



VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Het instellen van een maximumsnelheid van 20 km/uur op het fiets/bromfietspad Fossa Iberica

Het college van burgemeester en wethouders van Houten, hiertoe bevoegd op basis van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), gelet op de doelstellingen en de bepalingen van de WVW 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),

OVERWEGENDE:

- dat Fossa Iberica gelegen is binnen de bebouwde kom van Houten;
- dat Fossa Iberica in beheer is bij de gemeente Houten;
- dat Fossa Iberica een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en dat het college van burgemeester en wethouders van Houten bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat begin juli 2025 het 'Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029' heeft gepresenteerd;
- dat dit meerjarenplan tien concrete acties bevat gericht op het verbeteren van de fietsveiligheid;
- dat door de opkomst van onder meer de elektrische (bak)fiets er sprake is van toenemende snelheids- en massaverschillen tussen (brom)fietsers op fiets/bromfietspaden;
- dat in het meerjarenplan is opgenomen dat gemeenten mogen experimenteren met het invoeren van een maximumsnelheid op fietspaden om het aantal fietsongevallen terug te dringen;
- dat uit onderzoek (bron: provincie Gelderland) blijkt dat 89% van de ongevallen met fietsers plaatsvinden op wegen onder beheer van gemeenten;
- dat het doel van het experiment het verminderen van de snelheidsverschillen op fietspaden betreft om hiermee het aantal (bijna) conflicten tussen verkeersdeelnemers te verminderen;
- dat de afname van het aantal conflicten positief bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
- dat het experiment als doel heeft de uitvoerbaarheid, uitlegbaarheid, handhaafbaarheid en de potentiële effectiviteit van een maximumsnelheid te toetsen;
- dat om een geschikte locatie te vinden voor het experiment meerdere fietspaden in de gemeente zijn geanalyseerd op onder meer de volgende indicatoren:
 - Geregistreerde ongevallen;
 - Intensiteiten fiets;
 - Breedte rijloper;
 - Aantal fietsrichtingen en
 - Nabijheid kruispunten.
- dat op basis van deze indicatoren het fiets/bromfietspad Fossa Iberica als meest geschikt is geclassificeerd, aangezien:
 - dagelijks meer dan 1000 fietsers gebruik maken van de weg;
 - de weg een belangrijke verbinding vormt tussen woonwijken, het winkelgebied en station Houten Castellum;
 - dagelijks gebruiken meer dan 3000 fietsers het kruispunt tussen de Fossa Iberica met het Castellumpad;
 - op deze locatie relatief veel fietsongevallen zijn geregistreerd;
 - bewoners en bezoekers veel meldingen maken over de subjectieve onveiligheid op deze locatie en
 - het een fiets/bromfietspad betreft in twee richtingen, waardoor snelheidsverschillen en inhaalacties leiden tot meer conflicten met een hoger ongevalsrisico.
- dat er indicaties zijn dat de snelheidsverschillen op de Fossa Iberica relatief groot zijn, namelijk meer dan 10 km/uur tussen de langzaamste en de snelste groep fietsers (15 percentiel waarde, bron Nederlandse Verplaatsingspanel (NVP));
- dat Fossa Iberica gelegen is in een levendige omgeving met winkels, horeca, speelvoorzieningen, een station met transferium en regelmatig aanwezige marktkramen, waardoor verkeersdeelnemers door elkaar voortbewegen;
- dat Fossa Iberica intensief gebruikt wordt als school-thuisroute door basisschoolkinderen, waardoor de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers zwaar meeweegt in de afweging van verkeersveiligheid;



