gemeente Staphorst

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Staphorst

Nr. 254516

2 juni 2026

Intrekkingsbesluit en vervangend verkeersbesluit laadvoorziening aan de parkeervakken tegenover Steenhouwerslaan 12 – 14

Intrekkingsbesluit – ''Verkeersbesluit – aanwijzen parkeerplaats voor elektrisch aan de parkeervakken op de Steenhouwerslaan 12 – 14 in Staphorst" van 23 februari 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Gelet op:

artikelen 2, 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

artikelen 12, 21, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

artikelen 3:2, 3:4, 3:45, 3:46 en 7:12 van de Algemene wet bestuursrecht.

het Mandaatbesluit gemeente Staphorst van 26 september 2023 en de Mandaatregeling gemeente Staphorst van 26 juni 2024, inclusief de mandaatlijst afdeling Fysieke Leefomgeving 2024.

het advies van de commissie bezwaarschriften inzake zaaknummer Z/STH25/057161.

Overwegende dat:

op 23 februari 2026 een verkeersbesluit is genomen tot het aanwijzen van twee openbare parkeervakken ter hoogte van de Steenhouwerslaan 12 – 14 in Staphorst uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;

tegen dit besluit op 24 februari 2026 bezwaar is gemaakt;

de commissie bezwaarschriften op 18 mei 2026 heeft geoordeeld het besluit in stand te laten, doch heeft aangegeven dat de belangenafweging explicieter in het besluit had moeten worden gemotiveerd;

het college aanleiding ziet om het oorspronkelijke besluit in te trekken en te vervangen door een nieuw besluit waarin de belangenafweging nader en expliciet is uitgewerkt.

Besluit:

het verkeersbesluit van 23 februari tot het aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de Steenhouwerslaan 12 – 14 in Staphorst in te trekken;

gelijktijdig een nieuw verkeersbesluit vast te stellen zoals hieronder opgenomen.

Vervangend verkeersbesluit

Aanwijzing parkeervakken ten behoeve van een publieke laadvoorziening ter hoogte van parkeervakken aan de Steenhouwerslaan 12 – 14 in Staphorst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Gelet op:

artikelen 2, 15, 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1990 (WVW 1990);

artikelen 12, 21, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

artikelen 3:2, 3:4, 3:45 en 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het Mandaatbesluit gemeente Staphorst van 26 september 2023 en de Mandaatregeling gemeente Staphorst van 26 juni 2024, inclusief de mandaatlijst afdeling Fysieke Leefomgeving 2024.

Overwegende dat:

in 2025 een publieke laadvoorziening is gerealiseerd ter hoogte van de parkeervakken ter hoogte van Steenhouwerslaan 24 en 26;

uit gebruikersgegevens is gebleken dat deze laadvoorziening intensief wordt benut;

volgens de concessievoorwaarden van de provincie Overijssel een aanvullende publieke laadvoorziening kan worden overwogen indien het gebruik van een bestaande laadvoorziening een bepaalde drempelwaarde overschrijdt;

uit de gebruikersgegevens blijkt dat in 2025 ongeveer 17.942 kWh is geladen, terwijl vanaf 5.000 kWh reeds aanleiding bestaat om uitbreiding te overwegen;

de gemeente daarom aanleiding ziet om een tweede publieke laadvoorziening – een datagedreven laadvoorziening – binnen de wijk te realiseren.

Locatiekeuze:

bij de locatiekeuze rekening is gehouden met een evenwichtige spreiding van publieke laadvoorzieningen binnen de wijk;

de locatie ter hoogte van de Steenhouwerslaan 12 – 14 geschikt wordt geacht vanwege de ligging binnen de woonwijk en de afstand tot de reeds bestaande laadvoorziening;

alternatieve locaties zijn onderzocht, maar niet hebben geleid tot een betere spreiding of minder nadelige gevolgen;

bewust niet is gekozen voor plaatsing direct voor woningen, om hinder voor omwonenden en beperking van zicht zoveel mogelijk te voorkomen.

Participatie en belangen van omwonenden:

omwonenden voorafgaand aan het besluit bij brief van 24 november 2025 in de gelegenheid zijn gesteld zienswijzen en alternatieve locaties aan te dragen;

naar aanleiding hiervan contact heeft plaatsgevonden met belanghebbenden;

de ingediende zienswijzen en belangen zijn betrokken bij de belangenafweging.

Belangenafweging:

het college het belang van voldoende publieke laadinfrastructuur zwaar laat wegen vanwege de toenemende elektrificatie van mobiliteit;

publieke laadvoorzieningen niet uitsluitend bedoeld zijn voor directe aanwonenden, maar ook voor overige gebruikers van de wijk;

bewoners van rijwoningen doorgaans niet beschikken over een eigen oprit en daarom afhankelijk zijn van publieke laadvoorzieningen;

binnen de Steenhouwerslaan in totaal 36 parkeervakken aanwezig zijn;

na aanwijzing van de betreffende parkeervakken nog 32 van de 36 parkeervakken beschikbaar blijven voor regulier parkeren;

dit neerkomt op ongeveer 11% van de parkeercapaciteit die wordt bestemd voor elektrisch laden;

het college van oordeel is dat hierdoor geen onevenredige beperking van de parkeermogelijkheden ontstaat;

de Steenhouwerslaan een 30 km/h-weg betreft waar parkeren langs de rijbaan in beginsel is toegestaan, mits de verkeersveiligheid niet in gevaar komt;

uit onderzoek blijkt dat de weg voldoende breed is om doorgang van hulpdiensten te waarborgen bij geparkeerde voertuigen aan de weg;

het belang van duurzame mobiliteit, voldoende laadcapaciteit en een toekomstbestendig laadnetwerk zwaarder weegt dan het beperkte verlies aan reguliere parkeercapaciteit;

het college van oordeel is dat er geen sprake is van een onevenredige benadeling als bedoeld in artikel 3:4 van de Awb.

Politie:

de gemandateerde verkeersadviseur van de politie eerder schriftelijk heeft aangegeven dat voor dit type verkeersmaatregelen kan worden volstaan met een standaard positief advies;

hiermee is voldaan aan de vereisten van artikel 24 BABW.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst besluit:

door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB504, twee openbare parkeervakken ter hoogte van de Steenhouwerslaan 12 – 14 in Staphorst aan te wijzen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Michael Boertien

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit

Situatieschets:





Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na de dag van verzending beroep instellen bij de rechtbank;

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de rechtbank, sector bestuursrecht.

Voor dit besluit staat geen bezwaar meer open;

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.