

## Verkeersbesluit: Verkeermaatregelen pontlocatie Huys de Merwede

Datum: 29 mei 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider van het team Beheer Openbare Ruimte bij collegebesluit van 23 december 2023 ('Algemeen Mandaatbesluit');
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met de korpschef van de politie.

### Belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Overwegende dat:

- de Papendrechtse brug vanaf 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027 (ruim 9 maanden) afgesloten is voor al het wegverkeer, inclusief (brom) fietsers en voetgangers;
- ook de Baanhoekbrug in deze periode wordt gestremd, aangezien deze brug wordt ingezet als calamiteitenroute voor nood- en hulpdiensten;
- in verband met de geplande werkzaamheden aan de Papendrechtse Brug gedurende de uitvoeringsperiode tijdelijke fiets/voetgangersponten worden ingezet om de bereikbaarheid voor langzaam verkeer van en naar Dordrecht en Papendrecht te waarborgen en een veilige oversteekmogelijkheid te bieden;
- deze pontverbindingen het voor huidige voetgangers en (brom) fietsers mogelijk blijven maken om de oversteek te realiseren zonder gebruik van de brug;

- deze pontverbindingen tegelijkertijd andere reizigers uitnodigen om vaker voor een duurzame en gezonde manier van reizen te kiezen in plaats van de auto;
- aan de Papendrechtse zijde van de Beneden Merwede haltevoorzieningen voor de pont worden gerealiseerd bij Huys de Merwede en bij de waterbushalte aan de Rosmolenweg;
- deze pontverbindingen zullen varen naar de pontlocatie in Dordrecht, ter hoogte van Huys te Merwede;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de te nemen verkeersmaatregelen in de directe omgeving van Huys de Merwede;
- dat er voor de pontlocatie Huys de Merwede verkeersmaatregelen worden genomen in de straten Huys de Merwede, Kraaihoek, Kerkbuurt, Kamerlingh Onneslaan, Pieter Zeemanlaan, Schoorweg en Visschersbuurt;
- de deze straten zijn gelegen in de gemeente Papendrecht;
- naar verwachting veel (brom) fietsers en voetgangers gebruik zullen maken van de pontlocatie bij Huys de Merwede;
- het noodzakelijk is de Visschersbuurt ter hoogte van de ponthalte af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, zodat (brom) fietsers en voetgangers op een veilige en overzichtelijke manier de dijk kunnen op- en afrijden en lopen;
- het ongewenst is dat automobilisten reizigers afzetten op de kruising Visschersbuurt–Schoorweg of op de helling van de Schoorweg, vanwege beperkte ruimte en om verkeersonveilige situaties te voorkomen;
- om deze reden de afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer reeds wordt ingesteld ter hoogte van de kruising Kraaihoek – Edelweisslaan - Pontonniersweg en de kruising Schoorweg–Kamerlingh Onneslaan;
- bewoners van Huys de Merwede nog wel vanaf de Kamerlingh Onneslaan hun woning kunnen bereiken;
- bewoners van de Dijkstraat, Kraaihoek, Kerkbuurt, Visschersbuurt ook nog hun woning kunnen bereiken via de dijk;
- het verkeersonveilig is wanneer voertuigen op de Kamerlingh Onneslaan, Pieter Zeemanlaan, Schoorweg en Visschersbuurt stilstaan om reizigers te laten in- of uitstappen;
- om dit te voorkomen een verbod om stil te staan wordt ingesteld op zowel de Kamerlingh Onneslaan, Pieter Zeemanlaan, Schoorweg en Visschersbuurt;
- de mogelijkheid bestaat dat weggebruikers met een bestemming in Dordrecht per auto naar de pontlocatie rijden en vervolgens in de omliggende woonwijken gaan parkeren;
- hierdoor de parkeerdruk in de omgeving kan toenemen, wat nadelige gevolgen heeft voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het omliggende gebied;
- om dit te voorkomen een parkeerschijfzone wordt ingevoerd van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur;
- hiermee voorkomen wordt dat reizigers van de pont direct bij de pontlocatie parkeren;
- bewoners, ondernemers en hun bezoekers in aanmerking komen voor een ontheffing, zodat de maximale parkeerduur van 2 uur niet voor hen geldt;
- voor reizigers die desondanks met de auto komen, op afstand een mobiliteitshub wordt ingericht;
- er een Kiss & Ride-zone wordt ingericht op de algemene parkeerplaats bij de sporthal, ter hoogte van de overgang van de Kamerlingh Onneslaan naar de Pieter Zeemanlaan, zodat passagiers veilig en overzichtelijk kunnen worden afgezet;
- dat de piek van het gebruik van de pont zal zijn op doordeweekse dagen tussen 06:00 uur en 18:00 uur;

- dat de parkeerdruk aantoont dat op deze tijden voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn;
- dat op deze manier de parkeerplaats in de avonden en weekenden gebruikt kan worden voor bezoekers van de sporthal;
- voor de realisatie van het ponton van de pont ook het voetpad aan de voorzijde bij Huys de Merwede moet worden afgesloten;
- dat alle verkeersmaatregelen na de werkzaamheden worden verwijderd en niet meer van kracht zijn.

