

Instellen van een verbod voor vrachtverkeer, bussen en landbouwvoertuigen op de stadsbrug naar Zwijndrecht

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Over de stadsbrug Zwijndrecht – Dordrecht is alle openbaar verkeer toegestaan. Rijkswaterstaat is de beheerder van de brug en heeft geconstateerd dat er bouwkundige gebreken zijn aan de brug.

Voor de renovatie van de stadsbrug Zwijndrecht-Dordrecht (vanaf 2030) is de afgelopen maanden onderzoek gedaan naar de restlevensduur van de brug, en dan specifiek naar de vakwerkbrug en plaatliggerbrug. Hieruit is gebleken dat zowel de vakwerkbrug als de plaatliggerbrug te maken hebben met verschillende problemen in zowel de stalen als de betonnen constructieve elementen. De betonnen rijdeken zijn einde technische levensduur omdat er wapeningscorrosie aanwezig is. De staalconstructie van de vakwerkbrug kampt met een aantal problemen op het gebied van statische sterkte en vermoeiing. Zo voldoen de dwarsdragers nabij de eindportalen niet aan de gestelde eisen, net als een aantal verbindingen tussen dwarsdragers en vakwerkliggers. Dit betekent dat de brug in zeer slechte staat is.

Hierdoor is door RWS (HID en directeur regio WNZ) besloten dat op zeer korte termijn de brug afgesloten moet worden voor vrachtverkeer en touringcars (m.u.v. lijnbussen) en land- en bosbouwverkeer.

En dat per 3 juni 2026. Door het vrachtverkeer en het land- en bosbouwverkeer van de brug te weren wordt de kans op bezwijken van constructieve elementen van de vakwerkbrug en plaatliggerbrug waarschijnlijk in voldoende mate verlaagd.

Daarnaast wordt de brug jaarlijks geïnspecteerd om de staat van de brug goed te monitoren en eventueel andere maatregelen te kunnen nemen.

Voorrangsvoertuigen van hulpdiensten zijn te allen tijde toegestaan op de brug met de geldende landelijke vrijstelling.

Om te voorkomen dat vrachtverkeer, bussen en tractoren alsnog de brugweg oprijden omdat het verbod te laat wordt gezien op het kruispunt Weeskinderendijk Beneden- Hugo de Grootlaan, wordt op de toeleidende wegen een verplichte rijrichting voor dat verkeer ingesteld.

Ter ondersteuning van het verbod.

Zodra RWS de brug volledig afsluit voor openbaar verkeer voor de renovatiewerkzaamheden is het besluit niet meer nodig en wordt dit verkeersbesluit automatisch ingetrokken.

Door deze maatregel kan de verbinding Zwijndrecht – Dordrecht in twee richtingen open blijven voor autoverkeer, waarmee de leefbaarheid van de wijk gewaarborgd blijft. En omdat er minder zwaar verkeer over de aanleidende routes zal gaan, gaat ook op dat vlak de leefbaarheid voor de omgeving omhoog.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

1. Een verbod in te stellen voor vrachtverkeer en bussen/touringcars (met uitzondering van lijnbussen) en land- en bosbouwverkeer op de stadsbrug Zwijndrecht - Dordrecht door het plaatsen van verkeersborden model C07b en C08 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met tekst "uitgezonderd lijnbussen" op de toegangsweg van de brug (Hugo de Grootlaan), direct ten westen van het kruispunt Hugo de Grootlaan – Weeskinderendijk Beneden;
2. Een verplichte rijrichting in te stellen naar rechts voor vrachtverkeer en bussen/touringcars (met uitzondering van lijnbussen) en land- en bosbouwverkeer op de Hugo de Grootlaan, tussen het Hugo de Grootplein en het kruispunt Hugo de Grootlaan – Weeskinderendijk Beneden door het plaatsen van verkeersborden model D05-R van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met symbolen vrachtwagen, bus en tractor en onderbord met tekst "uitgezonderd lijnbussen";
3. Een verplichte rijrichting naar links in te stellen voor vrachtverkeer en bussen/touringcars (met uitzondering van lijnbussen) en land- en bosbouwverkeer op de Weeskinderendijk Beneden tussen de Brandts Buysstraat en het kruispunt Hugo de Grootlaan – Weeskinderendijk Beneden door het plaatsen van verkeersborden model D05-L van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met symbolen vrachtwagen, bus en tractor en onderbord met tekst "uitgezonderd lijnbussen";
4. De maatregel onder 1 te laten vervallen en de genoemde bebording te verwijderen zodra Rijkswaterstaat de brug volledig afsluit voor openbaar verkeer in het kader van de reconstructie die gepland is te starten in 2030.

Het college van burgemeester en wethouders
namens dezen,

de heer J. Booijs
Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.