

2026-05-29 Hooft Graaflandstraat, Zuid, Onttrekking aan de Openbaarheid Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34164356

Betreft: het onttrekken van vier parkeerplaatsen langs een openbare weg aan de openbaarheid

Burgemeester en wethouders delen mee dat het gewenst is om vier parkeerplaatsen langs de Hooft Graaflandstraat ter hoogte van huisnummers 207/209 en 101/103 (oneven kant), ingevolge artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken.

Beschrijving situatie

De Hooft Graaflandstraat is een typische buurtontsluitingsweg. De intensiteit ligt op het drukste punt op 4600 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 85% van het gemotoriseerd verkeer gemiddeld 45 km per uur rijdt. Buslijn 1 maakt gebruik van de straat. De straat kent een rijbaan van ongeveer zes meter breed met een smalle rijloper en smalle fietsstroken, beide in asphalt. Naast de rijbaan liggen parkeervakken aan beide zijden en een trottoir. Gelijk daarnaast beginnen de voortuinen en woningen. De bus halteert op de rijbaan en er liggen een aantal wegversmallingen (paaltjes waar fietsers langs kunnen maar gemotoriseerd verkeer op elkaar wacht). De Hooft Graaflandstraat heeft voorrang op de zijstraten. De straat ligt in een rechtstand maar voelt krap aan door de bomen en de woningen dicht op de straat.

De Hooft Graaflandstraat is een verkeersbaan voor het afwikkelen van het openbaar verkeer en dient een grote, onbepaalde publieksgroep. Hij is verhard en ingericht voor gebruik door motorvoertuigen en ander verkeer. De Hooft Graaflandstraat maakt deel uit van de openbare infrastructuur. Er is namelijk een directe aansluiting op het openbare wegennet, te weten op 't Goylaan en de Karperstraat en verder is de Hooft Graaflandstraat vrij toegankelijk en wordt gebruikt door uiteenlopende verkeersdeelnemers.

Ligging en begrenzing plangebied



Ter hoogte van huisnummers 207/209



Ter hoogte van huisnummers 101/103

Aanleiding

Er worden al geruime tijd meldingen ontvangen van buurtbewoners met betrekking tot verkeersonveiligheid in verband met te hard rijden op de Hooft Graaflandstraat. Naar aanleiding hiervan is besloten om door middel van tijdelijke maatregelen de snelheid van het autoverkeer op de Hooft Graaflandstraat te verminderen. Dit vooruitlopend op een definitieve herinrichting die gekoppeld is aan de rioolvervanging die in dit deel van Hoograven in de komende jaren gepland is.

De straat is niet veilig voor 50 km per uur ingericht volgens de richtlijnen door onder andere het ontbreken van een vrijliggend fietspad, ontbreken van rijrichtingscheiding en parkeren langs de rijbaan.

De Hooft Graaflandstraat wordt afgewaardeerd naar 30 km per uur. In dit kader worden twee nieuwe wegversmallingen aangebracht. Als onderdeel van de maatregelen om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen, worden op een aantal parkeerplaatsen ook tijdelijk bloembakken geplaatst. Hierdoor zijn zeven parkeerplaatsen niet langer als parkeerplaats te gebruiken.

Motivering

Het is gewenst om op de Hooft Graaflandstraat in de zomer van 2026 een aantal maatregelen door te voeren om de inrichting van de straat aan te passen. Door de inrichting meer in overeenstemming te brengen met die van een buurtontsluitingsweg waar de verblijfsfunctie dominant is, zal naar verwachting de rijnsnelheid van het autoverkeer worden verlaagd en de verkeersveiligheid toenemen. Door het aanbrengen van extra versmallingen zijn na het uitvoeren van de maatregelen zeven parkeerplekken niet langer te gebruiken ten behoeve van parkeren. Omdat de te verwijderen parkeerplekken aan de even kant, ter hoogte van nummers 82 en 36, 36A, 30A en 32A, op het trottoir tussen bomen zijn gelegen, hoeft er voor deze parkeerplekken geen onttrekkingsbesluit genomen te worden. Het onttrekkingsbesluit heeft alleen betrekking op de vier parkeerplaatsen aan de oneven kant van de Hooft Graaflandstraat ter hoogte van de huisnummers 207/209 en 101/103.

Het onttrekken van zeven parkeerplaatsen aan de openbaarheid waarvan voor vier dit onttrekkingsbesluit genomen wordt, is noodzakelijk om de maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid te kunnen uitvoeren.

In november 2024 is in de Hooft Graaflandstraat voor het laatst een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat tijdens de dinsdagnacht (een maatgevend moment) de bezetting meer dan 100% is, wat erop neerkomt dat ofwel mensen fout geparkeerd staan danwel dat meer mensen in de parkeerstrook staan dan is gedefinieerd.

Gelet op de geuite zorgen en de nadrukkelijke wens van een aantal bewoners, is de afweging gemaakt dat het verbeteren van de verkeersveiligheid belangrijker is dan de nadelige gevolgen van het opheffen van zeven parkeerplaatsen.

Gevolgen

Een klein gedeelte van de Hooft Graaflandstraat verliest met het verwijderen van deze parkeervakken de verkeersfunctie, omdat op deze plekken tijdelijk bloembakken worden geplaatst en deze parkeervakken zeer waarschijnlijk bij de definitieve inrichting worden beplant. De parkeerdruk zal als gevolg van het opheffen van deze plekken licht toenemen.

De gemeenteraad heeft besloten om in 2027 in dit deel van Hoograven (ten zuiden van 't Goylaan) betaald parkeren in te voeren, waardoor het minder aantrekkelijk wordt voor gebiedsvreemd verkeer om hier te parkeren.

Utrecht, 29 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

H. Sluizeman
Teammanager Parkeren Ruimte,
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **2 juni 2026** in het Gemeentebblad

Nadere informatie met betrekking tot het hiervoor genoemde onttrekkingsbesluit kan worden verkregen bij dhr. A. Everts, mailadres: andre.everts@utrecht.nl of per telefoon 14030.

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeentebblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

Op grond van artikel 9 lid 2 Wegenwet wordt dit besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.