Gemeente Almere

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Almere

Nr. 258405

5 juni

2026

In de buurt van Gildemark 48 veranderen twee parkeerplaatsen in twee parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische auto's

Steller: D. Hennig
Afdeling: Stadsruimte
Nummer: 19667284
Datum: 05-06-2026

In dit verkeersbesluit houden we rekening met:

- Wegenverkeerswet 1994
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
- Algemene wet bestuursrecht (Awb)
- Plaatsingsregels Almere 2023

Inleiding

De gemeente Almere wil dat meer mensen overstappen naar schoon en duurzaam elektrisch vervoer. Elektrische auto's moeten opladen bij een laadpaal. Deze laadpalen plaatsen we op plekken waar ze nodig zijn. De laadpalen komen bij bestaande parkeerplaatsen. Hier zetten we een verkeersbord bij om te laten zien dat deze parkeerplaatsen bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's.

In de buurt van De Steiger 174 staat al een laadpaal. We zien dat deze laadpaal erg goed wordt gebruikt. Er is niet meer genoeg ruimte om bij deze laadpaal te laden. Deze laadpaal voldoet aan de uitbreidingscriteria zoals beschreven in bijlage 2, punt 3 van de Plaatsingsregels Almere 2023. Daarom is uitbreiding nodig en plaatsen wij in de buurt van **Gildemark 48, 1351 HD Almere** een nieuwe laadpaal. Bij een laadpaal kunnen twee auto's opladen. We veranderen daarom twee parkeerplaatsen in twee parkeerplaatsen die bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's.

Regels voor laadpaalplekken

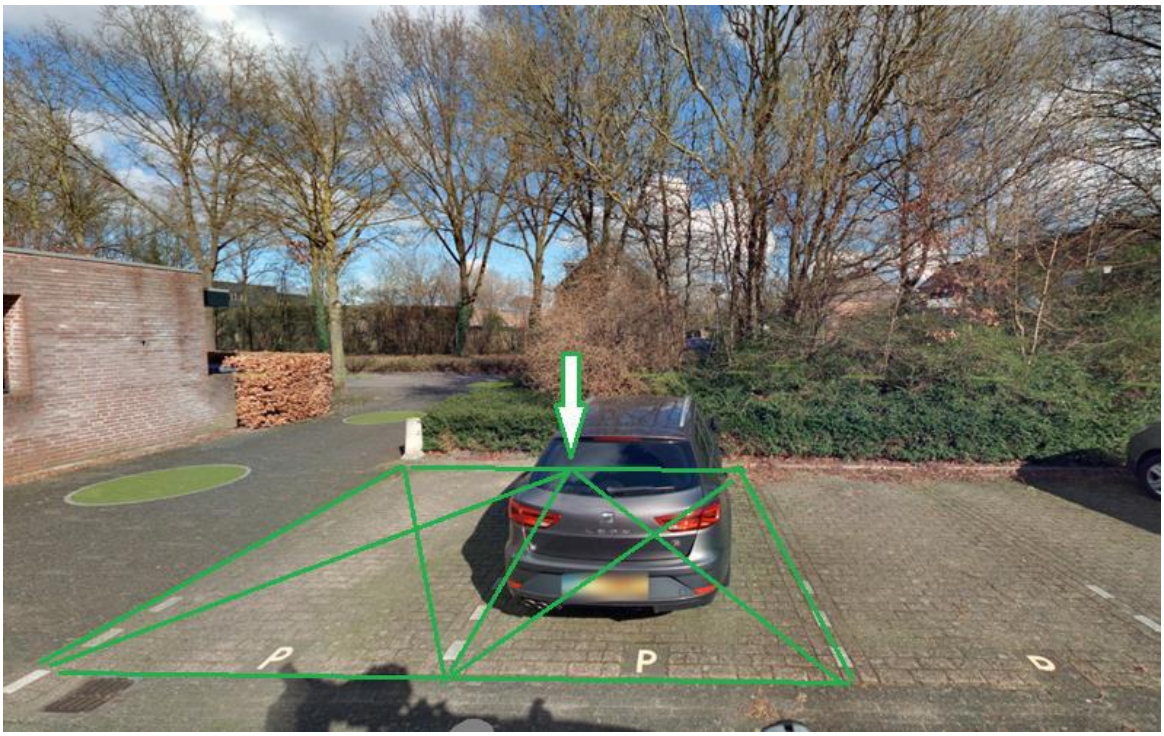
Bij het kiezen van een plek voor een laadpaal moeten we rekening houden met veel eisen en wensen. Deze eisen en wensen kunt u lezen in de Plaatsingsregels 2023. We noemen voor u de belangrijkste eisen uit de plaatsingsregels:

