

Verkeersbesluit NK Wielrennen 2026

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5347913

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WvW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 2 van de WvW1994

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNvF);
- het Bevoegdhedenbesluit gemeente Berg en Dal 2024

Omdat een aantal wegen tijdelijk niet door voertuigen kan worden gebruikt, zouden de verkeersmaatregelen als in strijd met het in artikel 2 van de WvW 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk

waarborgen van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht. Wij zijn van mening dat de eerdergenoemde belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in deze situatie zwaarder wegen. Daarbij hebben we in aanmerking genomen dat maatregelen van korte duur zijn en dat de omleidingsroutes tijdig met bebording op straat zullen worden aangegeven. De wegen blijven wel bereikbaar voor voertuigen van hulpdiensten. Op cruciale punten worden verkeersregelaars ingezet.

Aanleiding

Op zondag 28 juni 2026 vindt het Nederlands Kampioenschap Wegwielrennen voor professionals (mannen en vrouwen) en voor beloften plaats binnen de gemeenten Nijmegen en Berg en Dal. Het start- en finishgebied bevindt zich in Nijmegen. Voor een veilig verloop van het evenement is het noodzakelijk om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. Het NK wordt verreden tussen 09.00 en 18.00 uur. Tijdens deze periode zijn enkele kortdurende en langdurige wegafsluitingen onvermijdelijk. De organisatie streeft ernaar de verkeershinder tot een minimum te beperken.

Opbouw van het parcours

1. Eerste segment

Dit deel wordt zowel in de mannen- als vrouwenwedstrijd slechts éénmaal gepasseerd. Het traject vanaf de start op de Grote Markt in Nijmegen tot en met Beek-Ubbergen wordt beveiligd door verkeersregelaars. De afsluitingen zijn dynamisch en worden uitsluitend toegepast tijdens de daadwerkelijke doorkomst van de wedstrijdcaravaan.

2. Tweede segment

Dit deel omvat meerdere lokale rondes binnen de gemeente Berg en Dal. De wedstrijd eindigt vervolgens in de gemeente Nijmegen. Tijdens dit segment wordt het parcours fysiek afgesloten met vaste verkeersmaatregelen, waaronder afzethekken. Deze worden door de organisatie geplaatst en na afloop verwijderd.

Beheer en onderhoud

De volgende wegen binnen de gemeente Berg en Dal maken deel uit van het parcours en vallen onder gemeentelijk eigendom, beheer en onderhoud:

- **Ooij – Persingen:** Ooyesdijk – Persingensestraat
- **Ubbergen:** Rijksstraatweg – Jan Dommer van Poldersveldtweg
- **Beek-Ubbergen:** Verbindingsweg – Rijksstraatweg – Van Randwijckweg – Nieuwe Holleweg – Oude Holleweg
- **Berg en Dal:** Molenbosweg – Postweg – Meerwijkselaan
- **Heilig Landstichting:** Profetenlaan – Moses en Aaronlaan – Rechterslaan – Andreaslaan – Pauluslaan

Functie van de wegen

De betrokken wegen zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen, met snelheidsregimes van 30, 50 of 60 km/h. Deze wegen vervullen een belangrijke functie voor het doorgaande verkeer tussen de kernen van Berg en Dal en omliggende gebieden, waaronder Nijmegen.

Beschrijving weggedrag

Het NK Wegwielrennen is een wielervedstrijd waarbij een deel van de route éénmalig wordt gereden en een ander deel meerdere keren (lokale rondes). Tijdens het evenement worden twee typen afsluitingen toegepast:

- 1e segment een dynamische afsluiting
- 2e segment een fysieke (vaste) afsluiting

Dynamische-afsluiting

- Wegen worden uitsluitend afgesloten op het moment dat de wedstrijdcaravaan nadert en passeert.

- Buiten deze momenten wordt verkeer, waar mogelijk, doorgelaten of zo spoedig mogelijk vrijgegeven.
- Verkeer wordt tijdelijk opgehouden en gecontroleerd doorgelaten zodra dit veilig kan.
- De dynamische afsluiting geldt voor het eerste segment: Nijmegen – Ooyesdijk – Persingensestraat – Verbindingsweg – Rijksstraatweg te Beek-Ubbergen.
- Dit segment wordt éénmaal in de ochtend en éénmaal in de middag afgesloten.
- Nood- en hulpdiensten behouden te allen tijde doorgang.

(Vooraan de wielerkaravaan op circa 5minuten voor doorkomst eerste wielrenner rijdt een Politie motor die eventuele nood-hulpdiensten kan begeleiden-instructies kan geven)

- Het is wenselijk dat deze wegen tijdens de doorkomst volledig worden afgesloten om te voorkomen dat regulier verkeer het parcours kruist.

Vaste-afsluiting (fysieke afsluiting)

- Gedurende het tweede segment blijft het parcours volledig afgesloten voor verkeer.
- De afsluiting wordt gerealiseerd met afzethekken en verkeersborden conform bijlage I van het RVV 1990.
- Nood- en hulpdiensten behouden te allen tijde doorgang.

(Vooraan de wielerkaravaan op circa 5minuten voor doorkomst eerste wielrenner rijdt een Politie motor die eventuele nood-hulpdiensten kan begeleiden-instructies kan geven)

- Ook overige eerdergenoemde wegen binnen gemeentelijk beheer worden gedurende het gehele evenement afgesloten voor alle verkeer.
- Het weren van verkeer gebeurt door plaatsing van verkeersbord C1 (Geslotenverklaring).