- dat een lage snelheid op het kruispunt tussen Fossa Iberica en het Castellumpad gewenst is vanwege de beperkte zichtlijnen en aanwezige obstakels;
- dat het op basis van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW mogelijk is een maximumsnelheid in te stellen van 20 km/uur op gevarenpunten binnen de bebouwde kom;
- dat het college van mening is dat gelet op voorgaande overwegingen de Fossa Iberica te duiden is als een gevarenpunt zoals benoemd in de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
- dat het dan ook gewenst is om in het kader van het hiervoor benoemde experiment een maximumsnelheid van 20 km/uur in te stellen op het fiets/bromfietspad Fossa Iberica;
- dat het instellen van een maximumsnelheid een passende, proportionele maatregel is om het aantal conflicten te verminderen en daarmee het risico op ongevallen te beperken, doordat lagere snelheden leiden tot:
 - meer reactietijd;
 - beter anticiperen op onverwachte situaties en
 - lagere impact bij eventuele conflicten.
- dat om het succes van het experiment en daarmee de verkeersmaatregel te bepalen een gespecialiseerd adviesbureau een onderzoek uitvoert met:
 - een 0-meting en 1-meting op basis van een week; camerawaarnemingen en
 - enquêtes onder ten minste 100 fietsers ter plaatse.
- dat het onderzoek wordt uitgevoerd in de weken 24 en 25 van het jaar 2026, waarna op basis van het onderzoek het ministerie van IenW samen met andere wegbeheerders een besluit wil nemen over eventuele opschaling naar andere locaties en/of aanpassing van de maatregel;
- dat op basis van de resultaten van het onderzoek ook een besluit genomen wordt over het al dan niet in stand houden van de maximumsnelheid van 20 km/uur;
- dat de maximumsnelheid van 20 km/uur kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (20) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met deze verkeersmaatregel, aangezien fietsers worden beperkt in de te rijden snelheden;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van met dit besluit te dienen doelen;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidgevoelige gebouwen;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW-overleg is gevoerd met de politie-eenheid Midden-Nederland, team verkeer, cluster West Utrecht;
- dat door de korpschef van een politie gemandateerde medewerker van politie-eenheid Midden-Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, negatief is geadviseerd;
- dat in dit advies is geconcludeerd dat 'een A1-bord met 20 km/u voor fietsers juridisch verdedigbaar is, maar kwetsbaar en praktisch lastig te handhaven';
- dat het college deze zorgen, met name ten aanzien van de handhaafbaarheid, onderkent;
- dat het ministerie van IenW desondanks heeft besloten dit als een waardevol experiment te beschouwen;
- dat de gemeente Houten zich hierbij aansluit, omdat de maatregel bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid en inzicht geeft in het effect van snelheidsregulering op fiets/bromfietspaden;
- dat het college, gelet op het experimentele karakter en de te verwachten bijdrage aan verkeersveiligheid, aanleiding ziet om het negatieve politieadvies niet te volgen.

In de bijlage bij dit verkeersbesluit staat het traject waar de maximumsnelheid geldt weergegeven, inclusief locaties van A1 borden.

BESLUIT:

1. het invoeren van een maximumsnelheid van 20 km/uur op het fiets/bromfietspad Fossa Iberica tussen de Fossa Hispanica en Cella Syria door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (20) van bijlage 1 van het RVV 1990.
2. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - a. de korpschef van de politie-eenheid Midden-Nederland, team verkeer, cluster West-Utrecht;



- b. gemeente Houten, meldpunt Toezicht Openbare Ruimte.

Houten, 3 juni 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten

A. Hanemaaijer

Teammanager Infra Beheer

Niet eens met ons besluit

Als u belanghebbende bent en het niet eens bent met ons besluit, kunt u bezwaar maken. U doet dat binnen zes weken na de datum van dit besluit.

Bezwaar maken, doet u zo: Stuur een brief. Daar staat de volgende informatie in:

1. De datum waarop u de brief stuurt.
2. Uw naam, adres, postcode en woonplaats. Graag ook uw telefoonnummer en mailadres vermelden.
3. Het besluit waarmee u het niet eens bent. U mag hiervoor een kopie meesturen van de tekst die u nu leest.
4. Waarom u het niet eens bent met het besluit.
5. Uw handtekening.

U kunt uw brief op twee manieren versturen:

1. Via het formulier op onze website. Kijk op www.houten.nl/bezwaar. U logt in met uw DigiD. dat is dan meteen uw digitale handtekening.
2. Via de post. Stuur uw brief naar dit adres: College van b. en w., Postbus 30, 3990 DA Houten.

U wilt niet wachten

Als u bezwaar maakt, verandert dat nu niets aan ons besluit.

Wilt u niet wachten totdat wij over uw bezwaar beslissen? Dan vraagt u de rechter in een brief om een voorlopige voorziening. Dit is een tussenoplossing, totdat de gemeente het bezwaar heeft behandeld. Let op: u kunt dit alleen aan de rechter vragen als u óók bij de gemeente bezwaar heeft gemaakt.

Schrijf in uw brief waarom er sprake is van een spoedeisende situatie. En dat het belangrijk is dat de rechter snel beslist. Stuur de brief naar dit adres:

- Rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht

U kunt uw brief met de vraag om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank. Dat kan alleen met DigiD via het volgende adres: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Aan het indienen van uw brief zijn kosten verbonden, ook als u het digitaal indient.