gemeente Lelystad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Lelystad

Nr. 255441

3 juni 2026

Verkeerbesluit aanwijzen parkeergelegenheid voor het elektrisch opladen van voertuigen in Warande locatie Klein Nooten Lelystad

Registratienummer: 3453310

Het college van burgemeester en wethouders van Lelystad

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994), waarin het college is aangewezen als bevoegd gezag voor het nemen van verkeersbesluiten;
- de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, waarin deze bevoegdheid is gemandateerd aan de verkeerskundig medewerker;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Visie publieke laadinfrastructuur Lelystad 2025, vastgesteld op 15 december 2020;
- de Beleidsregels voor publieke Oplaadinfrastructuur voor Elektrische auto's in de gemeente Lelystad, vastgesteld op 4 juni 2019.

Overwegende dat:

- Klein Nooten een nieuwe woonbuurt is in de wijk Warande;
- de gemeente Lelystad een bijdrage wil leveren aan de ontwikkeling van emissievrij vervoer waaronder elektrisch rijden;
- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland toeneemt;
- dit resulteert in een toenemende vraag van oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen;
- het van belang is dat de hoeveelheid beschikbare laadpunten tijdig voldoende is om te voldoen aan de stijgende vraag naar laadpunten;
- de gemeente Lelystad hiermee perspectief schept voor huidige en potentiële elektrische rijders;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- het wenselijk is dat er een bepaalde mate van zekerheid is om een elektrisch voertuig te laden bij een laadpaal;
- het belang van ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk geprevaleerd wordt boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- volgens het vastgestelde beleid 'parkeerdruk' geen reden is om niet tot plaatsing van een laadpaal over gaan;
- wanneer er door omwonenden op dit besluit kenbaar is gemaakt dat zij een relatief hoge parkeerdruk ervaren, in eerste instantie eerst één parkeerplek wordt ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- wanneer er een tweede aanvraag wordt ingediend of bij gebleken hoog gebruik van de laadpaal de tweede oplaadplaats ook in gebruik zal worden genomen;
- het oplaadobject met bijbehorende oplaadvakken openbaar is, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;

- de oplaadvakken alleen gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit en zichtbaar is dat er een laadsessie daadwerkelijk plaatsvindt;
- deze locaties pas als laadlocatie in te richten nadat een aanvraag voor een laadpaal uit de omgeving daarvan is ontvangen of wanneer op basis van een data gestuurd verzoek uitbreiding noodzakelijk is;
- wij de bewoners van de wijk Klein Nooten op 20 april 2026 schriftelijk hebben geïnformeerd (bewonersbrief: 26-064) over ons voornemen parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen in Groot Nooten in de wijk Warande;
- er één reactie op de bewonersbrief is ontvangen;
  Reactie van de bewoner:
- door de bewoner zijn zorgen geuit over de voorgestelde laadlocatie aan de Herfstorchidee vanwege de ervaren parkeerdruk. Daarbij is verzocht om een alternatieve locatie te onderzoeken.
  Reactie college:
- het college aangeeft dat volgens het vastgestelde beleid bij de plaatsing van laadpalen geen rekening hoeft te worden gehouden met parkeerdruk, maar dat signalen uit de buurt wel worden meegewogen. Conform dit beleid wijst het college twee parkeerplaatsen aan voor de laadlocatie, maar worden deze gefaseerd in gebruik genomen: nadat een aanvraag is ontvangen wordt eerst één parkeerplaats ingericht, waarna de tweede pas volgt bij een nieuwe aanvraag uit de buurt of bij aantoonbaar hoog gebruik. Daarnaast benadrukt het college dat een laadpaal niet op elke willekeurige locatie kan worden geplaatst, omdat moet worden voldaan aan technische voorwaarden, zoals een geschikte stroomaansluiting, en omdat wordt gestreefd naar een dekkend en evenwichtig gespreid netwerk van laadvoorzieningen.
- het college een evenwichtige spreiding van laadpalen door de gemeente nastreeft en laadpalen binnen de wijk Klein Nooten daarbij wenselijk zijn;
- en alternatieve locatie ervoor kan zorgen dan de gewenste spreiding niet gehaald wordt;
- de betreffende wegen in beheer zijn bij gemeente Lelystad;
- gelet op artikel 2 Wegenverkeerwet 1994 strekken de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen tot:
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.
- gelet op artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 kan het volgende belang in het geding komen bij de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen:
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van de met dit besluit te strekken doelen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- dat op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er een positief schriftelijk advies van de korpschef is ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer 230029769.

Besluit

1. Het aanwijzen van twee parkeervakken die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van een verkeersbord E8c (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) als opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien een onderbord met twee pijlen die verwijzen naar beide oplaadvakken, in Warande in de wijk Klein Nooten te Lelystad, op de volgende locaties:

- Moerasorchidee 19

- Rietorchidee 17

2. Dat de exacte locatie van de maatregel is weergegeven op de bij dit besluit behorende opgenomen situatietekening.

Lelystad, 28 mei 2026

Het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,

verkeerskundige van het team Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

Situatietekening



Openbaarmaking en ter visie legging
Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in het Gemeenteblad op https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt en in de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt ter inzage vanaf 4 juni 2026, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

Vragen over dit besluit
Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een verkeerskundige van het team Ruimte Ontwikkeling en Beleid van de gemeente Lelystad (tel. 14 0320) als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u het besluit nogmaals door.

Bezwaar maken
U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is gepubliceerd. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen. U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

U kunt ook een pro-forma bezwaarschrift indienen. Dit houdt in dat u binnen zes weken een bezwaarschrift indient en dat u de reden waarom u het niet eens bent met het besluit later indient.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer
- uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Ga daarvoor naar www.lelystad.nl/bezwaar. U vindt daar ook meer informatie over het indienen van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift per e-mail is niet mogelijk.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.