Gevolgen van het huidige weggebruik

Het is onwenselijk en onveilig dat regulier verkeer zich op het parcours bevindt tijdens de passage van de deelnemers. Tijdens het eerste segment wordt verkeer uitsluitend toegelaten in de rijrichting van de wedstrijd om tegenstrijdige verkeersbewegingen te voorkomen. Na passage van de bezemwagen wordt bestemmingsverkeer, indien veilig, in dezelfde rijrichting doorgelaten. Een motard van MBT Assen begeleidt dit verkeer en voorkomt dat voertuigen de wedstrijd karavaan inhalen.

Wettelijke belangen

Deze maatregelen worden genomen in het belang van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub a van de WVV 1994.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub d van de WVV 1994.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, zoals genoemd in artikel 2, lid 2, sub a van de WVV 1994.

Horen betrokkenen en afweging belangen

- De aanwonenden en overige belanghebbenden worden door de organisatie van het evenement tijdig geïnformeerd over de te nemen verkeersmaatregelen en de gevolgen daarvan voor de bereikbaarheid.
- Aanwonenden worden geïnformeerd door middel van een informatiebrief tevens verstrekt de organisatie op de website van het evenement ook informatie.
- Er vindt een bewonersavond plaats op 18 juni.

- De maatregelen leiden tot een tijdelijk slechtere bereikbaarheid van diverse straten, wijken en kernen binnen de gemeente Berg en Dal. De gemeente hecht echter grote waarde aan het faciliteren van maatschappelijke activiteiten, waaronder sportevenementen van nationaal belang. Daarom wordt afgewogen dat het doorgang vinden van het NK Wegwielrennen zwaarder weegt dan de tijdelijke hinder voor het verkeer.
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- met deze maatregel verkeersveiligheid en veiligheid van de deelnemers wordt gewaarborgd en de doorstroming en verkeersveiligheid wordt geregeld door middel van alternatieve aangeduide verkeersroutes.
- gelet op artikel 24 van het BABW dat er overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden”
- dat tijdens dit evenement de normale verkeersbewegingen op het parcours, mede ter waarborging van de veiligheid van de deelnemende wielrenners, niet verenigbaar zijn met het te organiseren evenement;
- dat het derhalve wenselijk is om uit veiligheidsoverwegingen de betreffende wegen tijdens de passage van de wielrenners te sluiten voor alle verkeer;
- dat aanwezig verkeer gebruik kan maken van een omleidingsroute, dan wel gedurende een beperkte tijd staande gehouden zal worden;

Legitimiteit

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

I. Vaste afsluiting parcourswegen

Op zondag 28 juni 2026, van 09.00 tot 18.00 uur, worden op de volgende wegen wegafzettingen en verkeersborden geplaatst die een geslotenverklaring in beide richtingen aangeven voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:

- Rijsstraatweg
- Jan Dommer van Poldersveldtweg
- Van Randwijckweg
- Nieuwe Holleweg
- Oude Holleweg
- Molenbosweg

- Postweg
- Meerwijkselaan
- Profetenlaan
- Moses en Aaronlaan
- Rechterslaan
- Andreaslaan
- Pauluslaan

Daarnaast wordt er een geslotenverklaring ingesteld voor voetgangers op de Oude Holleweg.

De genoemde afsluitingen worden uitgevoerd door middel van verkeersbord C1 en de geslotenverklaringen door middel van verkeersbord C16. Beide zoals opgenomen in bijlage I van het RVV 1990.

De exacte situering van de afsluitingen en geslotenverklaringen zijn weergegeven in het document:

'25.23.0411.1 715451 NK Wielrennen 2026 Berg en Dal v4' (PDF-afzettingsplan).

II. Dynamische afsluiting Ooysedijk – Persingensestraat – Verbindingsweg

De Ooysedijk, Persingensestraat en Verbindingsweg worden op 28 juni 2026 kortstondig en uitsluitend tijdens doorkomst van de wedstrijdcaravaan afgesloten onder begeleiding van verkeersregelaars.

- De eindtijden van de vrijgave zijn indicatief.
- De politie bepaalt, afhankelijk van wedstrijdverloop en verkeersveiligheid, het moment van vrijgave.

Uitvoering vindt plaats conform:

'Bijlage 7 van de aanvraag 'Verkeersplan NK Wielrennen 2026' (PDF-verkeersplan)

III. Uitvoering door de organisatie

De organisatie van het NK Wegwielrennen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, overeenkomstig het in samenspraak met politie Gelderland-Zuid en de gemeente Nijmegen opgestelde draaiboek en de daarbij behorende tekeningen.

IV. Waarborging hulpdiensten

De organisatoren treffen voorzieningen waardoor de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten te allen tijde gewaarborgd blijft, zowel tijdens de dynamische als de vaste afsluitingen.

Aldus besloten te Groesbeek, 29 mei 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets

De volgende bijlagen maken deel uit van dit verkeersbesluit:

Bijlage I – Route 1e segment

Bijlage II – Route 2 segment

Bijlage III – Verkeersplan 1e segment

Bijlage IV – Verkeersplan 2e segment

Bijlage V – Tijdschema

Rechtsbescherming (bezwaarclausule)

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen 6 weken na publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

Gemeente Berg en Dal

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Digitaal indienen (met DigiD): www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): www.rechtspraak.nl

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.