GEMEENTE HOORN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoorn

Nr. 256230

1 juni

2026

Verkeersbesluit – Periodiek afsluiten Kerkplein

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

28 mei 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

artikel 2, lid 1a van de WVW 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

artikel 2, lid 1c van de WVW 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Artikel 2, lid 2a van de WVW 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

artikel 2, lid 2b van de WVW 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

overwegende dat:

- het Kerkplein in Hoorn een centraal gelegen straat is in de binnenstad;
- Het Kerkplein in beheer en eigendom is van de gemeente Hoorn;
- Het Kerkplein volgens de wegenverkeerswet gecategoriseerd is als een woonerf met een maximumsnelheid van 15km/u;
- de gemeenteraad van Hoorn in juni 2016 in de integrale visie voor de binnenstad de ambitie heeft uitgeroepen om het Kerkplein een bijzondere en unieke kwaliteit te realiseren, waarbij wandelen, fietsen en verblijven centraal staan, met daarmee de auto de gast;
- het Kerkplein daarom, met burgerparticipatie, is ingericht als een ‘shared space’ gebied;
- bij een ontwerp met ‘shared space’-principe geen onderscheid en geen hoogteverschil aanwezig is tussen trottoir en de rijbaan;
- aan zowel de noord als zuidkant fiscale parkeerplaatsen gesitueerd zijn;
- aan de oostkant vergunningparkeerplaatsen gesitueerd zijn;
- er éénrichtingsverkeer is ingesteld waarbij een ‘rondje om de kerk’ mogelijk is;
- in de huidige situatie het verkeer komende vanaf de Breestraat linksom via de zuidkant van de kerk moet rijden;
- het doorgaande verkeer via de Nieuwstraat hun weg kan vervolgen of via de noordzijde de vergunningparkeerplaatsen kan bereiken;
- in het midden van het plein een voormalig kerk staat waar horeca en woningen in gerealiseerd zijn;
- aan de randen van het Kerkplein woningen en horecaondernemingen gevestigd zijn;
- in de zomerperiode (april t/m september) is toegestaan dat de horecaondernemers terrassen uitbaten;
- een deel van de fiscale parkeerplaatsen op het Kerkplein gebruikt mogen worden voor het uitbaten van terrassen;

