandicaptenparkeerplaats nabij de betreffende woning aangevraagd.

De betreffende persoon kan maximaal een beperkte afstand lopen en volgens het door ons hiervoor vastgestelde beleid is dit op de voorgeschreven wijze geconstateerd.

Omdat de betreffende persoon verzekerd moet zijn van een vrije parkeerruimte, binnen de maximale loopafstand, is het passend om een parkeerplaats hiervoor aan te wijzen. Binnen die afstand vanaf de woning is namelijk niet altijd parkeerruimte gegarandeerd.

Er bevinden zich geen fysieke belemmeringen om één parkeervak te bestemmen en aan te leggen tot een persoonsgebonden gehandicaptenparkeerplaats. Omdat hier geen specifieke parkeervakken aanwezig zijn hebben we gekozen om een parkeervak aan te brengen nabij Dorpsstraat 4, Dirkshorn.

Uit het oogpunt van de vrijheid van het verkeer wordt het wenselijk geacht een persoonsgebonden gehandicaptenparkeerplaats te realiseren. Hiervoor zal ter plaatse van de persoonsgebonden gehandicaptenparkeerplaats een bord E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 worden geplaatst. Op een onderbord wordt het opgegeven kenteken van de betreffende persoon vermeld. Met bovengenoemde maatregel wordt beoogd om de betreffende persoon meer zekerheid te bieden om de auto te parkeren in de directe nabijheid van de woning.

Het bestemmen/ aanleggen van een openbare parkeerplaats voor het voertuig van de betreffende persoon wordt aanvaardbaar geacht, aangezien de gevolgen voor de totale parkeercapaciteit te verwaarlozen zijn. De betreffende persoon gebruikt immers in de huidige situatie ook een parkeerplaats in de buurt. Voor de overige weggebruikers wordt daarom het belang van vrijheid van het verkeer, en de bruikbaarheid van de weg, niet of nauwelijks geraakt. De maatregel is zodoende niet onevenredig met betrekking tot de belangen genoemd in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994.

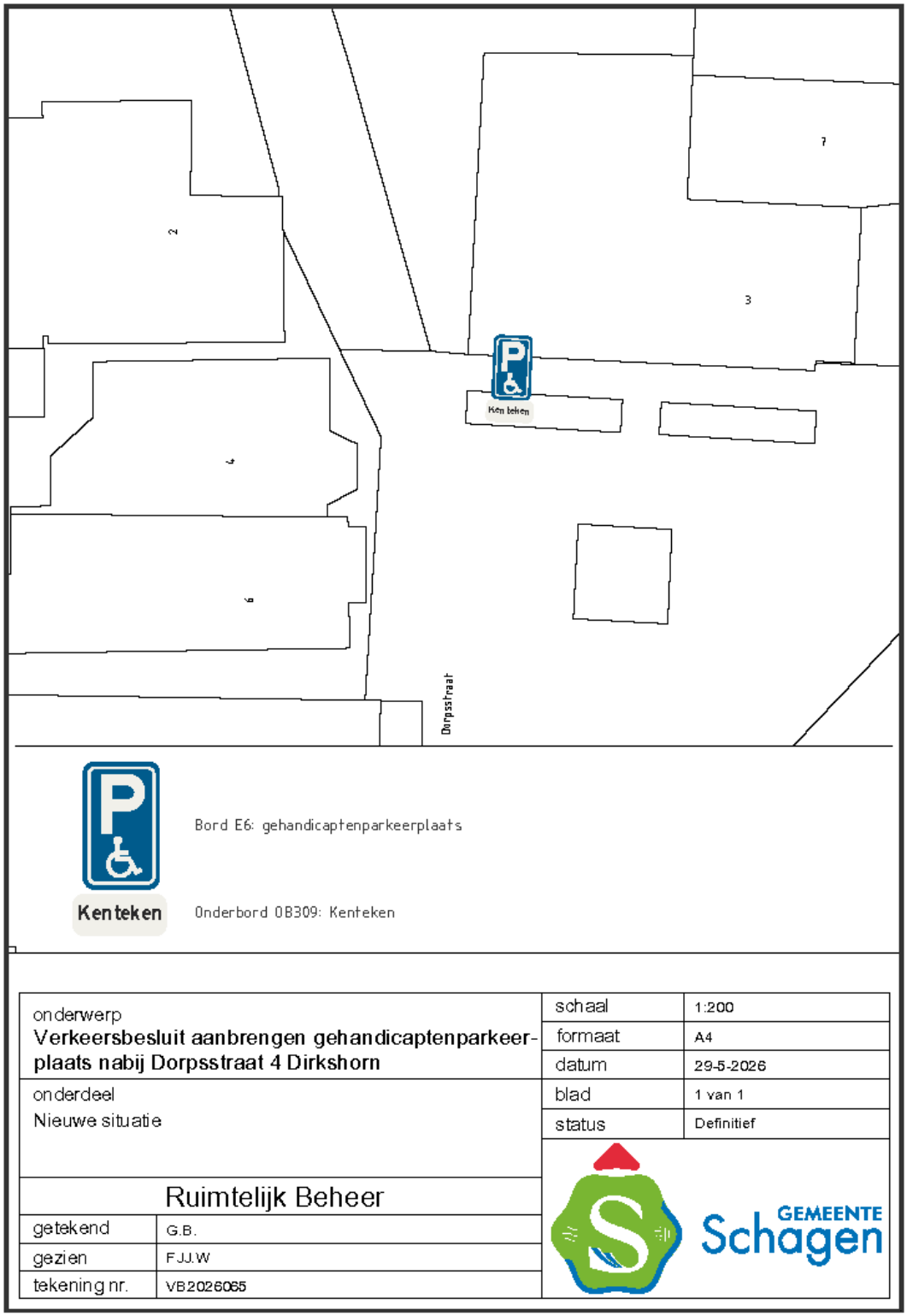
De locatie van de persoonsgebonden gehandicaptenparkeerplaats met bijbehorende bebording staat aangegeven op bijgaande situatietekening.

Overleg politie
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van

genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d. 1 juni 2026 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek positief geadviseerd over de maatregel;

Besluit
Het plaatsen van het bord E6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “gehandicaptenparkeerplaats” en deze te voorzien van een onderbord met daarop het kenteken van het voertuig, ter hoogte van perceel Dorpsstraat 4, Dirkshorn.

Situatie


2
3
4
6
7
Ken teken
Dorpsstraat
Bord E6: gehandicaptenparkeerplaats
Kenteken
Onderbord OB309: Kenteken
onderwerp
Verkeersbesluit aanbrengen gehandicaptenparkeer-plaats nabij Dorpsstraat 4 Dirkshorn
onderdeel
Nieuwe situatie
schaal 1:200
formaat A4
datum 29-5-2026
blad 1 van 1
status Definitief
Ruimtelijk Beheer
getekend G.B.
gezien FJJ.W
tekening nr. VB2026065
GEMEENTE Schagen

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

• Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:

• de naam en het adres van de indiener;

• de dagtekening;

• een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

• de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen
De heer F.J.J. Watertor
Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen
Team Ruimtelijk beheer
Datum 1 juni 2026