#### **Besluiten:**

1. op de Visschersbuurt, ter hoogte van de pontverbinding Huys de Merwede, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen door het plaatsen van verkeersborden C12 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. op de Kraaihoek ter hoogte van de kruising Edelweisslaan – Pontonniersweg, kruising Kraaihoek – Kerkbuurt – Hoofstraat en Schoorweg, ter hoogte van de Kamerlingh Onneslaan, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen, uitgezonderd bestemmingsverkeer, door het plaatsen van verkeersborden C12 van het RVV 1990 met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';
3. op de Kamerlingh Onneslaan, Pieter Zeemanlaan, Schoorweg en Visschersbuurt een verbod om stil te staan in te stellen door het plaatsen van verkeersbord E02 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
4. verkeersborden E02 te plaatsen op:
  - de Kamerlingh Onneslaan - Pieter Zeemanlaan tussen de Albert Schweitzerstraat en de Schoorweg;
  - de Schoorweg tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Visschersbuurt;
  - de Visschersbuurt tussen het viaduct N3 en de Schoorweg;
5. in de straten Huys de Merwede, Kamerlingh Onneslaan en Visschersbuurt een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur in te stellen van maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 en 17.00 uur, door het plaatsen van verkeersbord E10 ('begin parkeerschijfzone') met de tekst 'maximaal 2 uur' en onderbord 'ma t/m vr 09.00–17.00 h', alsmede door het aanbrengen van blauwe belijning bij de parkeerplaatsen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
6. verkeersborden E10 ('begin parkeerschijfzone') met de tekst 'maximaal 2 uur' en onderbord 'ma t/m vr 09.00–17.00 h', en verkeersborden E11 ('einde parkeerschijfzone') te plaatsen bij de aansluitingen:
  - Kamerlingh Onneslaan – Schoorweg;
  - Kamerlingh Onneslaan – Pieter Zeemanlaan;
  - Schoorweg – Kamerlingh Onneslaan;
  - Visschersbuurt – Albert Schweitzerstraat;
  - Visschersbuurt – Zalmsteeg
7. op de algemene parkeerplaats bij de sporthal op de overgang van de Kamerlingh Onneslaan naar de Pieter Zeemanlaan een Kiss & Ride-zone in te stellen van ma t/m vr tussen 06:00 h en 18:00 h door het plaatsen van verkeersbord E12 ('Kiss & Ride') met onderbord 'ma t/m vr 06:00- 18:00 h' van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
8. op het voetpad langs de Beneden Merwede ter hoogte van Huys de Merwede een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan beide zijden van het voetpad door het plaatsen van verkeersbord C16 van het RVV 1990,;
9. te bepalen dat de bovengenoemde geboden en verboden gelden van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027 of voor zolang de werkzaamheden duren;

10. de verkeersborden te plaatsen zoals weergegeven op bijgevoegde tekening 'VKM t.b.v. pontlocatie Huys de Merwede';

Papendrecht, 29 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

Namens dezen,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

R. van der Steen

### **Bezwaarclausule Gemeente Papendrecht**

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Neem dan contact op met de medewerker verkeer, telefoonnummer 14 078. Hij of zij neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Waar stuurt u het bezwaarschrift naar toe?

Per post: U kunt het bezwaar niet per e-mail insturen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

Postbus 11, 3350 AA Papendrecht.

Of dien uw bezwaar digitaal in via het formulier op de website van de gemeente (DIGID

Binnen welke termijn stuurt u het bezwaarschrift?

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit gepubliceerd is. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift te laat binnen is en niet behandeld kan worden. Dat betekent dat uw bezwaarschrift uiterlijk op 10 juli 2026 bij de balie van het gemeente huis afgegeven moet zijn (vergeet niet een bewijs van ontvangst te vragen) of dat u het bezwaarschrift uiterlijk 10 juli 2026 in een PostNL-brievenbus moet hebben gepost.

Wat neemt u in ieder geval op in het bezwaarschrift?

- uw naam, adres en handtekening; graag ook het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent en uw e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur voor een snellere afhandeling een kopie, scan of foto daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- vermeld bovenaan de brief 'bezwaarschrift'.

Kunt u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet afwachten vanwege een spoedeisend belang?

Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50950 3007 BL, Rotterdam. Het besluit geldt namelijk ook tijdens de bezwaarschriftenprocedure. Aan het verzoek zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op <http://www.papendrecht.nl>

ps://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx. Ook kunt u het verzoekschrift digitaal indienen met DIGID bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.