- in de zomerperiode de horeca en de terrassen goed bezocht worden;
- het naast evenementen ook drukker is op het Kerkplein in het weekend, de vakantieperiode en bij mooi weer;
- op het Kerkplein ook een waterelement (fontein) is gerealiseerd, waarbij, voornamelijk kinderen kunnen spelen met de waterspuiten en belichting;
- de afstand tussen de zomerterrassen en het waterelement en de rijbaan kort is;
- dit negatieve invloed heeft op de verblijfskwaliteit en gevoel van verkeersveiligheid bij de terrasbezoekers, pleinbezoekers en horecaondernemers;
- om de verblijfskwaliteit te verbeteren het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer van het Kerkplein geweerd moet worden;
- het Kerkplein een verblijfsfunctie heeft waarin veel voetgangers verblijven;
- het Kerkplein als subjectief verkeersonveilig wordt ervaren door zowel bezoekers van de binnenstad als omwonenden als horecaondernemers;
- het Kerkplein, met specifiek het terrassenseizoen, een drukbezochte trekpleister is in de Binnenstad van Hoorn;
- deze verblijfsfunctie versterkt moet worden en de verkeersfunctie afgezwakt moet worden, zoals in meerdere beleidsdocumenten beschreven is;
- Het Coalitieakkoord 2022-2026: “We komen met maatregelen om minder verkeer door binnenstad te laten rijden en zo het aantal auto’s op het Kerkplein te verminderen. We houden rekening met de bereikbaarheid voor bewoners en de bevoorrading in het gebied.”
- De Mobiliteitsvisie 2023: “Een robuust netwerk met eenrichtingscirculatie zorgt ervoor dat de binnenstad toegankelijk blijft voor de auto, maar dat auto’s alleen op die plekken komen waar ze echt moeten zijn. Om dit te verwezenlijken wordt het Roode Steen en Kerkplein autovrij en ingericht als voetgangersgebied.”
- het nemen van (verkeers-)maatregelen nodig wordt geacht om deze ambitie waar te maken;
- de gemeente Hoorn tussen donderdag 29 mei t/m zondag 30 september 2025 het Kerkplein pilotmatig heeft afgesloten voor doorgaand autoverkeer;
- de pilot heeft geleid tot bruikbare informatie en nieuwe inzichten voor wat betreft (venster)tijden, wijze van afsluiting en dagen waarop het Kerkplein afgesloten dient te zijn;
- het College van Burgemeester en Wethouders graag vervolg wil geven aan de pilot en dus heeft gekozen om dit jaar het Kerkplein op onderstaande wijze af te sluiten voor (doorgaand) verkeer, met uitzondering van fietsers;
- het Kerkplein tussen 1 juni tot en met 30 september 2026 wordt afgesloten voor (doorgaand) verkeer, met uitzondering van fietsers;
- de afsluiting tussen 11h en 6h van vrijdag tot en met maandag van kracht is;
- zowel de noord- als zuidkant af te sluiten voor autoverkeer door middel van uitneembare rood witte palen;
- fietsverkeer wordt uitgesloten van de afsluiting;
- de locatie van de afsluitingen bevinden zich aan de zuidkant t.h.v. Kerkplein 6 en aan de noordkant t.h.v. Kerkplein 30;
- de tijden van de afsluiting gekoppeld worden aan de al reeds ingevoerde venstertijden op o.a. de Roode Steen, West en Grote Noord;
-
- het daarmee voor (bevoorradings-)verkeer mogelijk is om doordeweeks op elk gewenst moment het Kerkplein te bereiken, en op bovengenoemde dagen tussen 6h en 11h het Kerkplein e.o. te bereiken en bevoorraden;
- er strikte afspraken gemaakt zijn over het bedienen van de afsluiting met de ‘ambassadeur’ van het Kerkplein;
- de ‘ambassadeur’ dagelijks op dagen dat de afsluiting van kracht is om 6h de uitneembare palen uitneemt ten behoeve van (bevoorradings-)verkeer;
- de ‘ambassadeur’ dagelijks op dagen dat de afsluiting van kracht is om 11h de uitneembare palen terugplaatst;
- tijdens de afsluiting de bestaande betaalde parkeerplaatsen niet meer toegankelijk zijn voor het doel parkeren;
- daarmee het betaalde parkeren op het Kerkplein tijdelijk wordt opgeheven;
- een deel van deze fiscale parkeerplaatsen al in gebruik zijn door de terrassen;
- het onwenselijk is dat op de overige fiscale parkeerplaatsen geparkeerd wordt;
- de afsluiting aan de noordzijde gedurende de eerdergenoemde periode van 1 juni t/m 30 september 2026 permanent is;
- gemotoriseerd verkeer hier geen doorgang vindt en het Kerkplein via de zuidzijde dienen te verlaten;
- de vergunningparkeerplekken op de oostzijde van het Kerkplein bereikbaar moeten blijven;
- om de bereikbaarheid van deze parkeerplaatsen te waarborgen en om ervoor te zorgen dat automobilisten het gebied kunnen verlaten het eenrichtingsverkeer aan de oostzijde opgeheven wordt;

- (bevoorradings-)verkeer tijdens de afsluiting tussen 6h en 11h wél doorgang vindt aan de zuidzijde van het Kerkplein;
- het verkeersbord C2 aan de rechterzijde van de kruising Breestraat-Kerkplein verwijderd wordt waardoor de doorgang tweerichtingsverkeer wordt;
- de afsluiting van de noordzijde van het Kerkplein kenbaar wordt gemaakt met verkeersbord L8 op de rechterzijde van de kruising Breestraat-Kerkplein;
- door de afsluiting het van vrijdag 11h tot maandag 6h (met uitzondering van venstertijden tussen 6h en 11h) niet meer mogelijk is via het Kerkplein de stad te verlaten;
- de enige route die dan nog beschikbaar is, is via de route Gerritsland – Gasfabriekstraat – Turfhaven;
- dit de route is die de vergunningparkeerders op het Kerkplein al met meerdere grote evenementen als de kermis, Koningsdag, etc gebruiken;
- de route Gerritsland – Gasfabriekstraat – Turfhaven geschikt is om het verkeer van de vergunning-parkeerders op het Kerkplein af te wikkelen;
- het onwenselijk is voor vrachtverkeer om via deze route de stad te verlaten;
- daarom het noodzakelijk is om aan het begin van de Zon een vrachtwagenverbod in te stellen van vrijdag 11h tot maandag 6h;
- aanvullende informatiebebording voor de splitsing op de Willemsweg wordt geplaatst, om de automobilisten en chauffeurs vroegtijdig te informeren over de afsluiting;
- de verkeersmaatregel tot het verzekeren van de veiligheid op de weg zwaarder weegt dan het in stand houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het leefbare karakter van het Kerkplein aangetast wordt door (doorgaand) autoverkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden zwaarder weegt dan het in stand houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
-
- het plan van de pilot is voorgelegd aan de adviseur van de veiligheidsregio (brandweer, ambulancedienst, politie);
- zij in bezit zijn van sleutels om de afsluiting te bedienen en dus geen bezwaar hebben op het voorgelegde plan;
- het plan van de pilot is voorgelegd aan de HVC, de afvalinzamelaar op het Kerkplein;
- zij in bezit zijn van sleutels om de afsluiting te bedienen en dus geen bezwaar hebben op het voorgelegde plan;
- het plan van de pilot is voorgelegd aan de politie voor advies;
- Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit;