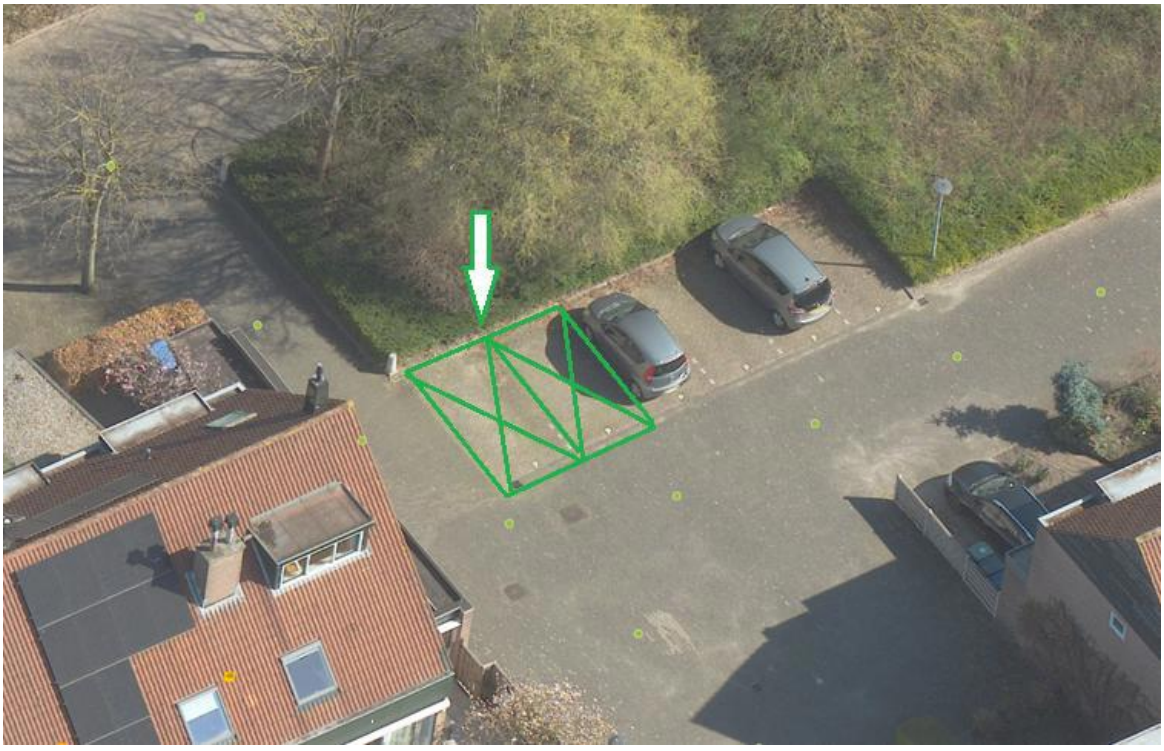
- Het moet mogelijk zijn dat de laadpaal op de juiste plek komt. Deze mag bijvoorbeeld niet op boomwortels, kabels en/of leidingen staan.
- De laadpaal mag niet verder staan dan 200 meter van het huis of de werkplek van de persoon die om een laadpaal heeft gevraagd.
- Alle laadpalen moeten goed worden verdeeld over de stad zodat elke elektrische rijder binnen 200 meter de auto kan opladen.
- De grond waarop de laadpaal komt is van de gemeente.

Het is moeilijk om laadpaalplekken te vinden die aan alle eisen voldoen. Deze gekozen laadpaalplek voldoet goed. Verder is het een verkeersveilige plek: Je kunt niet makkelijk tegen de laadpaal aanrijden, je kunt veilig in- en uitstappen en de laadpaal staat niet in de weg voor voetgangers.

Het verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders besluiten om in de buurt van **Gildemark 48** parkeerplaatsen te veranderen in twee parkeerplaatsen bedoeld om elektrische auto's op te laden. Hieronder kunt u zien welke parkeerplaatsen straks bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's.





De parkeerplaatsen zijn alleen bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Daarom plaatsen we het verkeersbord E08c (dit staat in bijlage I van het RVV 1990). We plaatsen ook het verkeersbord OB504 daaronder. Dit is een bord met twee pijlen die wijzen naar de parkeerplaatsen.



Waarom dit verkeersbesluit

Een verkeersbesluit is nodig omdat wij een verkeersbord bij de parkeerplaatsen zetten. Dit staat in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en in artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Burgemeester en wethouders mogen dit verkeersbesluit nemen. Dit staat in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

Verkeerspolitie

De gemeente moet voor verkeersbesluiten overleggen met de verkeerspolitie. Dit staat in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen van het Wegverkeer (BABW).

Waar vindt u dit verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit staat in het Gemeenteblad. U kunt dit opzoeken op officielebekendmakingen.nl of via almere.nl/laadpalen.

Almere,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

namens hen,

J. van Sluis

Technicus Infra, Team Stedelijke Beheer Systemen, Afdeling Stadsruimte

Uitleg bezwaar

Hieronder leest u hoe u bezwaar kunt maken als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit.

Het is goed om te weten dat sommige redenen **geen kans** of **bijna geen kans** maken als u bezwaar maakt. Dit blijkt uit de behandeling van bezwaren die de gemeente Almere eerder heeft ontvangen.

Het gaat bijvoorbeeld om de volgende redenen:

- De parkeerdruk in mijn straat is hoog
- Er staan al laadpalen in de omgeving
- Ik parkeer altijd op de vakken die gereserveerd worden
- Er zijn nog geen elektrische auto's in de straat

Wilt u meer uitleg hierover voordat u bezwaar maakt? De punten hierboven leggen wij uit in hoofdstuk 6.5 Ongegronde bezwaargronden en argumenten van de Plaatsingsregels 2023.

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit?

U kunt bezwaar maken binnen 6 weken na de datum van publicatie van dit verkeersbesluit. Deze datum vindt u bovenaan dit document.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning nodig).

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vergeet niet uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit verkeersbesluit, of een kopie van het besluit, en uw handtekening mee te sturen

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar maakt, betekent dit niet dat het verkeersbesluit meteen niet meer geldt. Als u het verkeersbesluit heel snel wilt tegenhouden, kunt u de rechter vragen om een speciale, tijdelijke beslissing te nemen. Dit heet een 'voorlopige voorziening'.

- Digitaal: e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl.
- Via de post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kost geld.