

Kruising Heerenveenseweg - Stationsweg

Documentnummer: 0098787059

J. te Riet

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De voorrangssituatie op de Stationsweg is al jaren onduidelijk. Vanaf de rotonde Om den Noort richting het station kruist de weg met de Heerenveenseweg, Spoorsingel, Sleeswijklaan en de Markt. Voor deze kruisingen golden verschillende voorrangsregels. De kruising met de Heerenveenseweg is in het bijzonder erg onduidelijk. Op het eerste gezicht lijkt deze kruising vormgegeven met een uitritconstructie. Echter voldoet het niet aan de eisen voor een uitritconstructie waardoor het verkeer van rechts voorrang zou moeten krijgen. In de praktijk komt het erop neer dat automobilisten de voorrangssituatie zelf uit moeten zoeken. Met dit besluit wil de gemeente de situatie verhelderen zodat het risico op ongevallen op deze locatie vermindert.

Dit wordt bereikt door het plaatsen van bord B6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, inclusief het aanbrengen van bijbehorende markeringen op het wegdek.

Beheer en eigendom

De Heerenveenseweg en Spoorsingel te Wolvega zijn onder beheer van de gemeente Weststellingwerf. Daarom hoeft artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (horen wegbeheerder en eigenaar) niet te worden toegepast. Beide wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Wolvega

Overleg met de politie

Het overleg met de politie heeft plaatsgevonden op 12 januari 2026 en heeft daarbij een positief advies gegeven voor de beoogde maatregelen.

Wettelijke grondslag en doel van het verkeersbesluit

Het besluit is gebaseerd op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De verkeersmaatregel wordt genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder.

Delegatie en (onder)mandaat

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. Burgemeester en wethouders hebben de bevoegdheid gemandateerd aan de medewerker verkeer. Het nemen en ondertekenen van een verkeersbesluit in ondermandaat stemt overeen met het Mandaatbesluit.

BESLUIT

Gelet op het bovenstaande wordt besloten:

1. Het plaatsen van bord B6 op de Heerenveenseweg en Spoorsingel en het aanbrengen van bijbehorende markeringen op het wegdek;
2. het team Gemeentewerf te belasten met de uitvoering van dit besluit.

Wolvega 15 januari 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weststellingwerf,

Namens deze,

J. te Riet

Verkeerskundige



gemeente

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien uw belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf. De termijn hiervoor bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na bekendmaking in het regionale nieuwsblad. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit (of een onderdeel ervan) waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Wanneer u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u tevens aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien er, gelet op de betrokken belangen, sprake is van onverwijlde spoed.

Inwerkingtreding

Het besluit treedt in werking op 5 maart 2026 en nadat de borden en markeringen zijn aangebracht.