Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 258104

2 juni 2026

Rectificatie verkeersbesluit gemeente Hilversum voor het reserveren van een parkeerplaats voor een deelauto Dr. P.J.H. Cuypersplein nabij no. 1

In de publicatie van verkeersbesluit nr. 237963 gepubliceerd op 20 mei 2026 is een onjuiste situatieschets toegevoegd. In dit verkeersbesluit is de juiste situatieschets opgenomen behorende bij de verkeersmaatregel. Er zijn verder geen inhoudelijke wijzigingen.

Zaak 1944826

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan het reserveren van een parkeergelegenheid voor een deelauto in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en/of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

De gemeente stimuleert in haar beleid de inzet van (elektrische) deelauto's om daarmee het autobezit terug te dringen –en daarmee ook minder druk op de openbare ruimte-, bewust en selectief autogebruik te bevorderen en –met name in het geval van elektrische voertuigen- minder of geen vervuilende emissies uit te stoten.

In april 2021 heeft de raad de Mobiliteitsvisie 2040 vastgesteld, getiteld 'Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit'. Het uit deze Mobiliteitsvisie 2040 volgend 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040' is ook in 2021 door de gemeenteraad vastgesteld. In het Uitvoeringsprogramma is opgenomen dat het uitgangspunt en doelstelling is om in 2030 in elke vier straten in Hilversum twee parkeervakken te hebben voor twee deelvervoerauto's en om in 2040 elke straat in Hilversum te voorzien van twee deelvervoerplekken. Om meer mensen toegang te geven tot deelvervoer, komen er verspreid over de wijken meer deelvervoerlocaties. Dit kan heel kleinschalig in de straat of meer geconcentreerd zoals in individuele projecten.

In de omgeving van de Dr. P.J.H. Cuypersplein is er een toenemende vraag naar het gebruik van deelauto's. Autodeelorganisaties wensen aan de vraag te voldoen en in deze omgeving een parkeergelegenheid te reserveren uitsluitend bestemd voor deelauto's. De deelauto vraagt dan een vaste parkeerplek die zichtbaar en vindbaar is voor de (potentiële) gebruiker.

Een parkeergelegenheid op de Dr. P.J.H. Cuypersplein nabij no. 1 wordt gezien als een geschikte locatie voor het reserveren van een deelauto-parkeerplaats. Deze parkeergelegenheid wordt gereserveerd voor een deelauto door middel van het plaatsen van bord E8(personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord 'uitsluitend deelauto'. Dergelijke deelauto's moeten onderscheidend herkenbaar zijn door aangebrachte bedrijfsaanduidingen of opschriften van de aanbieder van de deelauto.

Daarmee komt de gereserveerde parkeerplaats beschikbaar voor een specifieke groep van voertuigen, namelijk de als zodanig herkenbare deelauto's. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1^{e} van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen'.

De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Dr. P.J.H. Cuypersplein is een weg als bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994 en is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Afweging maatregelen

Het aanbieden van een deelauto heeft een positieve invloed op de beschikbare openbare ruimte, het milieu en bewustwording wat betreft het energiegebruik van vervoermiddelen. Het aanwijzen van een

daartoe gereserveerde openbare parkeerplaats past binnen het beleid van de gemeente. Het aanbieden en gebruik van een deelauto zal de parkeerdruk doen verminderen in de buurt.

Het effect van de maatregel op de omgeving blijft gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet significant tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met een vertegenwoordiger van de korpschef van de politie en deze adviseert positief.

De Dr. P.J.H. Cuypersplein valt onder het beheer en eigendom van de gemeente.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit is op 9 maart 2026 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 106785 en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:
Door het plaatsen van bord E8(personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst: ‘uitsluitend deelauto’ een parkeergelegenheid te reserveren voor een deelauto op de Dr. P.J.H. Cuypersplein nabij no. 1.

Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Situatieschets:



Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op [datum], overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeenteblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op www.rechtspraak.nl

zaak 1944826