Besluit:

Afsluiting voor motorvoertuigen

- Door middel van het plaatsen van verkeersbord C1, een geslotenverklaring in te stellen op het Kerkplein te Hoorn:
- geldend in de periode 1 juni t/m 30 september 2026
- op vrijdag tot maandag 06:00 uur
- tussen 11:00 en 06:00 uur
- met onderborden:
- “vrijdag t/m maandag”
- “11:00 – 06:00”
- “uitgezonderd fietsers, snorfietsen niet toegestaan”

2. Locaties

- De geslotenverklaring wordt ingesteld op:
- de zuidoostzijde van het Kerkplein (t.h.v. Kerkplein 6);
- de noordzijde van het Kerkplein (t.h.v. Kerkplein 30);
- de aansluiting Nieuwstraat–Kerkplein;
- de zuidwestzijde van het Kerkplein (t.h.v. Kerkstraat 10).

Aanvullende verkeersborden:

- een verkeersbord G07ze (einde voetgangerszone) te plaatsen aan de zuidwestzijde van het Kerkplein (t.h.v. Kerkstraat 10).
- een verkeersbord G05 (woonerf) te plaatsen aan de zuidzijde van het Kerkplein (t.h.v. Kerkstraat 10).
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C3 met daaronder een onderbord met 'uitgezonderd fietsers (fietssymbool), snorfietsen niet toegestaan' van bijlage 1 van het RVV 1990 éénrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers aan de zuidkant van het Kerkplein in te stellen;
- ter vooraankondiging van de afsluiting het plaatsen van verkeersbord L8 (doodlopende weg) met daaronder een onderbord met tekst 'vrijdag t/m maandag' & '11h-6h' en een onderbord met tekst 'uitgezonderd fietsers (fietssymbool), snorfietsen niet toegestaan' van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de weggebruiker aan te geven dat de weg waar ze op rijden doodlopend is op de kruisingen Gerritsland-Gasfabriekstraat en Gerritsland-Gravenstraat;
- het plaatsen van verkeersbord L8 (doodlopende weg) met daaronder een onderbord met tekst 'uitgezonderd fietsers (fietssymbool), snorfietsen niet toegestaan' van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de weggebruiker aan te geven dat de weg waar ze op rijden doodlopend op de rechterzijde van de kruising Breestraat-Kerkplein;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C7 (vrachtwagenverbod) + een onderbord met daarop de tekst 'vrijdag t/m maandag' & '11h-6h' van bijlage 1 van het RVV 1990 een vrachtwagenverbod in te stellen op de Zon en Gravenstraat;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C7 (vrachtwagenverbod + een onderbord met daarop de tekst '50 m' van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Pakhuisstraat al aan te geven aan de weggebruiker dat over 50 meter een vrachtwagenverbod is ingesteld;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C23 (geslotenverklaring) met de tekst '2,2 m' + een onderbord met de tekst 'vrijdag t/m maandag' & '11h-6h' van bijlage 1 van het RVV 1990 een breedtebeperking in te stellen vanaf de Zon op de aangegeven tijden;

Verwijderen

- door middel van het verwijderen van verkeersbord C4 links (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte rijrichtingvanaf de Breestraat richting het Kerkplein op te heffenom de vergunningparkeerplaatsen bereikbaar te houden;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C2 (éénrichtingverkeer) van bijlage 1 van het RVV 1990 het éénrichtingsverkeer aan de noordzijde van Kerkplein op te heffen;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord G7zb (voetgangerszone) van bijlage 1 van het RVV bij de zuidwestzijde van het Kerkplein (t.h.v. Kerkstraat 10), de onterechte aanduiding voetgangerszone te verwijderen.

3. Fysieke afsluiting

- De maatregel wordt ondersteund door het plaatsen van uitneembare rood-witte palen ter hoogte van Kerkplein 6 en Kerkplein 30.

4. Bevoorrading en uitzonderingen

- Bevoorradingsverkeer is tijdens de pilot op vrijdag, zaterdag en zondag toegestaan tussen 06:00 en 11:00 uur;
- Fietsers zijn uitgezonderd van de geslotenverklaring;
- In bijzondere gevallen kan ontheffing worden verleend;
-

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:
- middels publicatie in het gemeenteblad

Aldus vastgesteld
namens het college van burgemeester en wethouders
de heer S. Klijn

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.